

THE FFM AND ELECTRIC BIKES

A programme launched in 2009



2009 - A PANEL DISCUSSION

GOALS ?

To comprehend
this new field

To define the
prospects of
electricity
in sports

To define a federal
policy

Federal strategy

A three-phase federal strategy

1. Integration of the electric bike in a sport environment
2. Focus on the disciplines likely to meet the special features of electric bikes
3. Financial support of its development

1st Action

- Purchase and preparation by the FFM of a Quantya bike
- Entry of the bike in the Endurance race of Gironville



**MOTO ELECTRIQUE
ET COMPETITION : C'EST PARTI !**

Une moto électrique pour la première fois de l'histoire de la compétition moto. C'est le pari que le Fédération Française de Motocyclisme (FFM) a décidé de relever en organisant la première édition de la course de moto électrique à Gironville le 17 juillet prochain.

Le défi est relevé et les préparatifs sont lancés. Les deux équipes qui participeront à cette compétition sont déjà prêtes à faire leur entrée dans l'histoire de la moto électrique. Leur succès sera déterminé par leur performance technique et leur résilience face aux défis rencontrés.

LES RÉGLEMENTATIONS

Cette compétition est encadrée par un règlement qui définit les critères de sécurité et de performance. Les participants doivent respecter ces règles pour assurer la sécurité des pilotes et des spectateurs.

LA COURSE : A 100% électrique et 100% compétition, cette course de moto électrique promet d'être une véritable révolution dans le monde de la compétition moto.

INFOS MÉDIAS

GRAND PRIX DE MOTO ELECTRIQUE : LA COURSE DE MOTO ELECTRIQUE EST EN APPROXIMATION

Le Grand Prix de Moto Électrique est une compétition de moto électrique qui se déroulera à Gironville le 17 juillet prochain. La course sera organisée par la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et sera supervisée par les meilleures équipes de moto électrique du monde.

La course sera organisée sur un circuit de 10 km et sera divisée en plusieurs étapes. Les pilotes devront parcourir ce circuit à vive allure pour atteindre la ligne d'arrivée.

La course sera également diffusée en direct sur les réseaux sociaux et sera suivie par de nombreux spectateurs.

INFOS MÉDIAS

2nd Action

3rd Action



INFOS GENERALES

MOTO ELECTRIQUE ET COMPETITION : C'EST PARTI !

UNE GRANDE PREMIERE SOUS LE SIGNE DE LA REUSSITE

Le 18 octobre 2009, lors de la course sur prairie de Gironville (77), la première compétition officielle en France dédiée aux véhicules électriques a eu lieu.

Confrontés aux motos à moteur thermique, les 5 véhicules électriques engagés se sont illustrés lors de ce test grandeur nature très attendu.

Lors de ce week-end riche en enseignements, les motos électriques ont démontré qu'elles pouvaient offrir des performances très comparables aux machines thermiques en figurant aux avant-postes toutes cylindrées confondues. L'une d'elles s'est même offert une victoire de manche malgré un tracé de Gironville qui n'était pas favorable aux moteurs électriques. Malgré leurs惊人的 capacités en virage et au départ en ligne, ils ont surpris plus d'un.

DES SIGNES ENCOURAGEANTS

Cette première, très encourageante, est la preuve que des courses de motos électriques sont réellement envisageables à terme, même s'il reste beaucoup de travail à accomplir d'un point de vue technique.

Mieux encore, le différenciel avec la propulsion thermique n'est pas si grand que cela en matière de compétitivité.

Le public et les spécialistes se sont montrés très curieux et intéressés par cette nouvelle technologie qui en est à ses débuts. Nul doute qu'elle fera un jour partie intégrante de l'univers moto.

Classement Catégorie Electrique

- 1 – Thomas Aubry (Zéro Motorcycle)
- 2 – Julien Bréant (Quantya)
- 3 – Adrien Goguet (Quantya)

Non Classés : Vincent Cossard (Quantya) / David Maze (Quantya)

Le Service Communication

www.Ffmoto.org

Fédération Française de Motocyclisme

14, rue de l'Amiral Charcot - 75007 Paris - Tel: 01 49 08 00 07 - E-mail: ffm@ffmoto.com



INFOS GENERALES

GRANDE PREMIERE EN FRANCE ! LA COURSE DE MOTOS ELECTRIQUES FAIT SON APPARITION

LE DEFI MOTO ELECTRIQUE FFM

Le 18 octobre prochain sera un grand jour pour l'histoire du sport motocycliste français puisque dans le cadre de la course sur prairie de Gironville (77), une catégorie spécifique aux véhicules électriques est créée.

Il s'agit là d'une étape historique pour la moto avec l'apparition de cette nouvelle catégorie. Dans le cadre du DEFI MOTO ELECTRIQUE FFM, la Quantya aux couleurs de la Fédération sera engagée avec une grande ambition de résultat.

PROUVER LE POTENTIEL ELECTRIQUE

Même si un classement propre aux véhicules électriques sera fait, ces machines rouleront contre des motos thermiques. Ce sera là l'occasion de démontrer que ces véhicules ont un potentiel sportif très important et n'ont rien à envier aux autres motos. Voilà le grand défi qui attend la Quantya FFM.

SENSIBILISER LES PLUS JEUNES

En plus de cet événement exceptionnel qui représente l'apparition d'une catégorie électrique en compétition, il ne faut pas oublier le travail de sensibilisation qui doit être fait auprès du jeune public. C'est pour cela que dans le cadre du DEFI MOTO ELECTRIQUE FFM, les journées ZEET Bikes sont organisées. Au guidon de mini-motos électriques, les enfants de 6 à 10 ans pourront découvrir les joies du trial durant ces journées d'initiation.

L'occasion pour ces jeunes participants de découvrir le trial et la technologie électrique.

Le DEFI MOTO ELECTRIQUE sera donc un événement historique à ne pas rater. Cette grande première de la moto électrique en compétition en France sera là pour prouver que cette énergie ouvre de nouvelles perspectives pour l'avenir du sport motocycliste.

Retrouvez tous les détails sur ces deux événements en vous rendant dans la rubrique Environnement - Moto Électrique du site www.Ffmoto.org.

Pour de plus amples informations, vous pouvez contacter la FFM et Jean-Thierry Courty - Directeur Technique National Adjoint par téléphone au 01 49 23 77 17 ou par mail : jtcourty@ffmoto.com.

Le Service Communication

www.Ffmoto.org

Fédération Française de Motocyclisme

14, rue de l'Amiral Charcot - 75007 Paris - Tel: 01 49 08 00 07 - E-mail: ffm@ffmoto.com

2nd Action

- Entry of e-bike in the Trial S2 French championship
- Simultaneously, introduction of the "FFM Electric Challenge" with 3 days on OSET Bikes for young riders aged between 6 and 10



3rd Action

- Partnership with H Ker to develop an electric bike for Road Racing
 - "La luciole" (firefly) makes its first laps in 2013 on the circuit Carole
 - The investment needed for this machine is too weighty
 - The project is therefore suspended



THE FFM AND ELECTRIC BIKES

A programme launched in 2009



- The FFM focuses on two disciplines to integrate electric bikes :

TRIAL

MOTOBALL

Why ?

- Quiet engine
- Reactivity of the machines

TRIAL

1) The FFM launches an aid programme to support the clubs :

- Participation of up to 30% of the price paid to purchase the machines (up to € 3,000 per year and structure)
- Creation of special days for the youngest riders to initiate them into electric Trial
- 15 structures equipped with bikes





TRIAL

1) The FFM launches an aid programme to support the clubs :

- Participation of up to 30% of the price paid to purchase the machines (up to € 3,000 per year and structure)
- Creation of special days for the youngest riders to initiate them into electric Trial
- 15 structures equipped with bikes



2) The FFM take part in :

- Creation of an electric French Championship
- To enter 5 "Electric motion" bikes in the French Championship

MOTOBALL - Transition from internal combustion to electric engines

The FFM finalises a partnership with Electric Motion :

- Purchase of 20 machines for the structure of Nîmes
- Machines resold or rented to motorcycle clubs to develop the partnership

➡ Brings a new dynamics

➡ Noise problems are solved





THE FFM AND ELECTRIC BIKES

A programme launched in 2009



CONCLUSION

1. Electric bikes raise the image of our activities
2. Electric bikes give sources of development



E BIKE

With the outbreak of e-MTB is organised vehicle, the FFM claims its management

- In 2017, an event for e-MTB, terrestrial motor vehicle, the FFM claims its management
- Given the enthusiasm for this discipline, a French Trophy is created in 2018
 - 4 dates in France



THE FFM AND ELECTRIC BIKES

A programme launched in 2009

