



GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Index

1. Présentation de l'étude
2. Enseignements clés
3. Profil des conducteurs et de leur 2 roues
4. Segmentation des conducteurs de deux-roues
5. Usages et Equipement
6. Représentations, sensations, opinions
7. Comportements dangereux
8. Sécurité et Prévention routières
9. Annexes



GEMA Prévention -
Portrait du conducteur de 2
roues d'aujourd'hui

i

Authors TNS-SOFRES
Anne-Hélène Fradet

Created
14 août 2009

41OF80 | © TNS



Présentation de l'étude

i

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Contexte

1 L'association GEMA Prévention, créée par les mutuelles du GEMA, a pour principale vocation de mener des actions et campagnes de sensibilisation des risques routiers et domestiques auprès du grand public.

2 GEMA Prévention souhaite prendre la parole à la rentrée 2009 et générer des retombées media percutantes en termes de sensibilisation et de prévention.

3 Au-delà de cet objectif de prise de parole, GEMA Prévention souhaite disposer d'une étude de fonds sur les conducteurs de 2 roues motorisées de manière à:

⇒ Orienter ses futures actions de prévention

⇒ Être en mesure de mener des opérations ciblées, adaptée à chaque profil caractéristique d'utilisateurs

⇒ Fournir à ses adhérents des éléments tangibles pour bâtir des offres marketing adaptées



Objectifs de l'étude

Votre besoin :

- ✓ Des données de cadrage sur le parc des 2 roues motorisées et leurs utilisateurs
- ✓ Une partition pertinente des différents profils d'utilisateurs (cylindrée, type de 2 roues, usages et comportements de conduite)
- ✓ Des insights sur chacun des profils identifiés (représentation du 2 roues, perception du risque et comportements de conduite, attentes et leviers de communication en matière de prévention)



Collecte des données

- * **639 interviews conduites online**
du 07/05 au 18/05/2009
- * **Auprès des conducteurs de deux-roues motorisés (50cc et plus) âgés de 15 ans et plus**
- * **Objectif de 30 à 50 interviews :**
 - sur les scooters >125cc: 23 interviews réalisées
 - sur les cycles 3 roues: 30 interviews réalisées
 - sur les 15-18 ans: 52 interviews réalisées auprès des 15-20 ans





Enseignements clés

i

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Profil des conducteurs de 2 roues de 50cc et plus

Données de cadrage

- * Le parc deux roues se distribue de manière **équitable entre les petites, moyennes et grosses cylindrées**: 34% < 125cc, 29% de 125cc et 37% > 125 cc.
- * Le parc compte **60% de motos vs 40% de scooters** au global ($\frac{3}{4}$ de scooters sur les 50-80cc, $\frac{3}{4}$ de motos sur les cylindrées > 80cc)
- * **27% des conducteurs de deux roues sont des femmes**; la moitié d'entre elles conduisent des petites cylindrées (50-80cc).
- * L'âge moyen est de **38 ans** (30 ans sur les 50-80cc, 41 ans sur les > 80cc).
- * **50%** des répondants conduisent leur deux roues **au moins 3 fois par semaine**.
- * **L'usage loisirs** (sorties le soir, promenades WE ou vacances), prépondérant chez les motards, représente une **part légèrement supérieure à l'usage professionnel**, privilégié par les scooters (au global, 79% utilisent leur deux roues pour les loisirs et 66% en font un usage professionnel dont 63% pour parcourir le trajet domicile-travail).
- * 42% du kilométrage est parcouru à l'occasion de loisirs courts trajets, 38% pour aller travailler (38%).
- * Les équipements les plus portés: les **gants** (portés toujours ou souvent par 90% des conducteurs, 68% des passagers) et le **blouson** (porté toujours ou souvent par 69% des conducteurs et 50% des passagers).



Profils types des conducteurs de 2 roues

- * **Les usages et attitudes des conducteurs envers leur deux roues mettent en évidence 2 dimensions clés:**
 - Un axe « **conception plaisir** » vs « **conception utilitaire** » du deux roues
 - Un axe « **conduite prudente** » vs « **conduite à risque** »
- * **5 profils de conducteurs de 2 roues** ont été identifiés et se répartissent selon ces dimensions clés:
 - « **les passionnés** » : orientés « plaisir, passion » et « conduite à risque » (vitesse)
 - « **les modérés** » : axés sur le « plaisir, bien-être » et adoptant une « conduite prudente »
 - « **les transgressifs** » : 2 roues « objet utilitaire », « conduite à risque » (infractions diverses pour gagner du temps)
 - « **les stressés** » : 2 roues, « objet utilitaire » et source de stress; « conduite prudente » car conscience aigüe du danger
 - « **les sereins** » : perçoivent le 2 roues à la fois comme « pratique » et « objet de plaisir »; adoptent une « conduite responsable »
- * **Les 2 premières raisons** de conduite d'un 2 roues: **par passion** (surtout pour les motards), **pour l'aspect pratique des déplacements** (du point de vue des scooters). Raisons bien différenciées selon les profils:
 - « Les passionnés » conduisent par passion de la moto et pour le plaisir de la vitesse
 - « Les modérés »: par passion de la moto et pour les loisirs et vacances
 - « Les transgressifs »: pour la praticité des déplacements, réduire les temps de trajets et éviter les transports en commun
 - « Les stressés »: pour l'aspect pratique, réduire les trajets, se garer facilement et éviter les transports en commun
 - « Les sereins »: pour la praticité des déplacements, par passion de la moto, pour être indépendant et limiter les déplacements en voiture



Sensations éprouvées, représentations du 2 roues

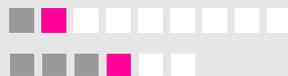
- * **4 pôles de sensations se dégagent chez les conducteurs de 2 roues:**
 - **Plaisir et détente, bien-être** (chez les sereins et les motards: passionnés et modérés)
 - **Responsabilité, conscience du danger** (surtout chez les modérés et les sereins)
 - **Maîtrise, puissance de la machine** (plutôt chez les passionnés et les sereins)
 - **Stress** (notamment au sein des groupes urbains: les transgressifs et les stressés)
 - A noter: **relativement peu de sensations éprouvées par les transgressifs.**

- * **4 types de représentations du deux roues ressortent plus particulièrement** (plus d'un tiers des conducteurs « tout à fait d'accord »): **conduire un 2 roues...**
 - **ça s'apprend**
 - **impose le strict respect du code de la route**
 - **est synonyme d'évasion**
 - **est un loisir agréable**
 - Si les passionnés affichent des représentations marquées, le 2 roues est avant tout un simple moyen de transport pour les transgressifs et les stressés.



Sentiment de sécurité et cohabitation sur la route

- * **58% pensent qu'automobilistes et 2 roues se comprennent mal** (75% parmi les stressés), sans attribuer nécessairement la faute aux automobilistes (perçus comme les plus dangereux par ¼ des conducteurs 2 roues).
- * **¾ des répondants pensent que les 2 roues sont de bons conducteurs**; toutefois 35% des 2 roues (et près d'1 sur 2 « les passionnés ») pensent que les conducteurs les plus dangereux, toutes catégories confondues (2 roues, voitures, camions), sont les scooters.
- * **Le sentiment de sécurité est très partagé** (51% se sentent en sécurité sur leur 2 roues, 49% non): ce sont « les transgressifs » et « les sereins » qui se sentent le plus en sécurité sur la route (69% et 60%). Le regard dominant dans l'entourage demeure la crainte.
- * **La principale source de danger perçue: les manœuvres des autres usagers, à l'unanimité**; loin derrière viennent la pluie (1ère source de danger pour les transgressifs qui utilisent leur 2 roues quelle que soit la météo) et l'inexpérience du conducteur.
- * **Pour 6 répondants sur 10, être un bon conducteur de 2 roues signifie connaître ses limites plutôt que respecter le code de la route...**
- * Ce qui explique la **fréquence relativement élevée des comportements dangereux.**



Comportements dangereux

- * **Comportement dangereux le plus fréquent: le non-respect des distances de sécurité, infraction déclarée par tous les groupes de conducteurs de 2 roues;**
- * Viennent ensuite « ne pas porter de vêtements adaptés » (surtout chez les stressés) et « chevaucher la ligne blanche » (particulièrement chez les motards).

- * **Les infractions commises sont bien distinctes selon les groupes:**
 - « passionnés »: excès de vitesse et chevauchent la ligne blanche;
 - « stressés »: vêtements non adaptés et circulent sur voie réservée;
 - « transgressifs »: infractions multiples leur permettant de gagner du temps (sens interdits, pas d'arrêt au stop, circulation sur les trottoirs, remontée des files, etc.)

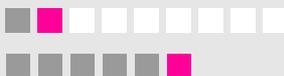
- * **Chaque groupe minimise le danger des comportements qu'il tend à adopter, les qualifiant de « potentiellement » plutôt que « systématiquement » dangereux.**

- * **1 accident vécu en moyenne** (dont 0.6 accident seulement matériel, 0.1 seulement corporel et 0.3 à la fois matériel et corporel) :
 - 1.34 accidents en moyenne chez « les transgressifs »
 - 0.46 accident chez « les modérés »



Prévention en matière de sécurité routière

- * Paradoxalement, « **les transgressifs** » s'avèrent plus nombreux à demander des **sanctions plus rigoureuses** en cas d'infraction au code de la route, tandis que « **les passionnés** » réclament **davantage de souplesse**.
- * La prévention en matière de sécurité routière est qualifiée de « **très importante** » pour **54% des conducteurs de 2 roues** (un peu moins pour « les passionnés » et « les transgressifs » : 47%)
- * **1ère mesure souhaitée: l'amélioration des infrastructures routières** (56% des conducteurs); **puis une meilleure formation pour les conducteurs de 125cc disposant d'un simple permis B** (44%)
- * **1ère cible à sensibiliser: les automobilistes**, pour qu'ils soient plus attentifs aux 2 roues (61% des répondants); **en second lieu**, la prévention doit s'adresser aux **jeunes conducteurs** (45%)
- * Les **institutions scolaires** sont jugées les plus légitimes en matière de prévention (2/3 des répondants); puis **le Gouvernement** (57%); en 3ème position, les **compagnies d'assurance et mutuelles** (1/3 des répondants)
- * **2/3 des conducteurs de 2 roues déclarent être prêts à consacrer personnellement du temps à des actions de prévention** (dont 17% « certainement »); « **les transgressifs** » et « **les sereins** » sont les **mieux disposés** contrairement aux « les modérés », en retrait (44% prêts à consacrer du temps).





Profil des conducteurs et de leur 2 roues

i

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Profil des conducteurs de deux-roues

Une cible « 2 roues » aux 3/4 masculine, âgée d'un peu moins de 38 ans en moyenne
 Cible « scooters » plus féminine; plus jeune; compte 27% d'inactifs vs 21% chez les motards

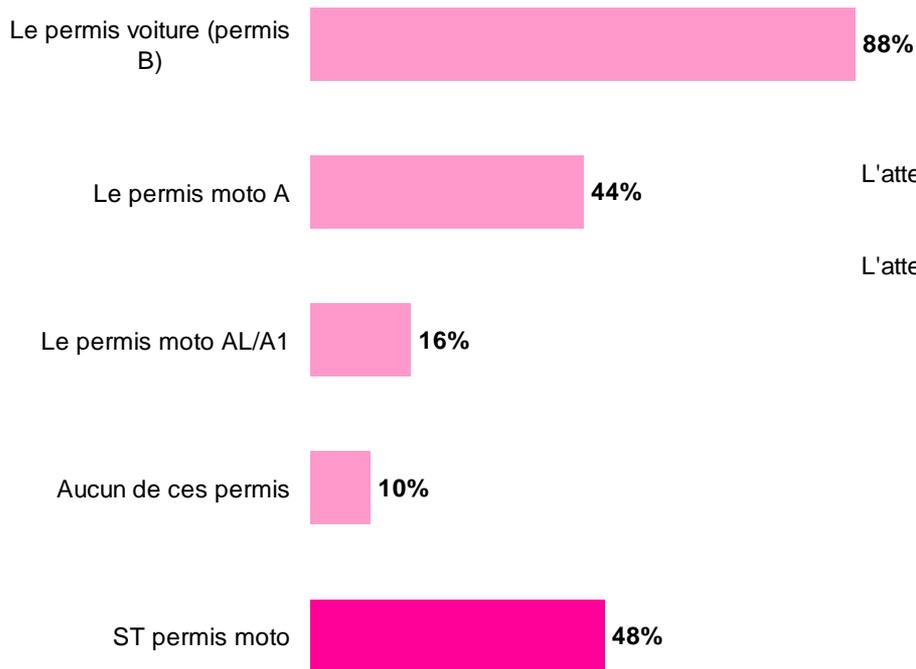
Base		Total	Base		Total	Base		Total
Sexe conducteur principal		639	Profession conducteur principal		639	Nombre d'enfants de moins de 18 ans au foyer		639
Un homme	73%		ST PCS+	28%	Aucun	49%		
Une femme	27%		ST PCS -	48%	1 enfant	23%		
Sexe conducteur moto			ST Inactifs	23%	2 enfants ou +	28%		
Hommes	81%		Composition du foyer		Revenu du foyer			
Sexe conducteur scooter			1 personne	7%	Moins de 500 euros	3%		
Femmes	39%		2 personnes	29%	Entre 500 et 999 euros	4%		
Age conducteur principal			3 personnes	22%	Entre 1 000 et 1 499 euros	11%		
15-20 ans	8%		4 personnes	28%	Entre 1 500 et 1 999 euros	13%		
21-34 ans	33%		5 personnes ou +	15%	Entre 2 000 et 2 999 euros	23%		
35-49 ans	36%		Nombre moyen	3,2	Entre 3 000 et 3 999 euros	17%		
50+ ans	23%		Nombre d'enfants au foyer		Entre 4 000 et 4 999 euros	8%		
âge moyen	37,7 ans		Aucun	34%	Entre 5 000 et 5 999 euros	5%		
âge moyen motos	39,3 ans		1 enfant	23%	Entre 6 000 et 6 999 euros	2%		
âge moyen scooters	35,3 ans		2 enfants	28%	7 000 euros et plus	4%		
			3 enfants ou +	14%	Ne sait pas, pas de réponse	11%		

Base : All



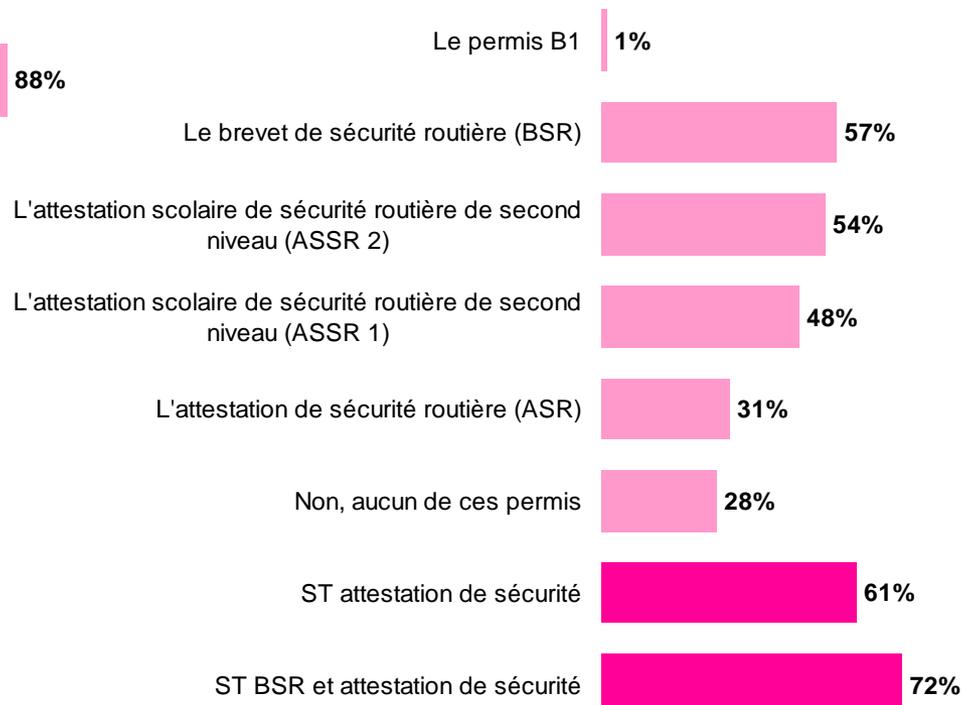
Permis de conduire ou brevet(s) possédés

Permis possédés (18 ans et +)



Base : plus de 18 ans (619)
SC7 Quel type de permis de conduire possédez-vous ?

Brevet(s) ou Permis possédés (< 18 ans ou sans permis auto/moto)

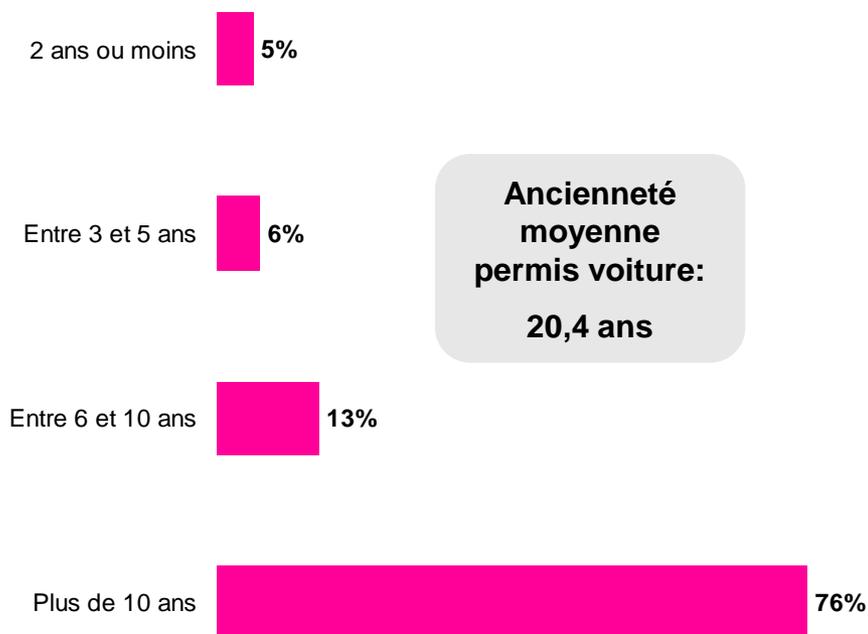


* Base faible : % à titre indicatif
Base : moins de 18 ans ou sans permis voiture ni moto (79*)
SC8 Quel est ou quels sont les brevets ou permis que vous possédez ?



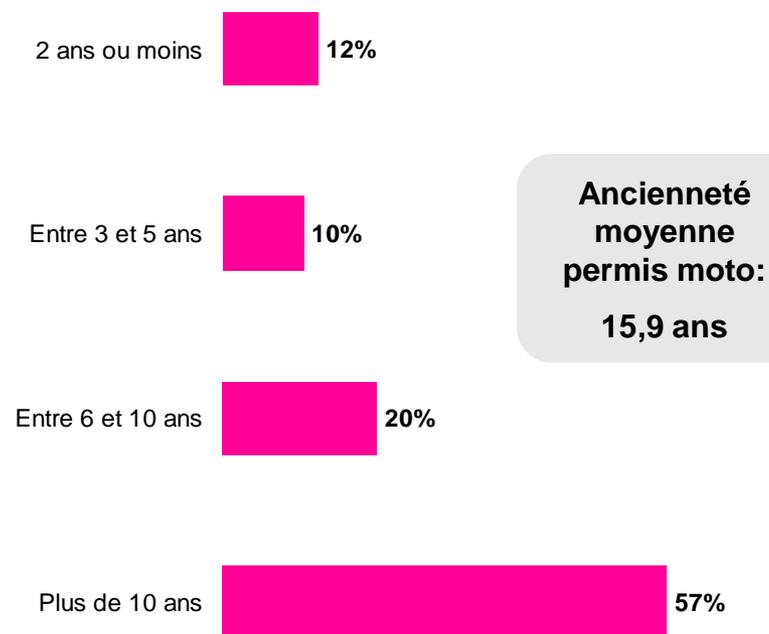
Année d'obtention permis B/permis A

Année d'obtention permis B



Base : Titulaire du permis B (546)
SC9 En quelle année avez-vous obtenu votre permis voiture (permis B) ?

Année d'obtention permis A



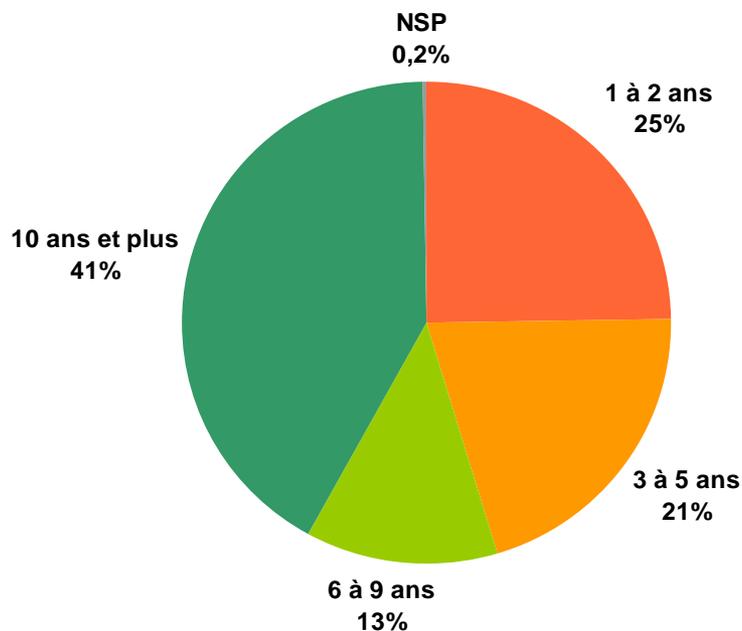
Base : Titulaire du permis A (273)
SC10 En quelle année avez-vous obtenu votre permis moto (permis A) ?



Ancienneté de conduite

Ancienneté de conduite « motos »: 13 ans en moyenne

Ancienneté de conduite « scooters »: 7 ans en moyenne



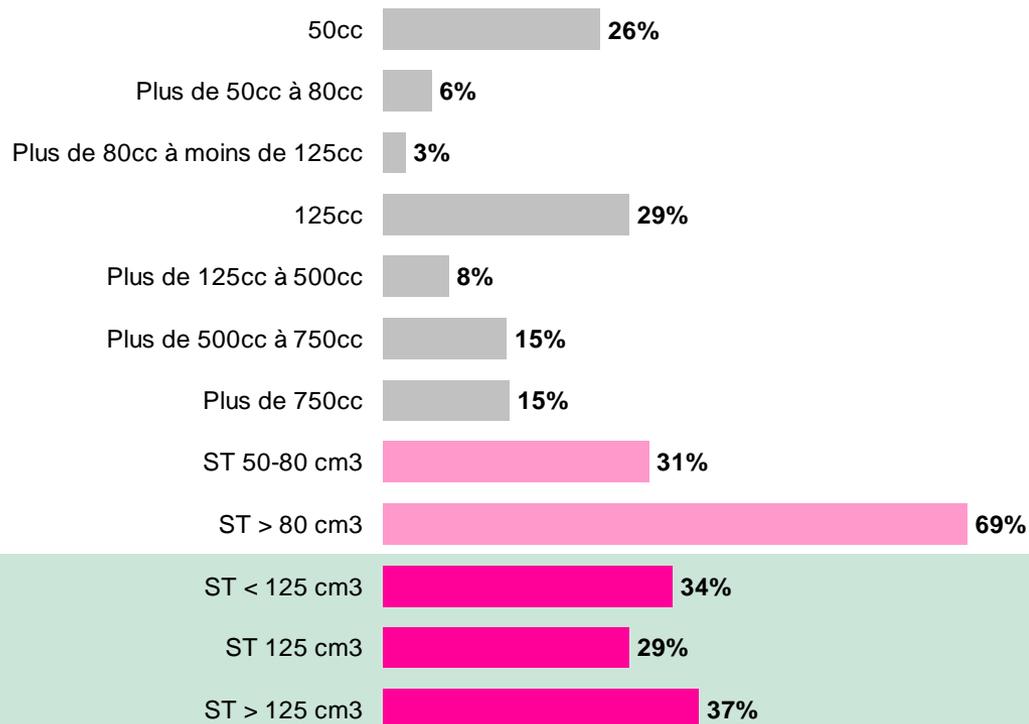
En moyenne:
10,8 ans

Base : All (639)

B1 Depuis combien d'années êtes-vous conducteur régulier d'un 2 roues motorisé (merci de compter les années depuis votre tout premier 2 roues motorisé) ?



Cylindrée du deux-roues motorisé



Base : All (639)

SC4 Quelle est la cylindrée (cm3) de votre 2 roues motorisé ?

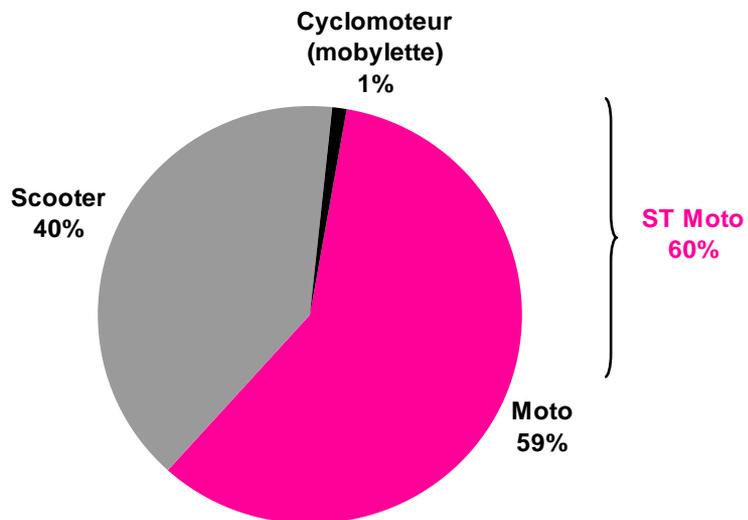


GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui > [Profil des conducteurs et de leur 2 roues](#)

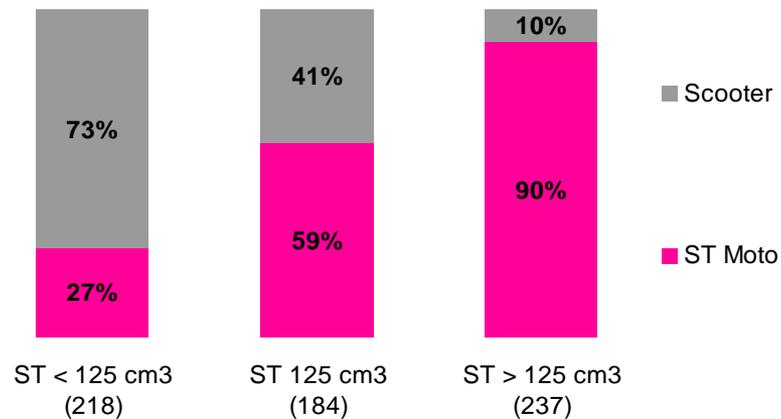


Type et cylindrée du deux-roues motorisé

Type de deux-roues motorisé



Type x cylindrée du deux-roues



Base : All (639)

SC4 Quelle est la cylindrée (cm3) de votre 2 roues motorisé ?

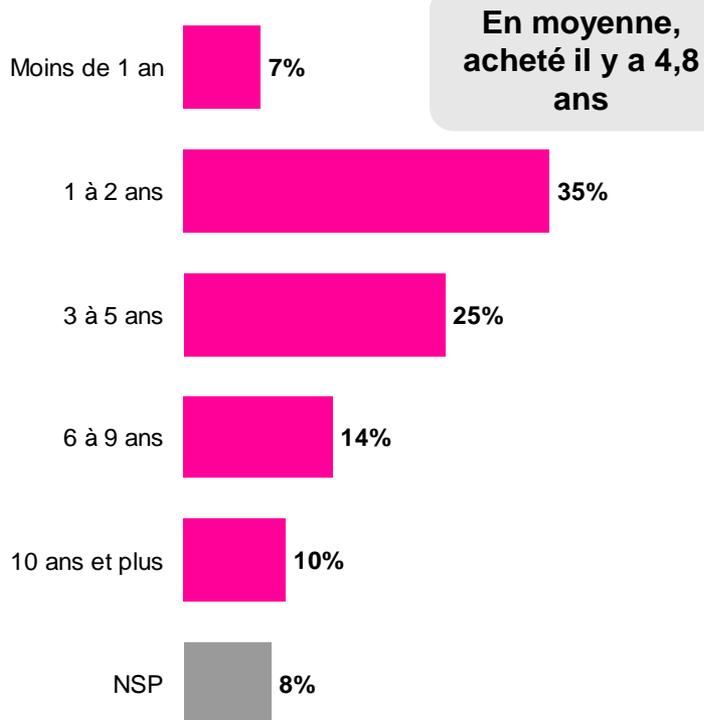
SC5 Quel est le type de ce 2 roues motorisé ?



Etat à l'achat et âge du deux roues

Etat à l'achat: 50% des 2 roues ont été achetés neuf, 50% d'occasion

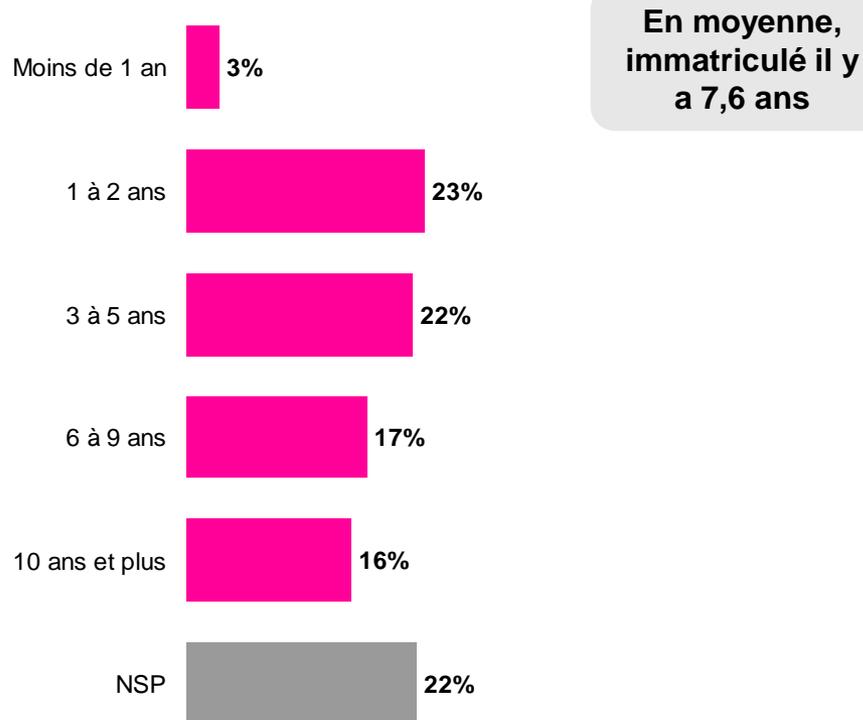
Année d'achat



Base : All (639)

A4 En quelle année avez-vous acheté ce 2 roues ?

Année première immatriculation



Base : All (639)

A5 Quelle est l'année de première immatriculation de ce 2 roues ?





Segmentation des conducteurs de deux-roues

i

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Segmentation des conducteurs de deux-roues

Clés d'explication

1 La segmentation (ou typologie) est une technique statistique qui permet d'éclater un ensemble d'individus en **groupes homogènes et bien séparés en fonction de leurs usages et attitudes**. Il est ainsi possible de personnaliser les actions marketing envisagées afin d'utiliser les outils les plus en adéquation avec le profil de chacun des regroupements / segments.

2 Les groupes sont construits selon le rapport qu'ils entretiennent avec leur deux-roues (représentations, opinions, sensations éprouvées) et leurs usages (comportements sur la route, équipement, raisons d'acquisition, etc.) : les répondants appartiennent au même groupe s'ils ont répondu de la même manière à l'ensemble de ces questions ; d'un groupe à l'autre, les individus sont aussi différents qu'il est possible du point de vue de ces mêmes questions (correspondant aux **paramètres dits « actifs »**).

3 Les paramètres dits « **illustratifs** » (par opposition à « actifs ») n'entrent pas dans la construction de la typologie des individus: ils sont utilisés pour **expliquer les proximités observées** (critères socio démographiques, type de deux-roues possédé, etc.)



Segmentation des conducteurs de deux-roues

Variables actives et axes constitutifs des groupes

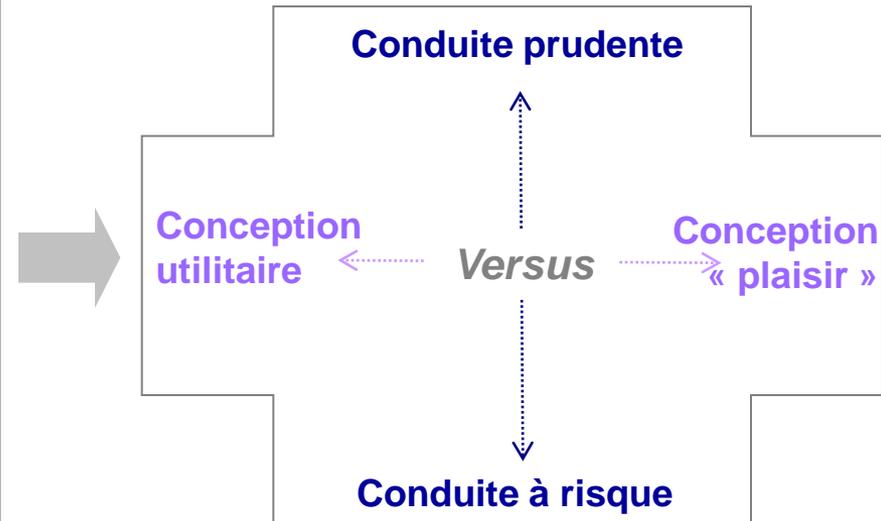
Variables attitudinales:

- **Sensations éprouvées** lors de la conduite du deux-roues (question C1)
- **Opinions** sur le deux roues (question C2)
- **Perception du danger** lors de la conduite du deux roues (question C7)

Variables comportementales:

- **Ancienneté de conduite** d'un deux roues (question B1)
- **Moyen de transport principal ou secondaire** (question B2)
- **Raisons d'acquisition** du deux roues (question B3)
- **Types de déplacements** effectués en deux roues (question B7)
- **Kilométrage** annuel (question B10)
- **Équipement** porté pour la conduite d'un deux roues (question B11)
- **Fréquence des comportements dangereux** au guidon d'un deux roues (question D4)

Les groupes, constitués selon leurs réponses à ces questions, se distribuent selon 2 axes qui les différencient :

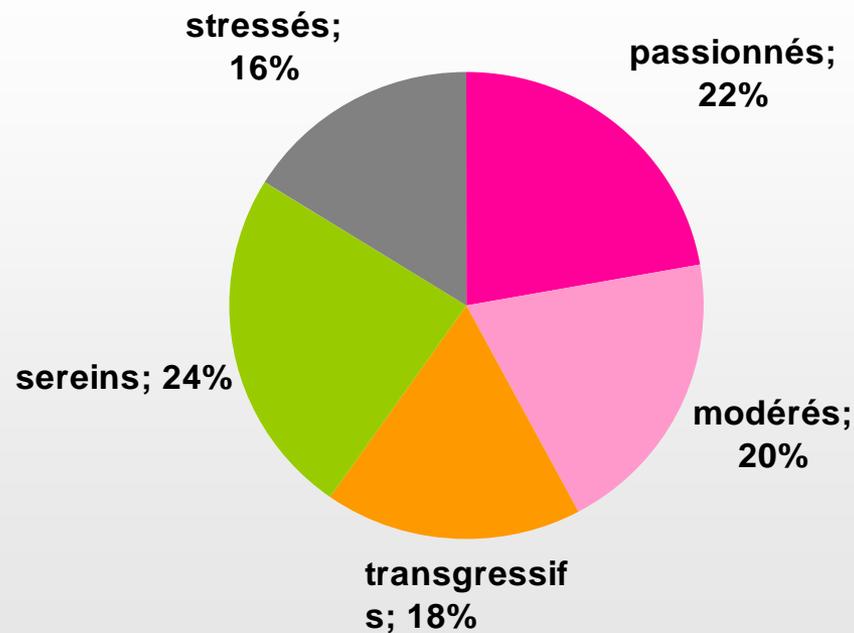


Segmentation des conducteurs de deux-roues

Groupes / familles résultant de l'analyse typologique

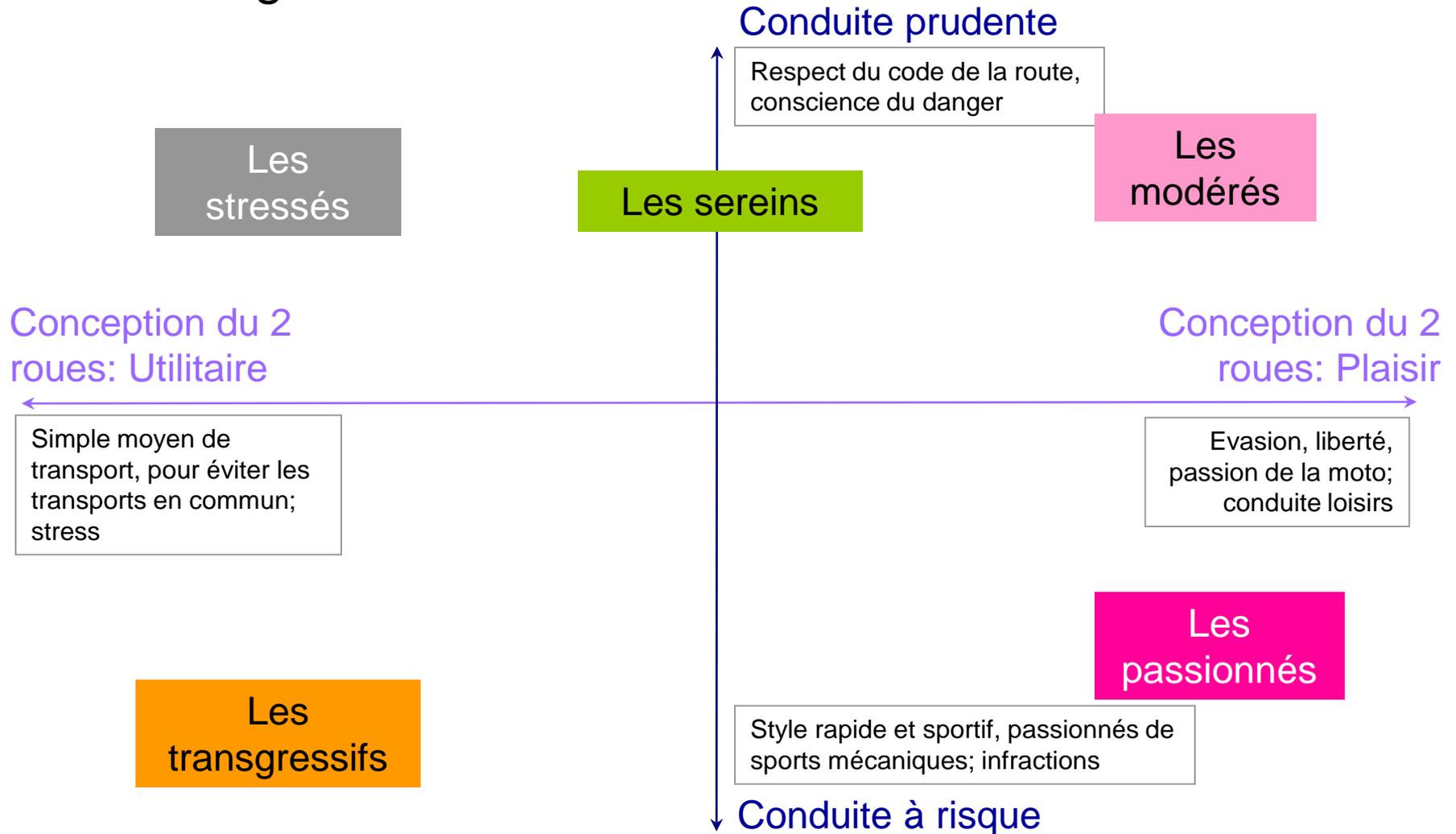
Les conducteurs de deux-roues se répartissent en 5 groupes bien distincts selon leurs usages et attitudes vis-à-vis de leur 2 roues (« conduite prudente » vs « à risque » et « conception utilitaire » vs « plaisir »):

- * « Les passionnés »
- * « Les modérés »
- * « Les transgressifs »
- * « Les sereins »
- * « Les stressés »



Cartographie des profils de conducteurs de 2 roues

2 axes segmentants



Cartographie des profils de conducteurs de 2 roues

Variables illustratives (qui sont-ils?)

Conduite prudente

Les stressés

47% de femmes ; âge moyen 36 ans
34% habitent Paris
Scooter <125cc
Conduite récente (<2ans)
2 roues, principal moyen de transport
Utilisation domicile-travail,
kilométrage annuel < moyenne

Les modérés

75% d'hommes ; âge moyen 39 ans
91% habitent en Province
Motos ; 125cc
Voiture, principal moyen de transport
Trajets courts, km annuel < moyenne

Les sereins

79% d'hommes;
âge moyen 39 ans

Le groupe représentatif de
la moyenne des
conducteurs de 2 roues

Usage du 2 roues par choix
et non par obligation

Plaisir

84% d'hommes ; âge moyen 40 ans
89% habitent en Province
Motos grosses cylindrées
Voiture, principal moyen de transport
Longs trajets, départs WE/vacances
kilométrage annuel élevé

Les passionnés

Conduite à risque

Les transgressifs

33% de femmes; âge moyen 33 ans
PCS+
27% habitent Paris
Scooter <125cc
Conduite récente (<2ans)
2 roues, principal moyen de transport
Usage professionnel, km annuel élevé

Utilitaire



Spécificités des groupes: **les motards**

Caractéristiques qui les distinguent des autres groupes *Sur-représentations de...*

« **Passionnés** »: 22%

Profil: motos grosses cylindrées

Infractions: roulent à 150/160 km/h sur autoroute; à 110/120 km/h sur départementale

Principale raison d'acquisition: par passion de la moto

Représentations - Conduire un deux-roues: un sport à part entière; synonyme d'évasion; appartenir à une communauté

Sensations éprouvées: plaisir de la vitesse, sentiment de puissance, de liberté, plaisir de conduite, détente/bien-être

« **Modérés** »: 20%

Profil: motos « custom »; 125cc

Usages: moyen de transport secondaire, utilisé pour les promenades / loisirs; roulent par temps sec; sur autoroutes; n'ont pas d'accident

Principales raisons d'acquisition: pour les loisirs, les vacances; par passion de la moto

Représentations - Conduire un deux-roues: un loisir agréable durant le WE ou les vacances; impose le strict respect du code de la route; ça s'apprend

Sensations éprouvées: plaisir de conduite, détente/bien-être; manque d'attention des automobilistes, conscience des accidents qui pourraient arriver



Spécificités des groupes: les urbains

Caractéristiques qui les distinguent des autres groupes

Sur-représentations de...

« Transgressifs »: 18%

Profil, usages: 50-80cc; 25-34 ans; scooters; équipés gilet jaune et collier protège-cou

Infractions: commettent des infractions diverses (sens interdits, pas de casque, roulent sur les trottoirs, alcool au guidon, pas d'arrêt au stop, slaloms, circulent sur voies réservées, etc.)

Principale raison d'acquisition: éviter les transports en commun

Représentations - Conduire un deux-roues: style de conduite rapide et sportif ; passionné de sports mécaniques

Sensations éprouvées: stress, sentiment d'être passé à deux doigts de l'accident; pourtant, se sentent plutôt en sécurité en conduisant leur 2 roues

« Stressés »: 16%

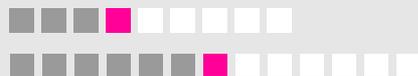
Profil: scooters, 50cc, femmes, Paris, pas de permis voiture, faible ancienneté conduite 2 roues

Usages: usage quotidien du 2 roues, trajets domicile-travail; pas de vêtements adaptés

Principales raisons d'acquisition: éviter les transports en commun, se garer facilement, pas de permis, praticité des déplacements

Représentations - Conduire un deux-roues: simplement un moyen de transport, impose le strict respect du code de la route

Sensations éprouvées: stress, manque d'attention des automobilistes, conscience des accidents possibles; sentiment d'insécurité



Spécificités du groupe **le plus représentatif de la moyenne**

Caractéristiques qui le distinguent des autres groupes
Sur-représentations de...

« **Sereins** »: 24%

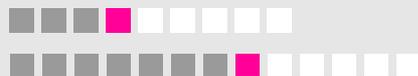
Profil: 45 ans et plus; 125cc et moins

Usages: usage régulier du 2 roues dans la semaine; conduisent une voiture

Principales raisons d'acquisition: limiter les déplacements auto, être plus indépendant

Représentations - Conduire un deux-roues: impose le strict respect du code de la route, synonyme d'évasion

Sensations éprouvées: maîtrise absolue de la machine, plaisir de conduite, détente / bien-être, sentiment de liberté, de responsabilité vis-à-vis d'autrui



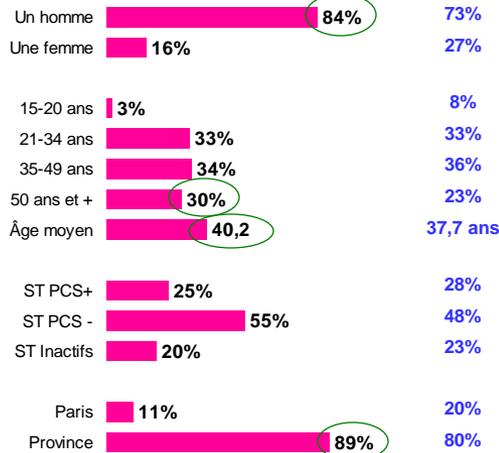


Les passionnés (22%)

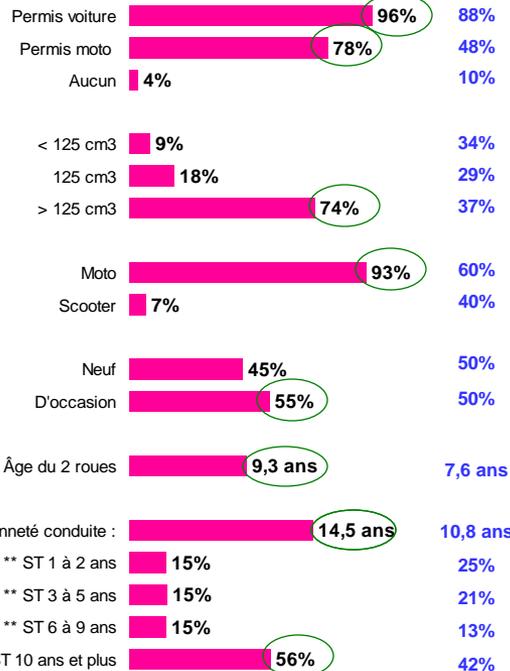
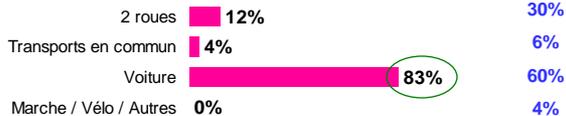
Caractéristiques clés :

- **Principale raison d'acquisition:** par passion de la moto
- **Conduire un deux-roues:** un sport à part entière; synonyme d'évasion; appartenir à une communauté
- **Sensations éprouvées:** plaisir de la vitesse, sentiment de puissance, de liberté, plaisir de conduite, détente/bien-être
- **Infractions:** roulent à 150/160 km/h sur autoroute; à 110/120 km/h sur départementale

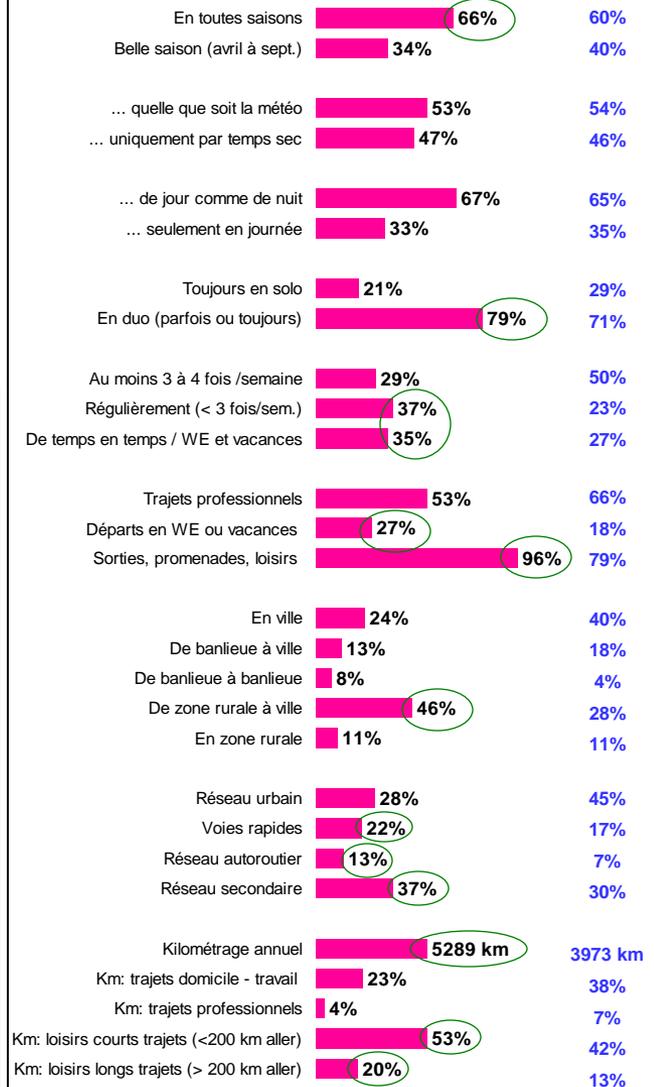
Les passionnés :



Principal moyen de transport :



Utilisation du deux-roues :





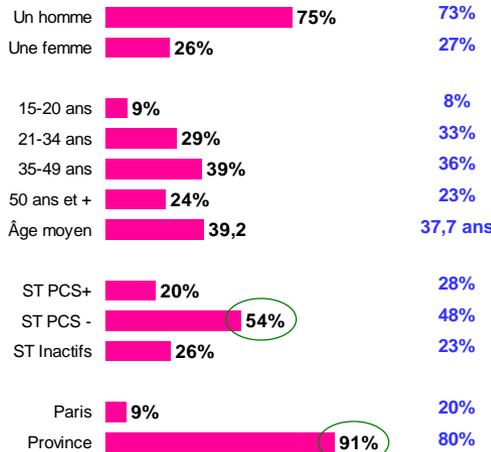
Les modérés (20%)

Caractéristiques clés :

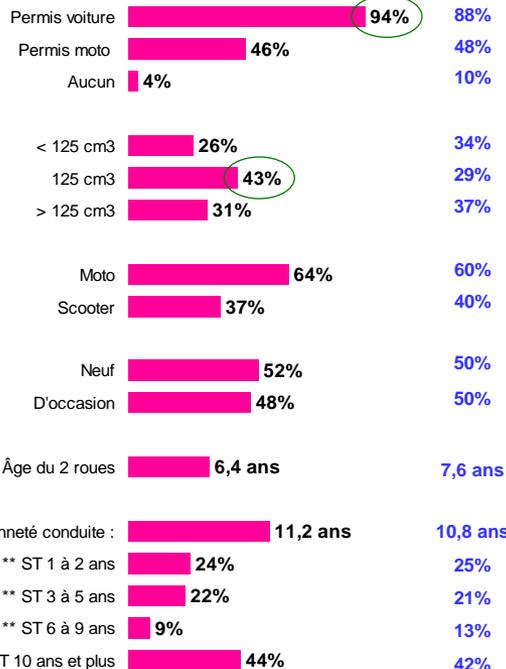
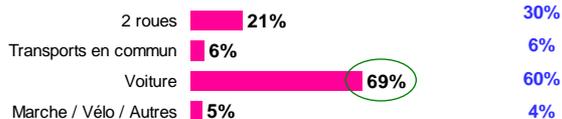
- **Principales raisons d'acquisition:** pour les loisirs, les vacances; par passion de la moto
- **Conduire un deux-roues:** un loisir agréable durant le WE ou les vacances; impose le strict respect du code de la route; ça s'apprend
- **Sensations éprouvées:** plaisir de conduite, détente/bien-être; manque d'attention des automobilistes, conscience des accidents qui pourraient arriver
- **Infractions:** pas d'infraction particulière; n'ont jamais eu d'accident

Les modérés :

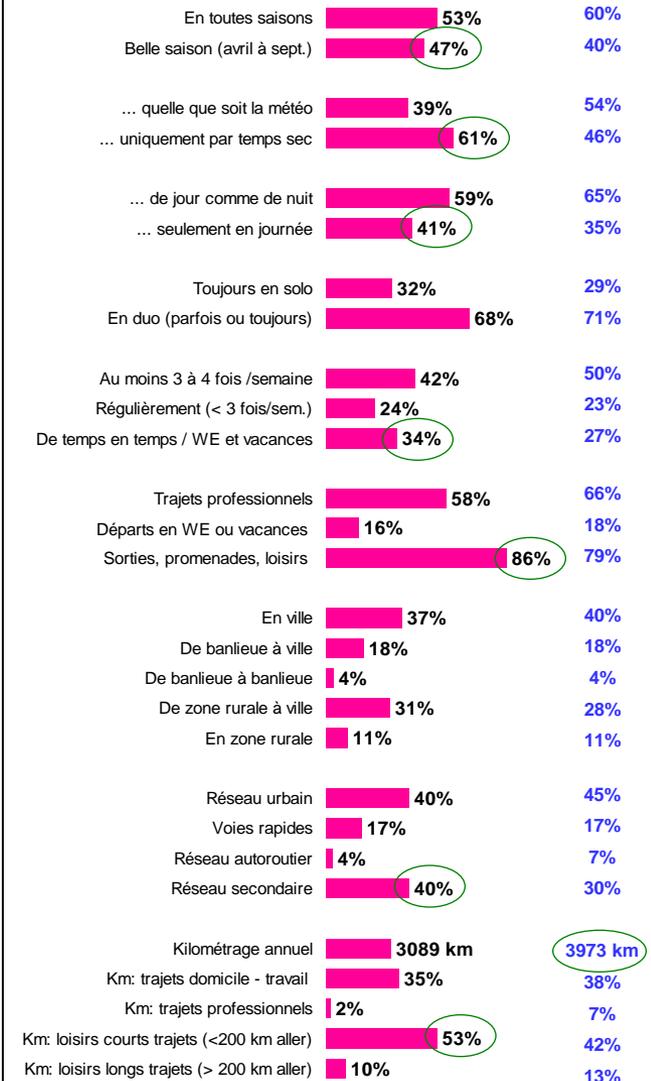
Total :



Principal moyen de transport :



Utilisation du deux-roues :



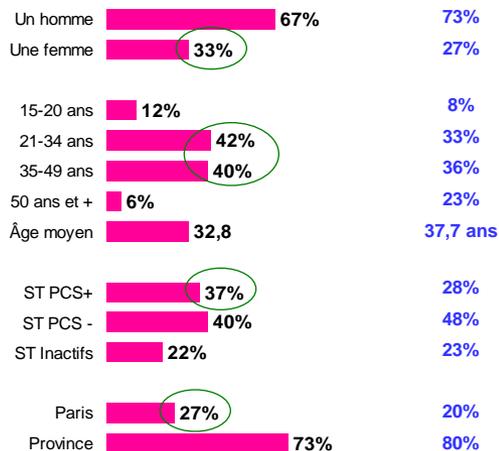


Les transgressifs (18%)

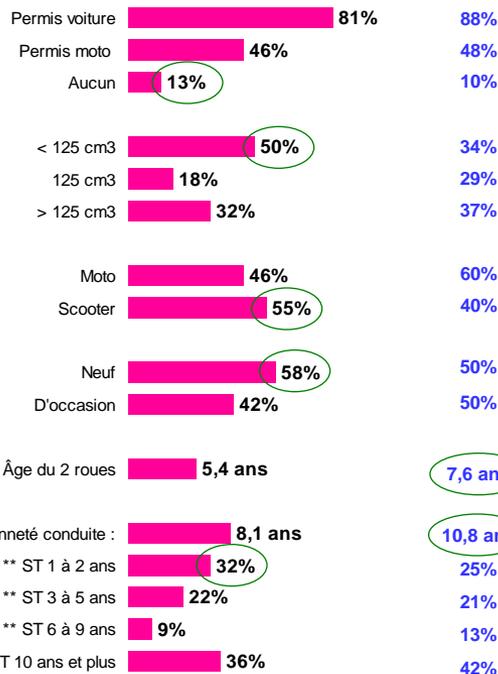
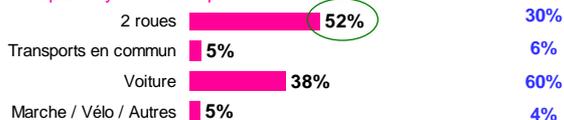
Caractéristiques clés :

- **Principale raison d'acquisition:** éviter les transports en commun
- **Conduire un deux-roues:** style de conduite rapide et sportif ; passionné de sports mécaniques
- **Sensations éprouvées:** stress, sentiment d'être passé à deux doigts de l'accident; pourtant, se sentent plutôt en sécurité en conduisant leur deux-roues
- **Infractions:** sens interdits, pas de casque, roulent sur les trottoirs, alcool au guidon, pas d'arrêt au stop, slaloms, circulent sur voies réservées, etc.

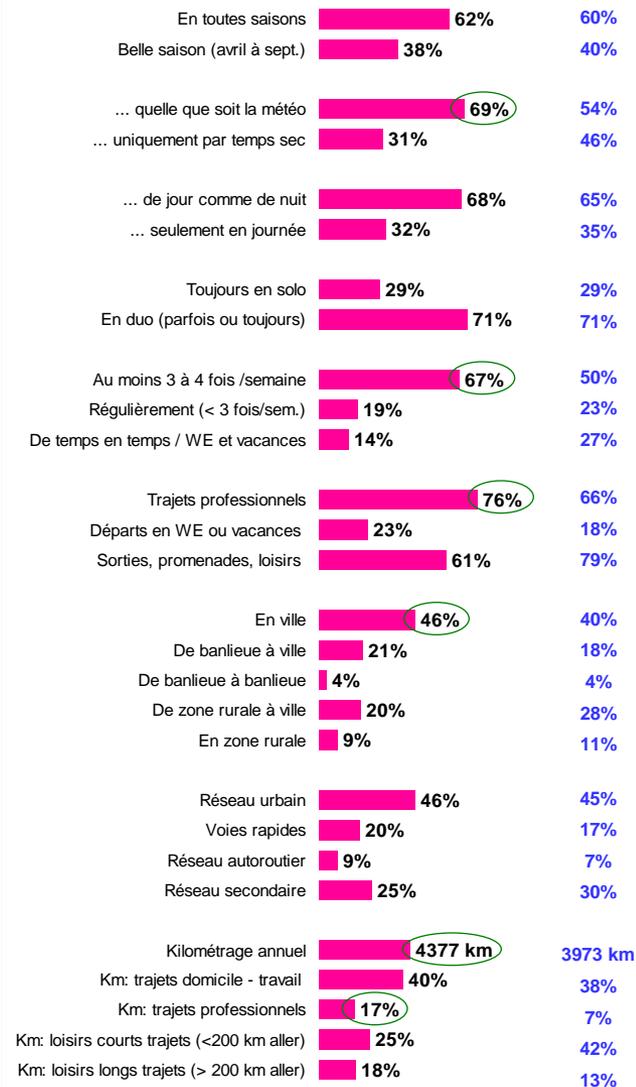
Les transgressifs :



Principal moyen de transport :



Utilisation du deux-roues :



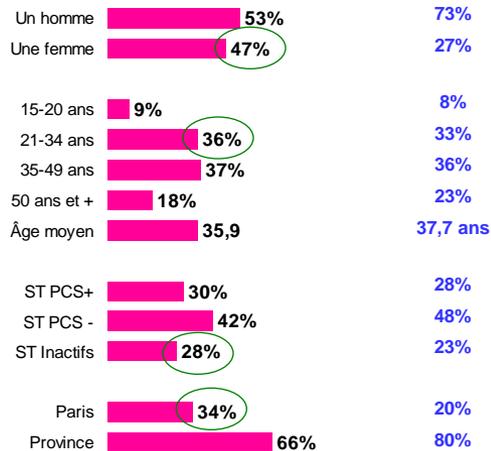


Les stressés (16%)

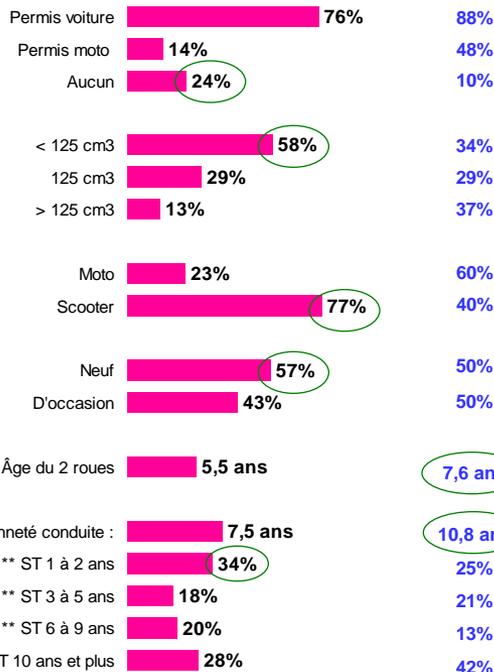
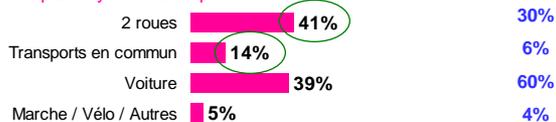
Caractéristiques clés :

- **Principales raisons d'acquisition:** limiter les déplacements auto, être plus indépendant
- **Conduire un deux-roues:** simplement un moyen de transport, impose le strict respect du code de la route
- **Sensations éprouvées:** stress, manque d'attention des automobilistes, conscience des accidents possibles; sentiment d'insécurité
- **Infractions:** pas de vêtements adaptés

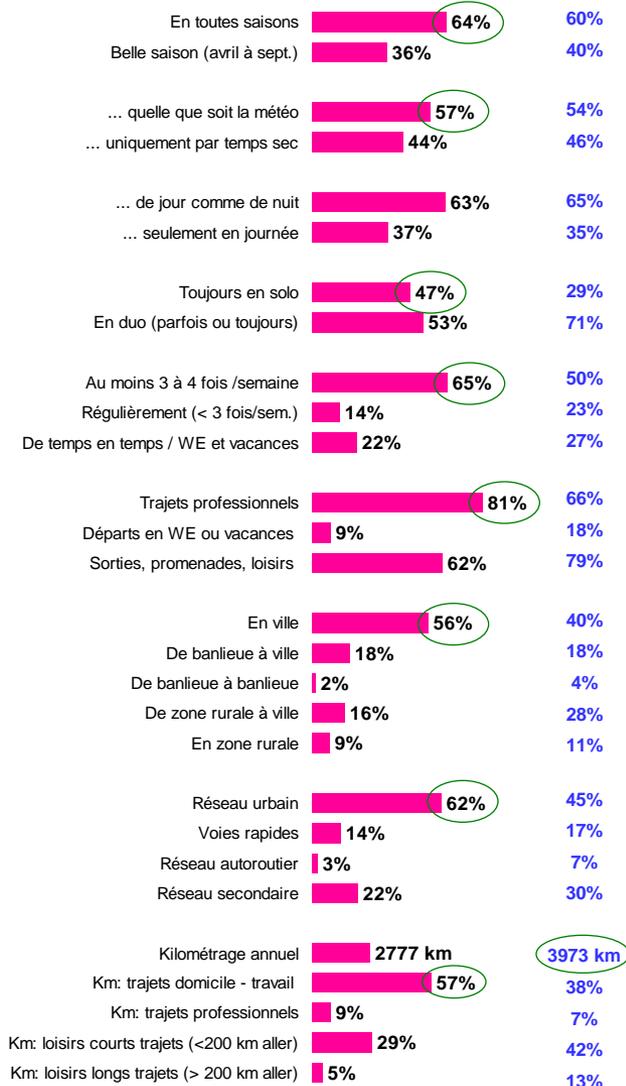
Les stressés :



Principal moyen de transport :



Utilisation du deux-roues :



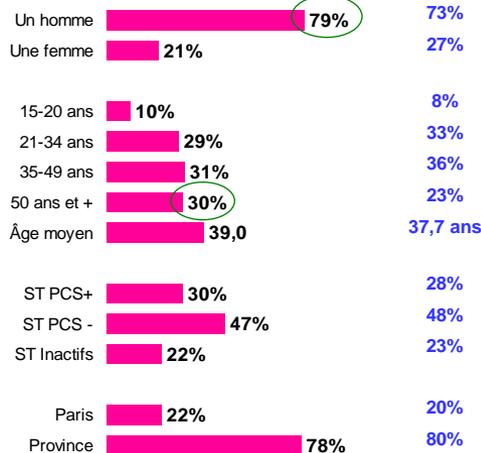


Les sereins (24%)

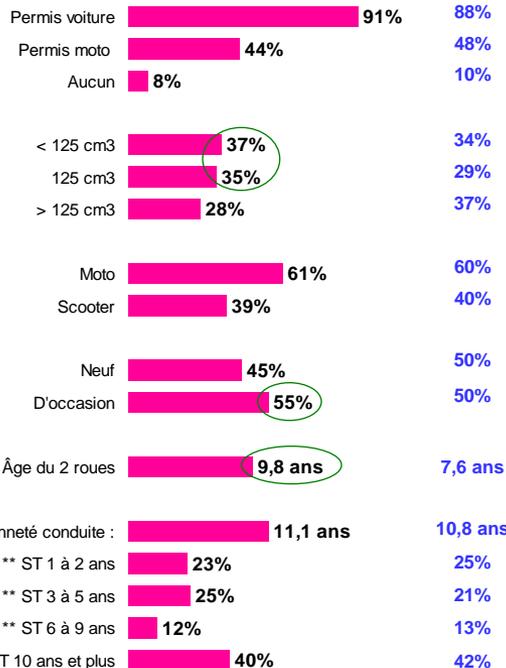
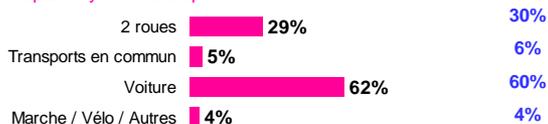
Caractéristiques clés :

- **Principales raisons d'acquisition:** éviter les transports en commun, se garer facilement, pas de permis, praticité des déplacements
- **Conduire un deux-roues:** impose le strict respect du code de la route, synonyme d'évasion
- **Sensations éprouvées:** maîtrise absolue de la machine, plaisir de conduite, détente / bien-être, sentiment de liberté, de responsabilité vis-à-vis d'autrui
- **Infractions:** pas d'infraction particulière

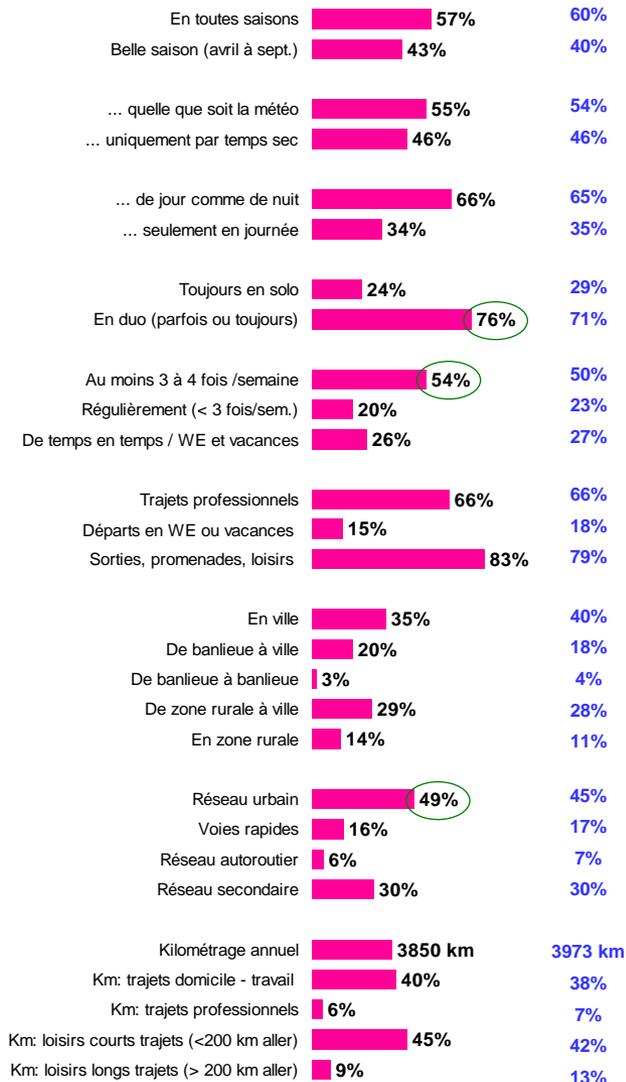
Les sereins :



Principal moyen de transport :



Utilisation du deux-roues :





Usages et Equipement

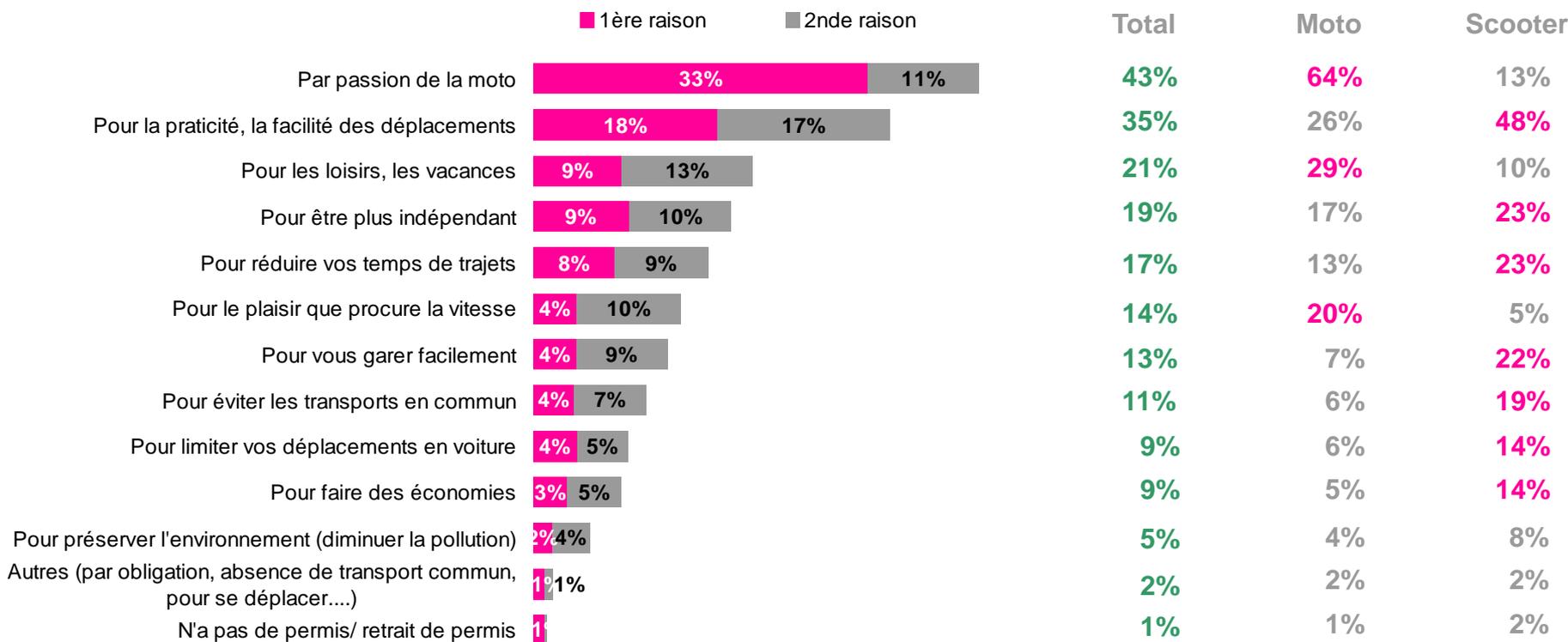
i

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Principales raisons d'acquisition d'un deux-roues

Motos acquises davantage par passion, pour les loisirs et le plaisir de la vitesse tandis que l'acquisition d'un scooter relève essentiellement de motifs pratiques

Principales raisons

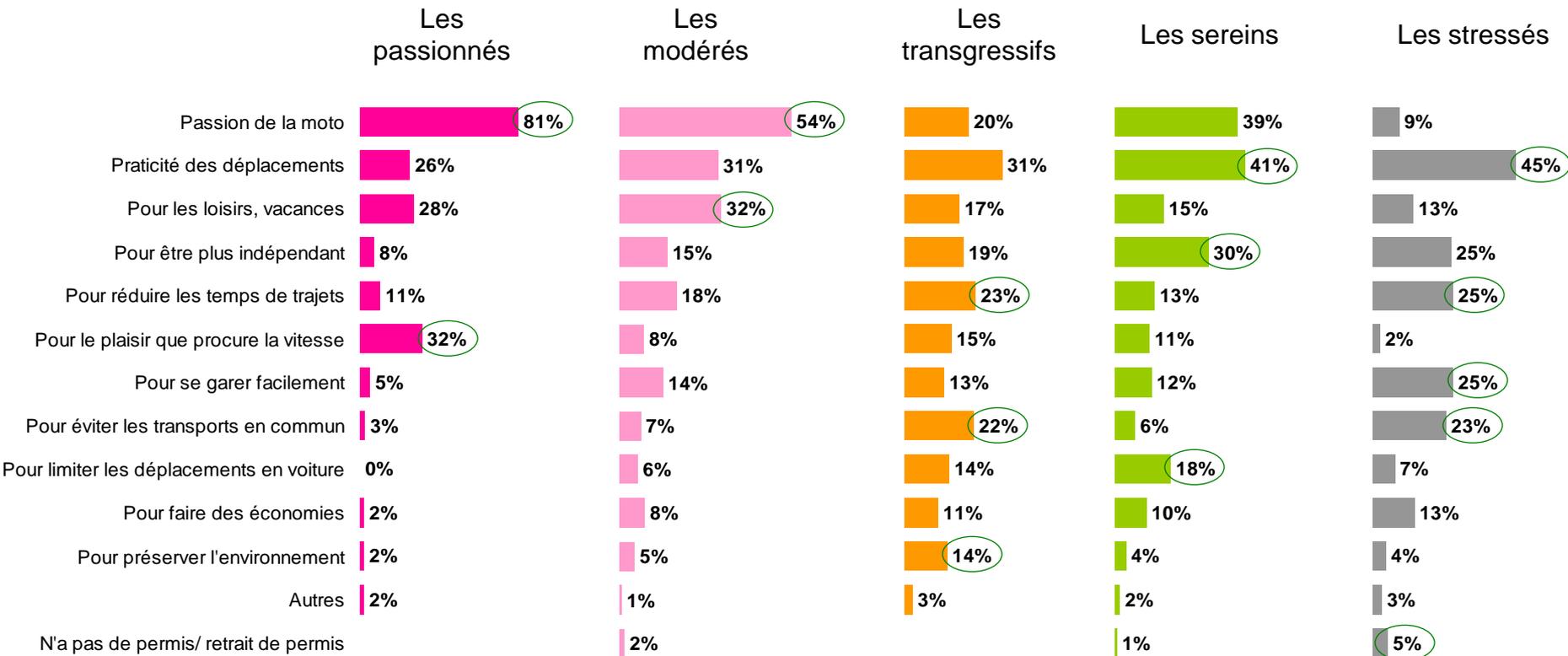


Base : All (639)

B3 Quelles sont les principales raisons qui vous ont poussé à acquérir un deux-roues motorisé? Merci d'indiquer les deux principales raisons dans leur ordre d'importance...



Principales raisons d'acquisition d'un deux-roues



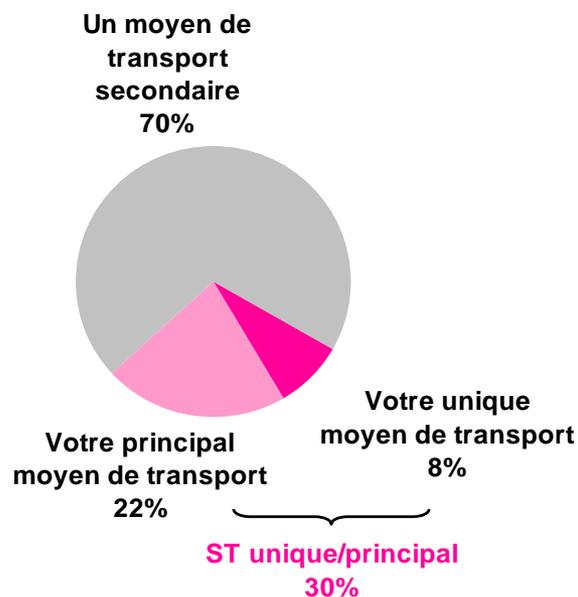
Base : All (639)

B3 Quelles sont les principales raisons qui vous ont poussé à acquérir un deux-roues motorisé? Merci d'indiquer les deux principales raisons dans leur ordre d'importance...



Moyen de transport principal ou secondaire?

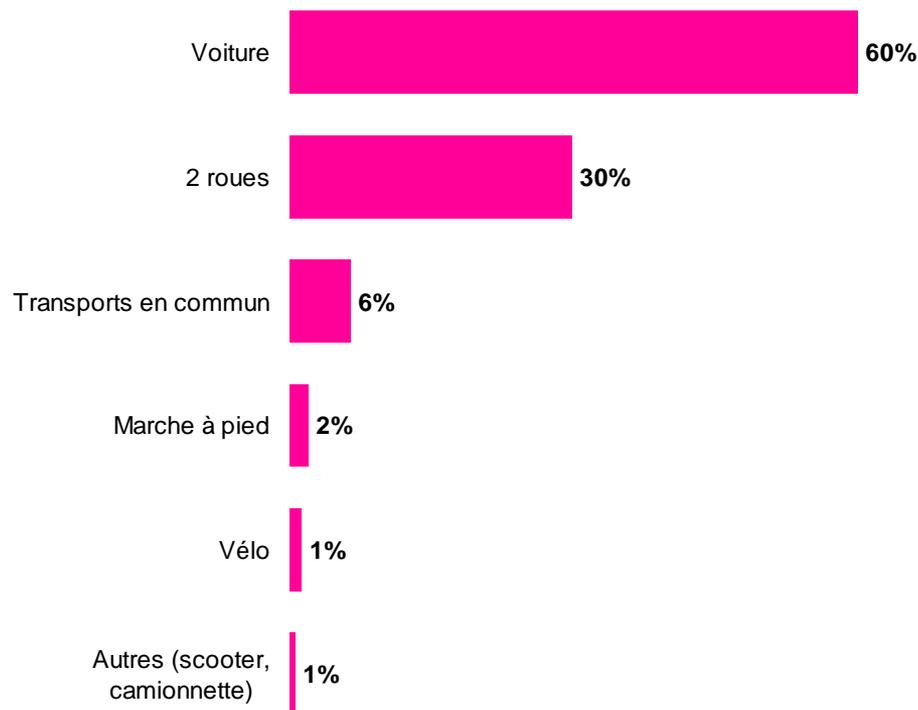
Le 2 roues, un moyen de transport secondaire pour 7 conducteurs sur 10



Base : All (639)

B2 Votre 2 roues actuel constitue-t-il ... ?

Moyen de transport principal

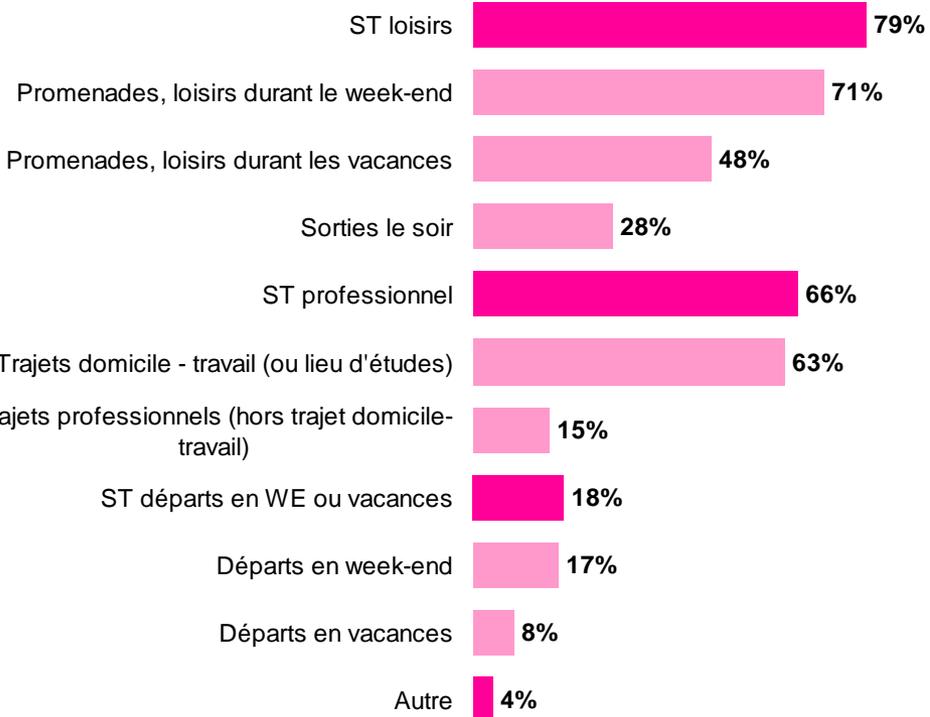


Base : All (639)

B2 bis Quel est votre principal moyen de transport pour vos trajets quotidiens ?

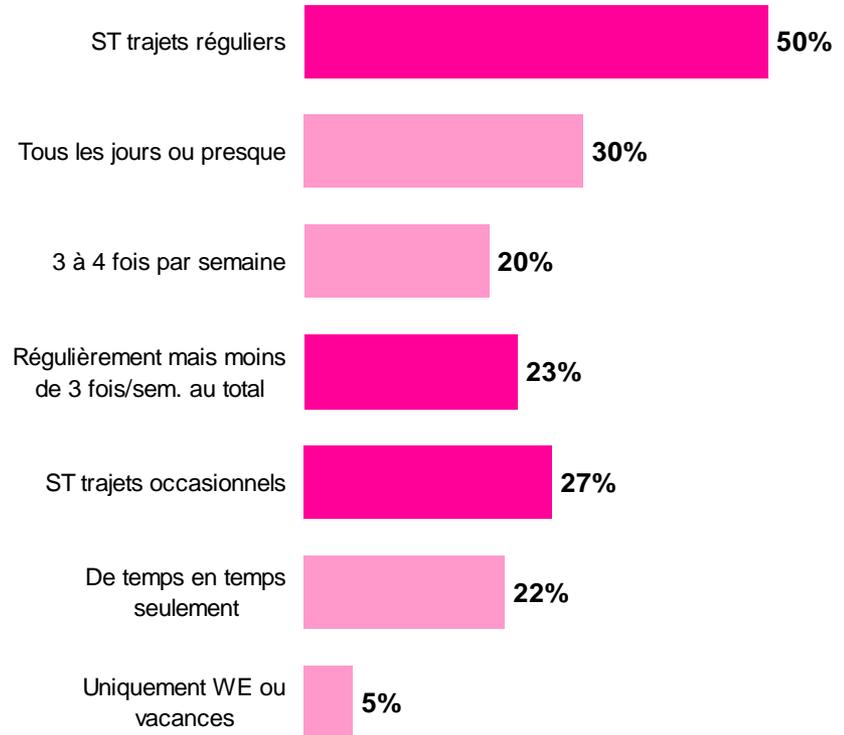


Type de déplacement et Fréquence d'utilisation



Base : All (639)

B7 Généralement, quel(s) type(s) de déplacement(s) effectuez-vous avec votre 2 roues ?

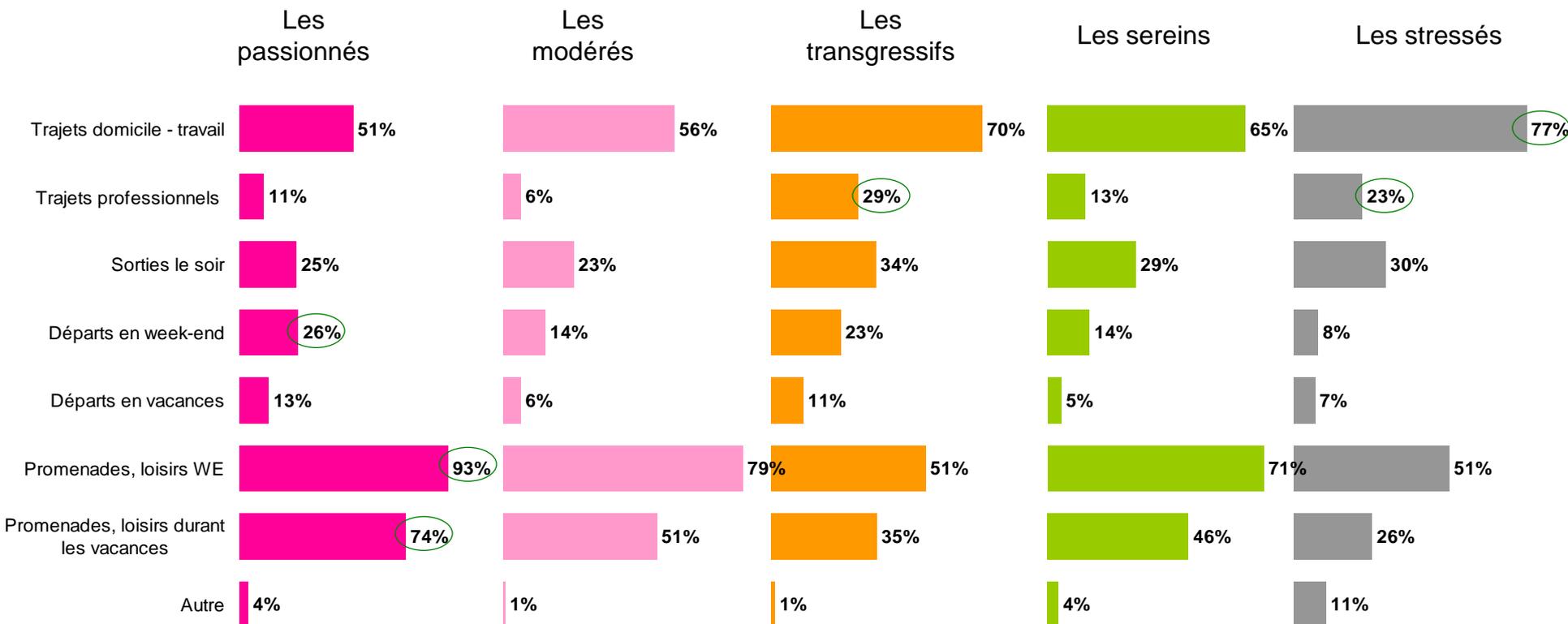


Base : All (639)

B8 Et à quelle fréquence utilisez-vous votre 2 roues ?



Type de déplacement



Base : All (639)

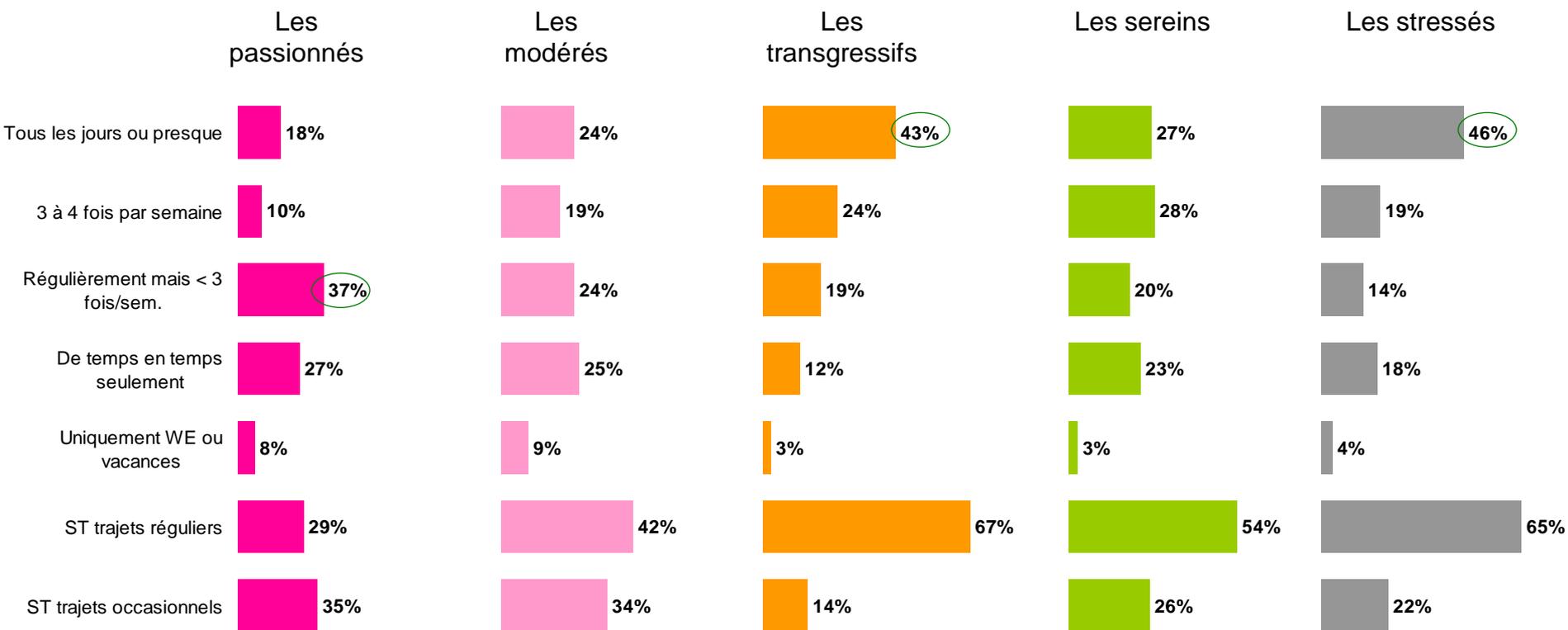
B7 Généralement, quel(s) type(s) de déplacement(s) effectuez-vous avec votre 2 roues ?



GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui > Usages et Equipement



Fréquence des déplacements

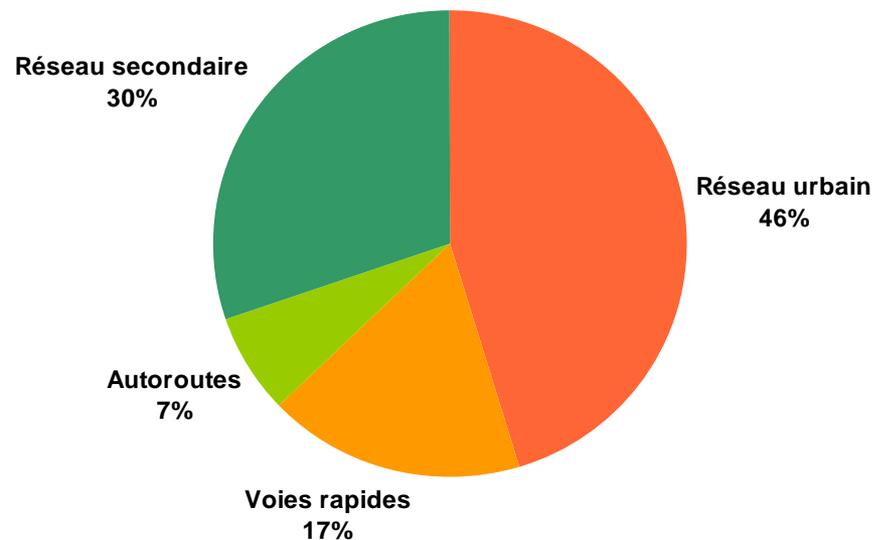
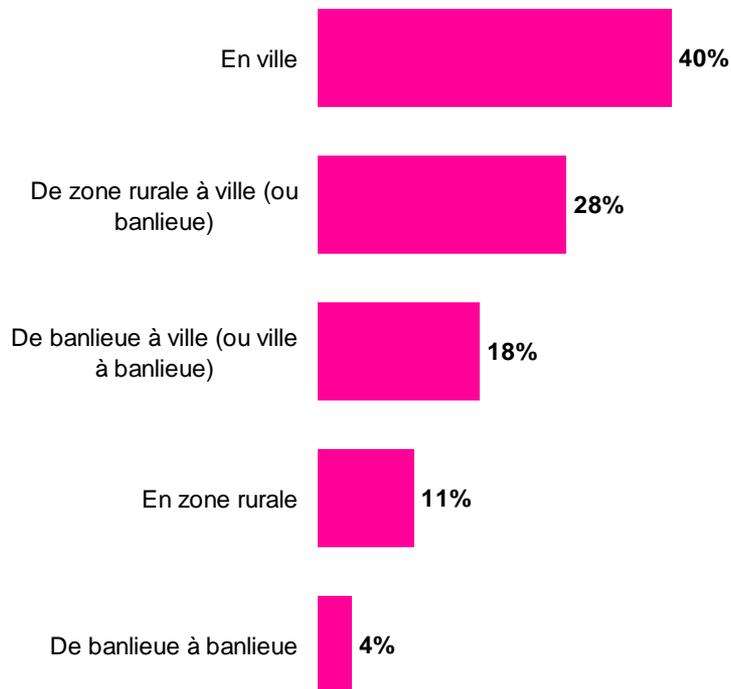


Base : All (639)

B8 Et à quelle fréquence utilisez-vous votre 2 roues ?



Réseau routier utilisé pour les trajets réguliers



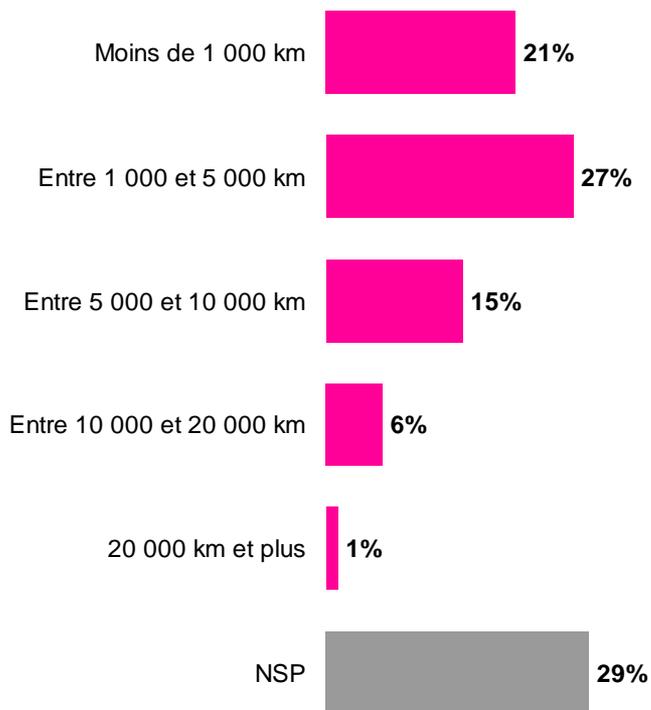
Base : Utilisation pour déplacement professionnel ou trajets réguliers (461)
B9 Lors de vos trajets quotidiens en moto/scooter/cyclomoteur, conduisez-vous principalement...?
B9 bis Lors de ces trajets comment se répartit votre kilométrage entre les différents types de réseaux routiers suivants...?



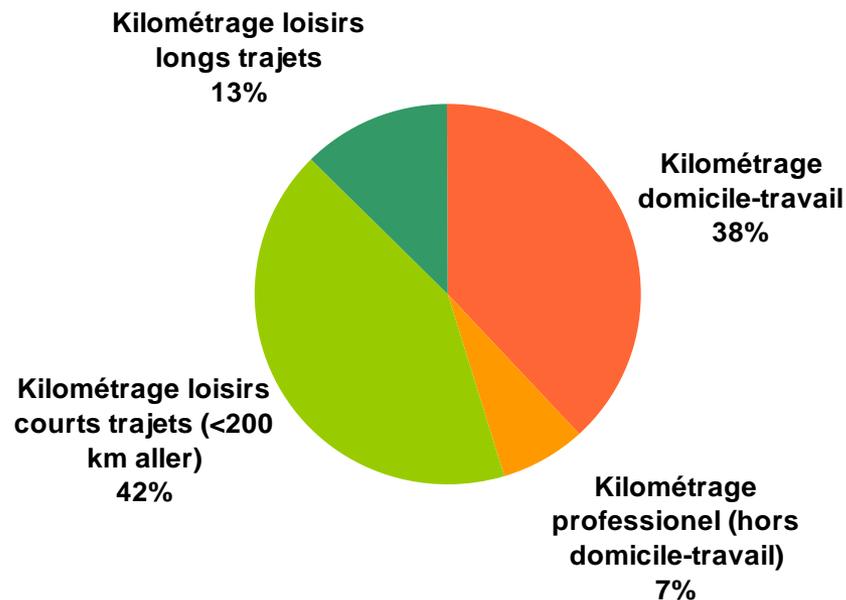
Kilométrage annuel et Répartition par type de trajet

Kilométrage annuel moyen:

3,973 km



80% du kilométrage parcouru sur le trajet domicile-travail et les loisirs courts trajets



Base : All (639)

B10

Quel kilométrage avez-vous parcouru avec votre moto/scooter/cyclomoteur au cours des 12 derniers mois...?

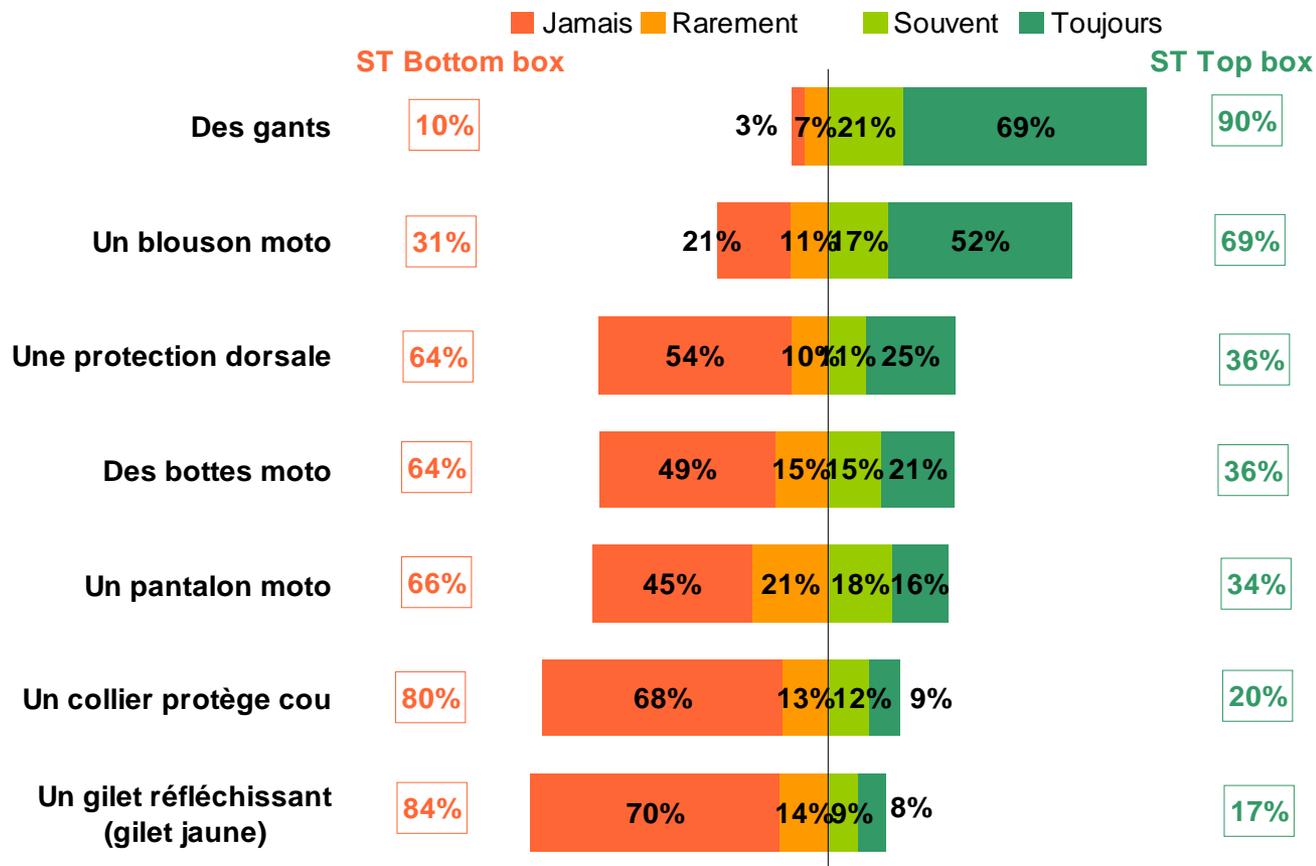
B10B

Comment se répartit le kilométrage que vous avez parcouru avec votre moto/scooter/cyclomoteur au cours des 12 derniers mois entre les 4 types de trajets suivants...?

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui > Usages et Equipement



Équipement conducteur



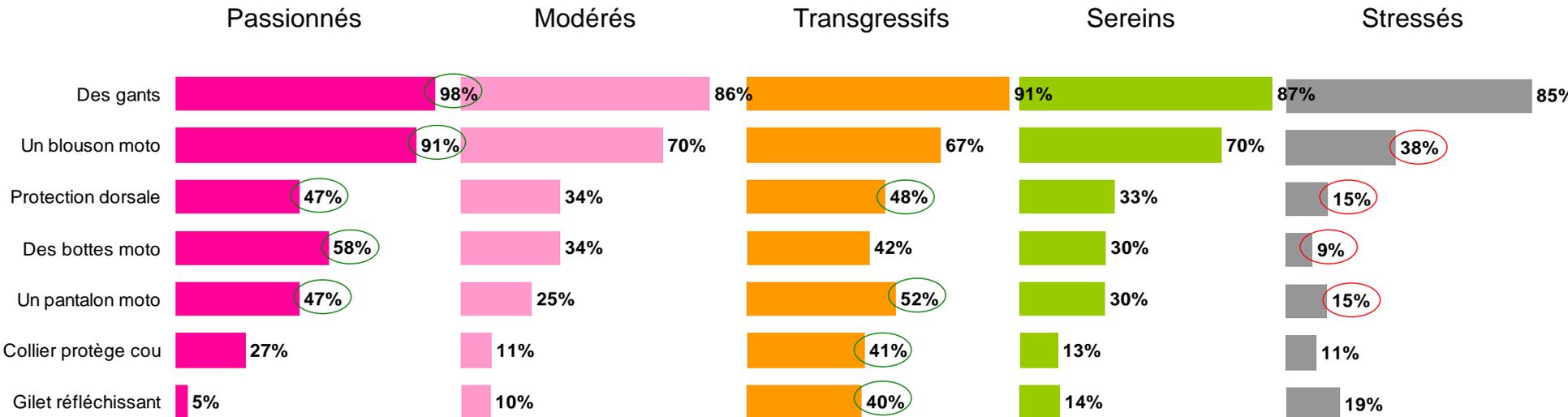
Base : All (639)

B11 Lorsque vous conduisez votre moto/scooter/cyclomoteur, quels équipements spécifiques portez-vous? Pour chaque type d'équipement, merci de préciser si vous le portez toujours, souvent, rarement ou jamais.



Équipement conducteur: port régulier

- Les « passionnés » mieux équipés que tous les autres conducteurs de 2 roues
- Les « modérés » davantage en matière de conduite (vitesse) que d'équipement
- Les « transgressifs » plutôt bien équipés (usage de leur 2 roues régulier et quelle que soit la météo)
- Les « stressés » particulièrement mal équipés

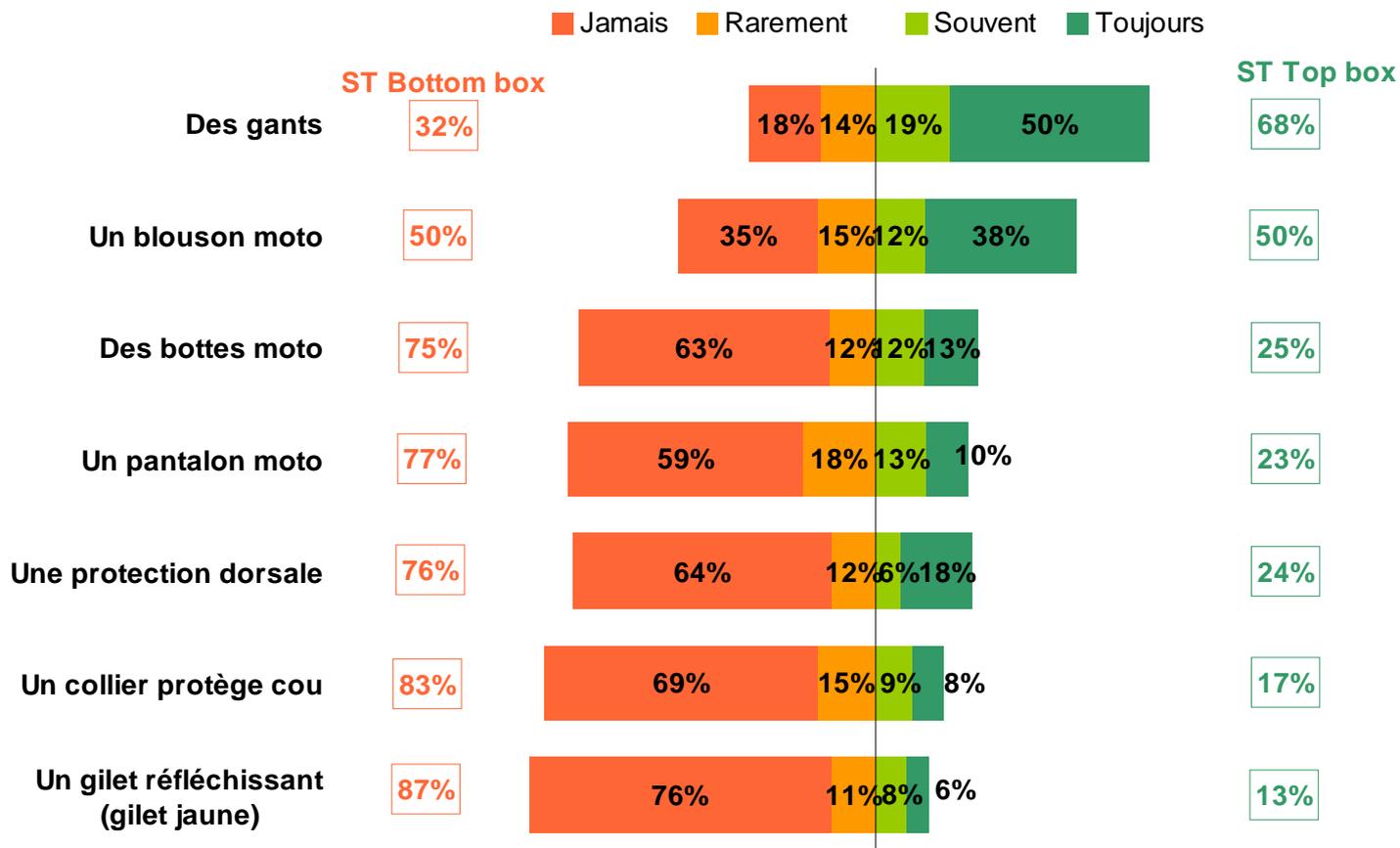


Base : All (639)

B11 Lorsque vous conduisez votre moto/scooter/cyclomoteur, quels équipements spécifiques portez-vous? Pour chaque type d'équipement, merci de préciser si vous le portez toujours, souvent, rarement ou jamais. (ST toujours + souvent)



Equipement passager

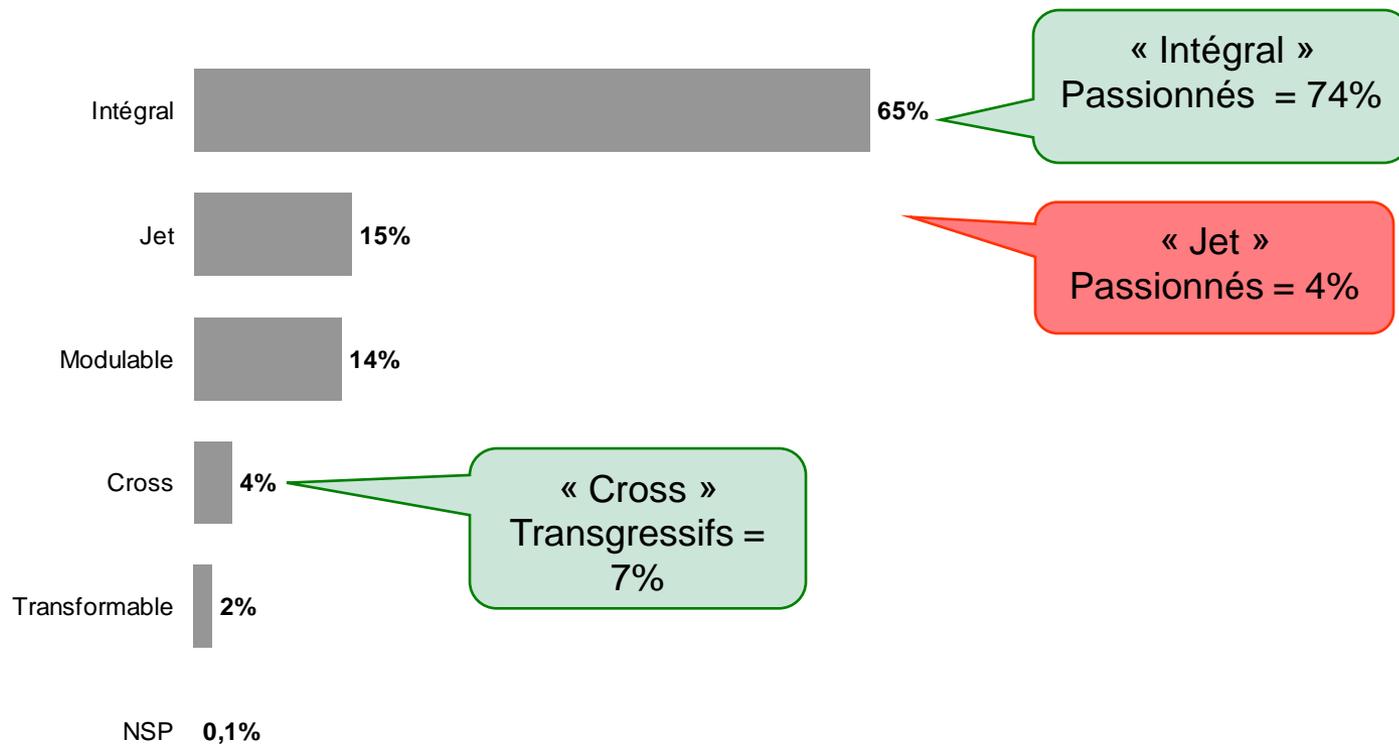


Base : B6 = 2, 3 (451)

B12 Vous avez déclaré précédemment utiliser régulièrement votre moto/scooter/3 cyclomoteur en duo. Quels équipements spécifiques votre passager porte-t-il? Pour chaque type d'équipement, merci de préciser si votre passager le porte toujours, souvent, rarement ou jamais.



Type de casque



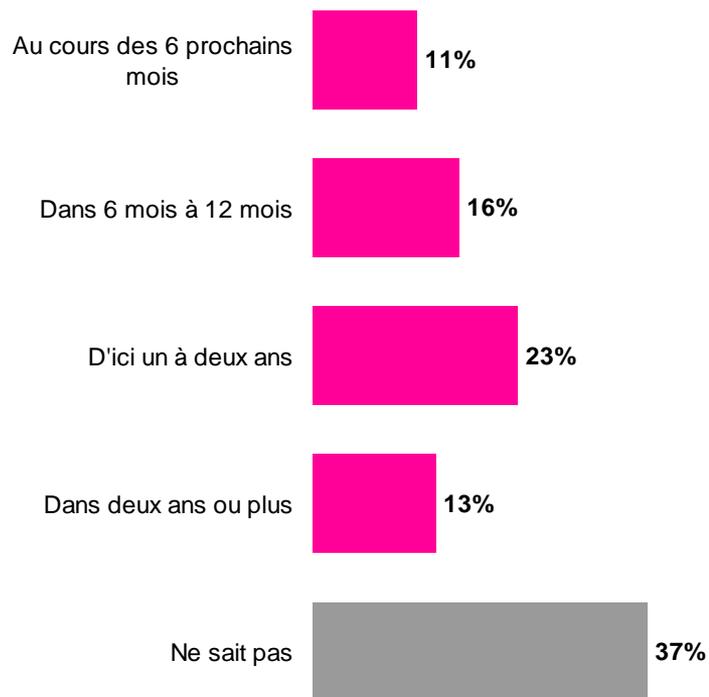
Base : All (639)

B13 De quel type de casque êtes-vous équipé pour conduire votre moto/scooter/cyclomoteur ?



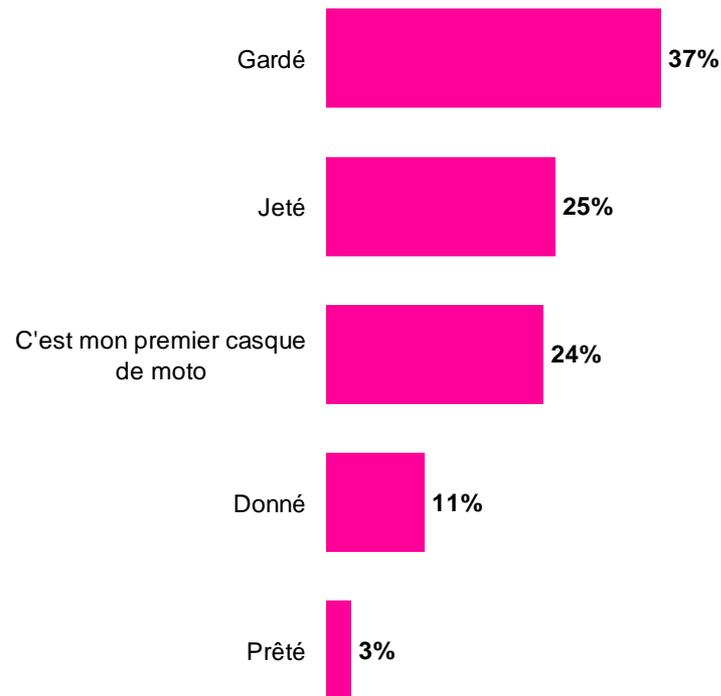
Date prévue de remplacement du casque/Usage casque précédent

Date prévue de remplacement du casque



Base : All (639)
B15 Quand comptez-vous le remplacer le plus probablement ?

Usage casque précédent



Base : All (639)
B16 Si votre casque actuel en a remplacé un autre, qu'avez-vous fait de votre précédent casque ?



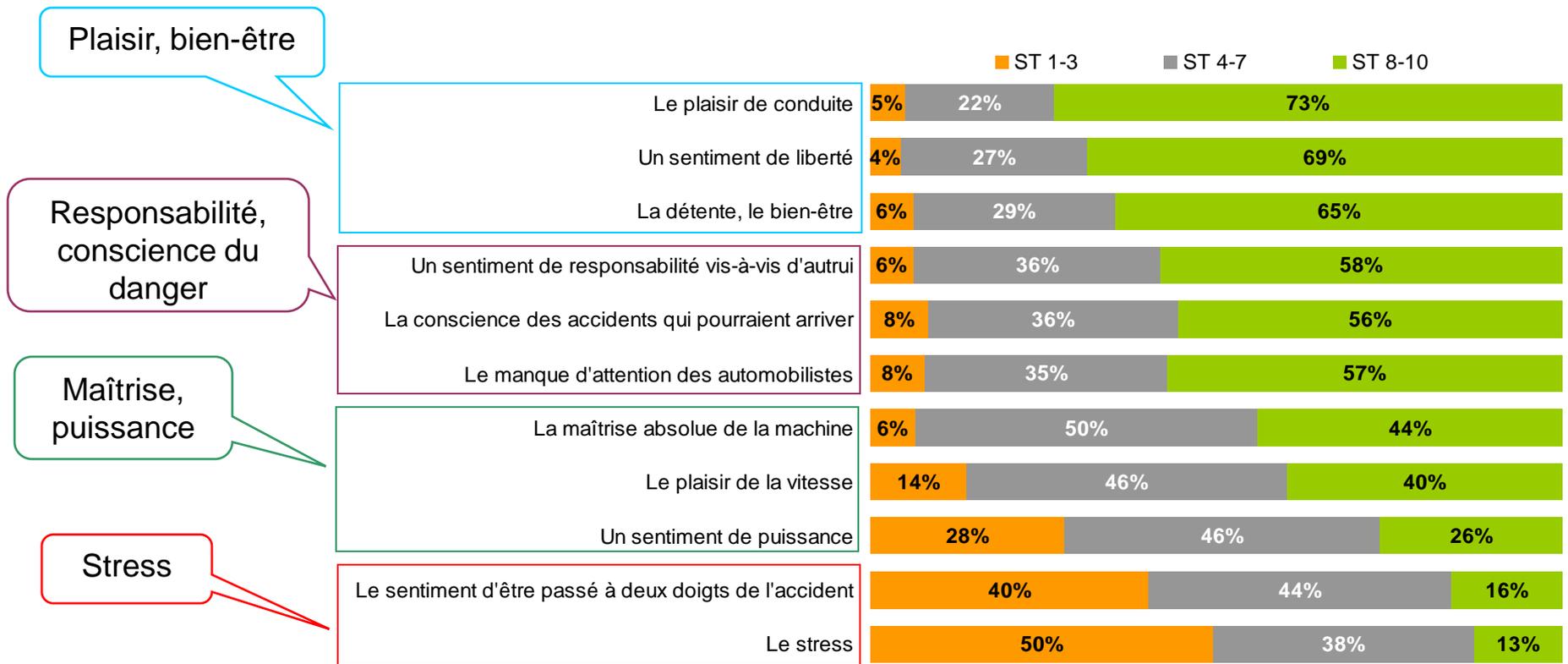


Représentations, sensations, opinions

i

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Sensations éprouvées lors de la conduite du deux-roues

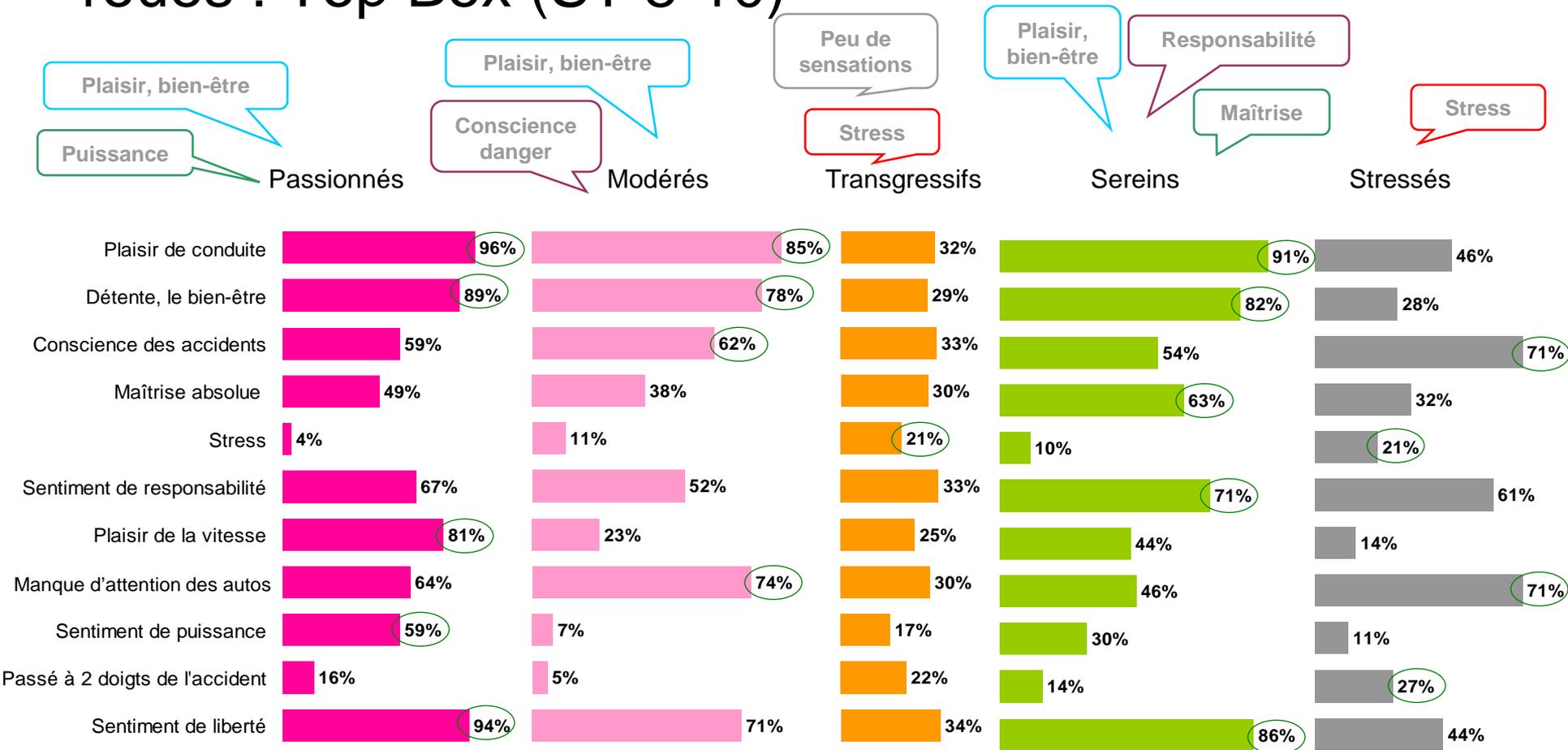


Base : All (639)

C1 Lorsque vous conduisez votre moto/scooter/cyclomoteur, éprouvez-vous les sensations suivantes ?



Sensations éprouvées lors de la conduite du deux-roues : Top Box (ST 8-10)

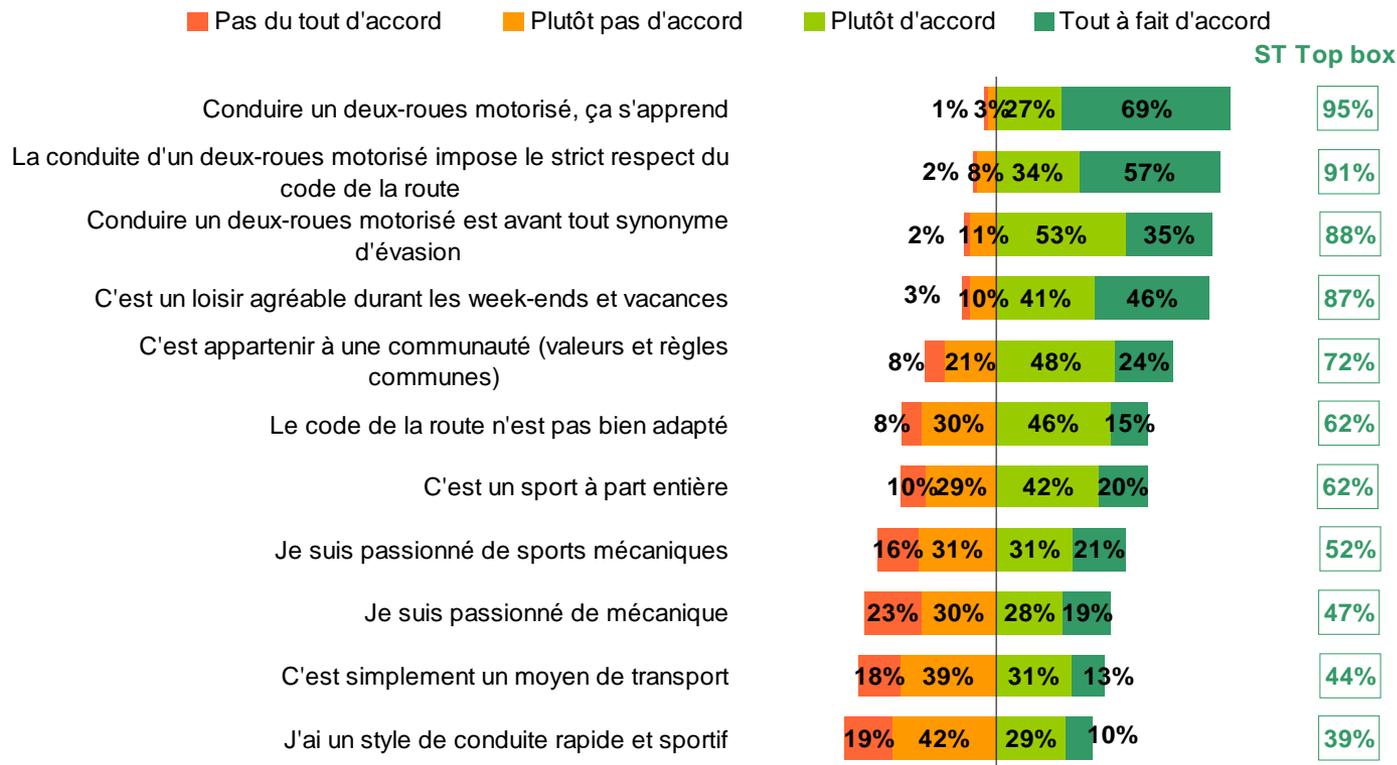


Base : All (639)

C1 Lorsque vous conduisez votre moto/scooter/cyclomoteur, éprouvez-vous les sensations suivantes ? (ST 8-10)

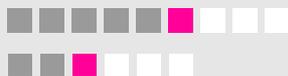


Représentations du deux-roues



Base : All (639)

C2 Quel est votre degré d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

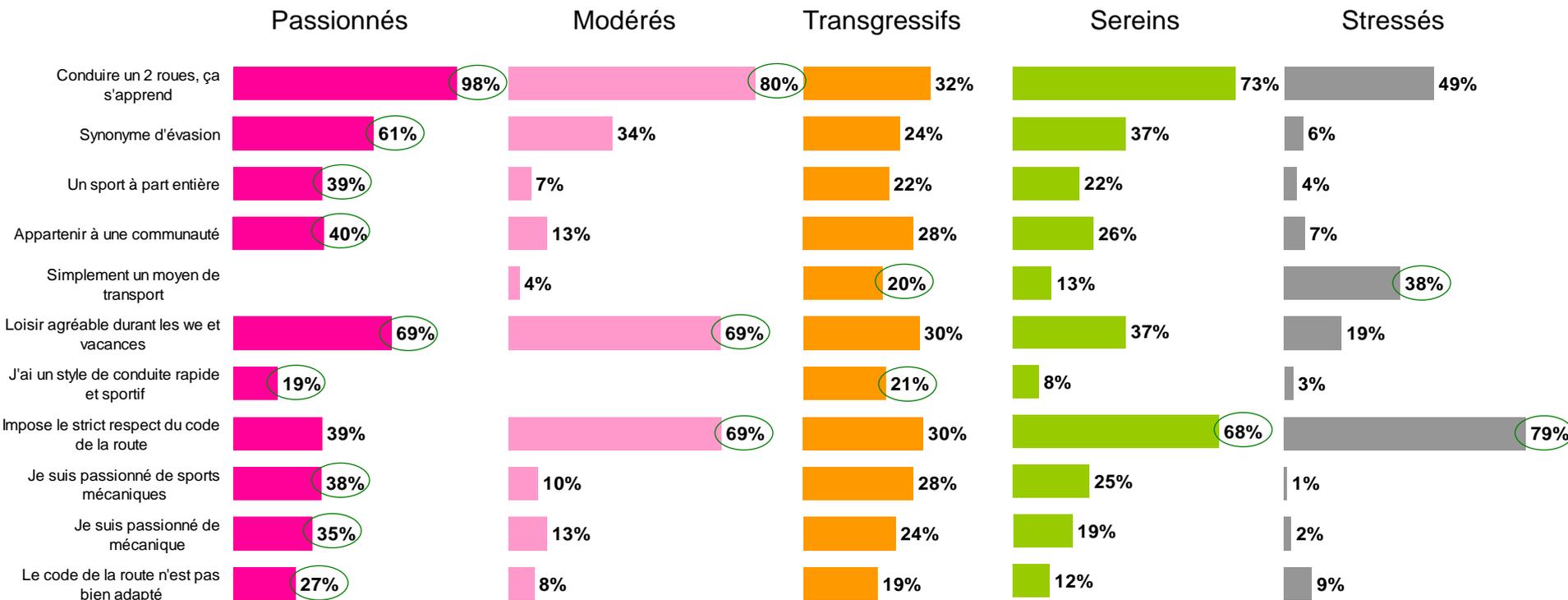


Représentations du deux-roues: Tout à fait d'accord

Des représentations plus marquées chez « les passionnés » que chez les autres conducteurs

Un simple moyen de transport pour « les transgressifs » et « les stressés »

Le code de la route doit être respecté au sens strict pour la plupart des conducteurs de 2 roues, à l'exception des « les passionnés » et des « les transgressifs »



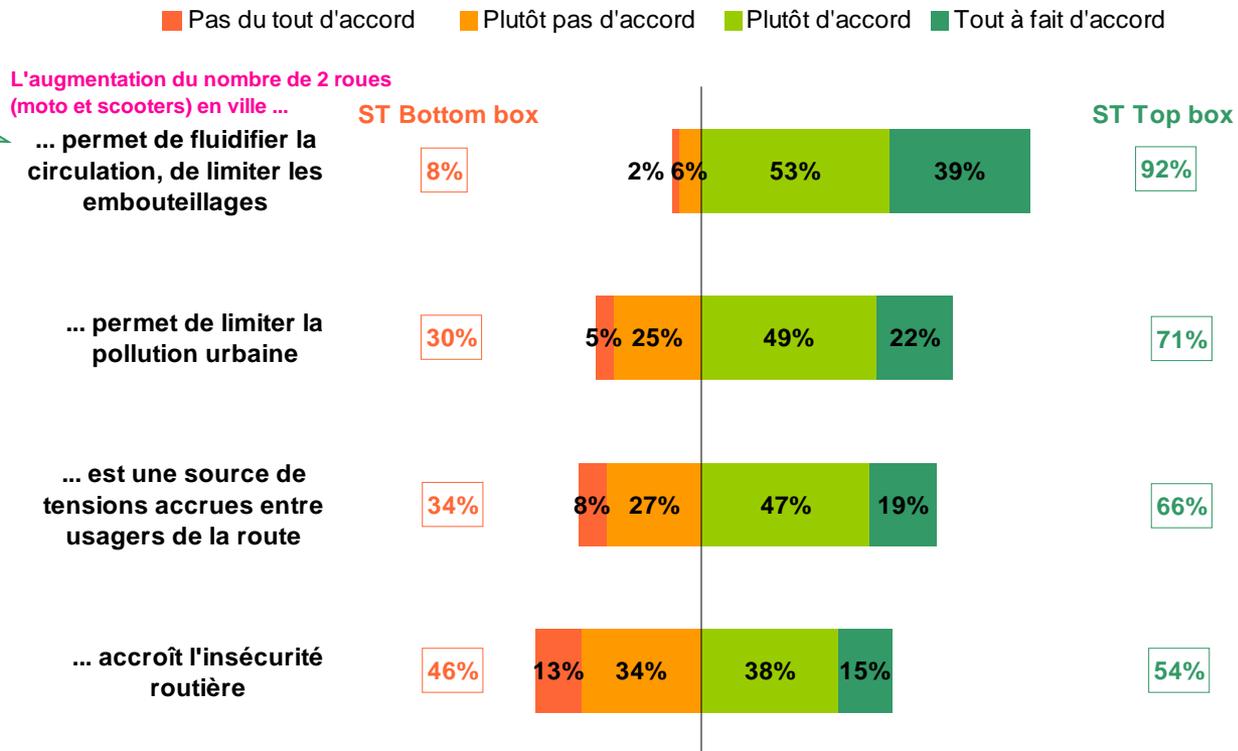
Base : All (639)

C2 Quel est votre degré d'accord avec chacune des affirmations suivantes ? (Tout à fait d'accord)



Opinion sur l'augmentation du nombre de deux-roues en ville

Sereins: 49%
« tout à fait d'accord »



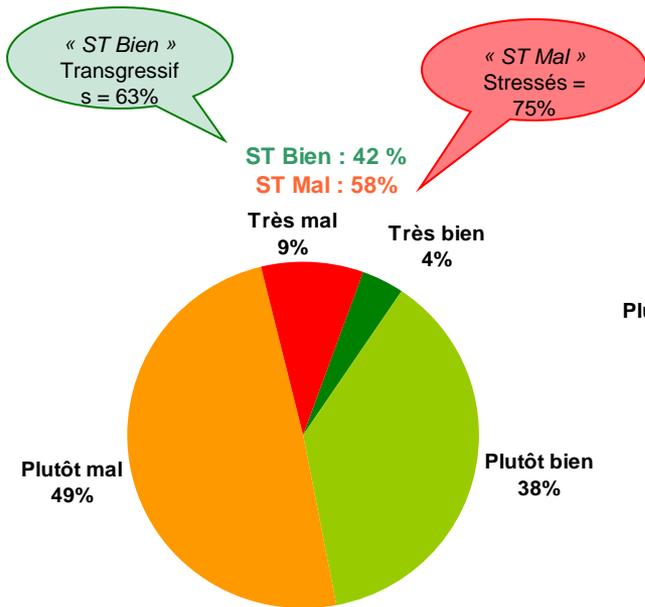
Base : All (639)

C3 Etes-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?



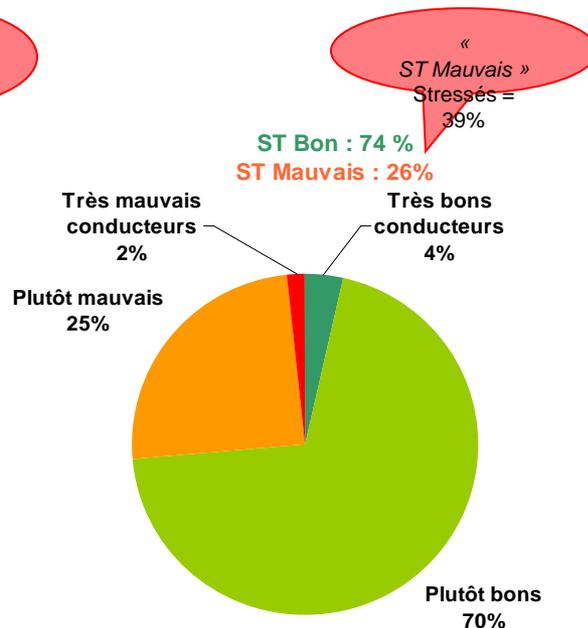
Opinion sur les conducteurs et le danger qu'ils représentent

Compréhension entre automobilistes et conducteurs de deux-roues



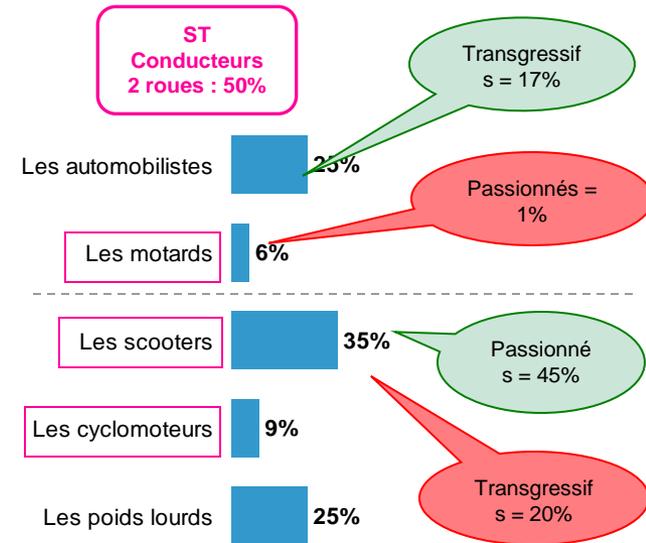
Base : All (639)
C4 De votre point de vue, automobilistes et conducteurs de 2 roues se comprennent-ils très bien, plutôt bien, plutôt mal ou bien très mal dans la circulation ?

Opinions sur les conducteurs de deux-roues français



Base : All (639)
C5 Avez-vous le sentiment que les conducteurs français de 2 roues dans leur ensemble sont de très bons, plutôt bons, plutôt mauvais ou très mauvais conducteurs ?

Conducteurs dont la conduite est la plus dangereuse



Base : All (639)
C6 Selon vous, quels sont les conducteurs qui présentent globalement la conduite la plus dangereuse sur les routes ?



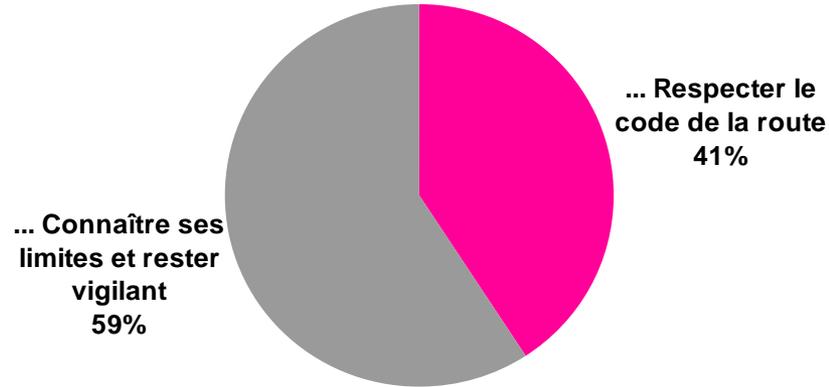


Comportements dangereux

i

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Etre un bon conducteur, c'est avant tout ...



Hommes: 63%
50 ans et plus: 71%

Passionnés: 73%
Modérés: 67%

Femmes: 52%
35-49 ans: 49%

Transgressifs: 53%
Stressés: 58%

Base : All (639)

D2 De quelle opinion vous sentez-vous le plus proche : être bon conducteur, c'est avant tout ?



Perception du danger

Regard de l'entourage sur la conduite du deux-roues

Perception du danger

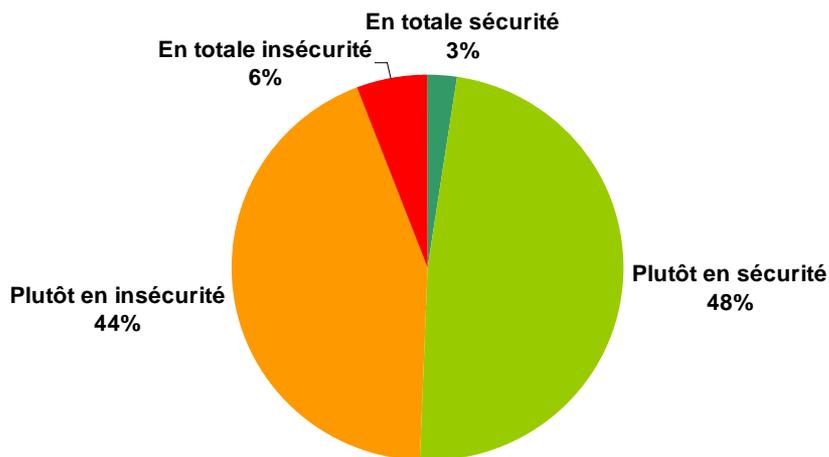
ST Sécurité

Transgressifs : 69%
Sereins: 60%

ST Insécurité

Stressés: 76%

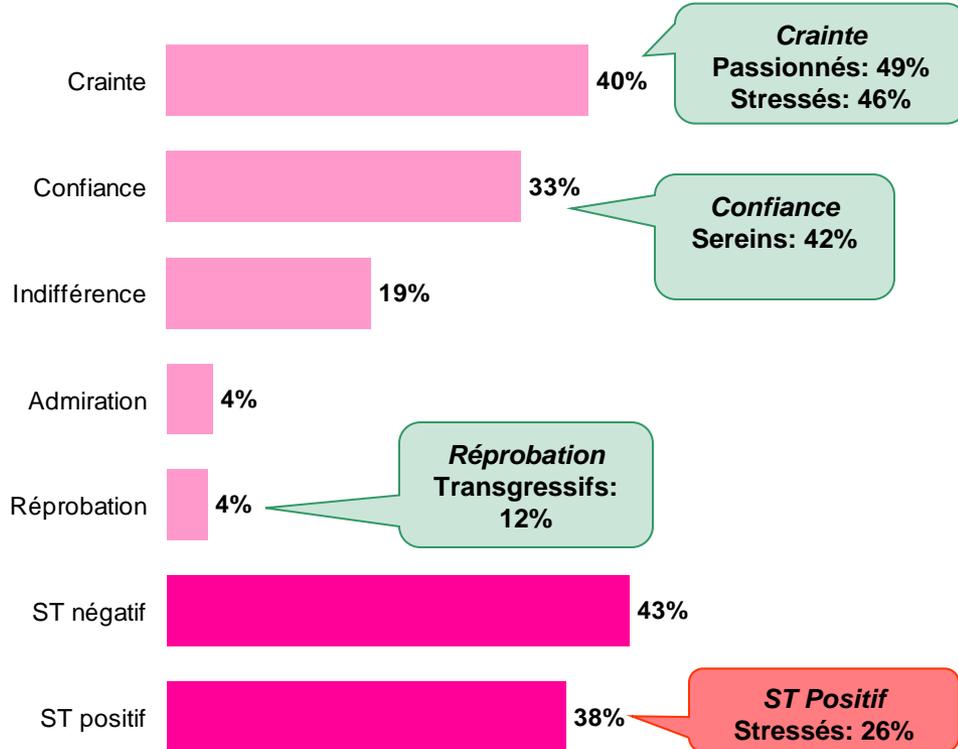
ST Sécurité : 51 %
ST Insécurité : 49%



Base : All (639)

C7 Lorsque vous conduisez votre 2 roues, par rapport au risque d'accident, avez-vous le sentiment de vous sentir en sécurité ?

Regard de l'entourage

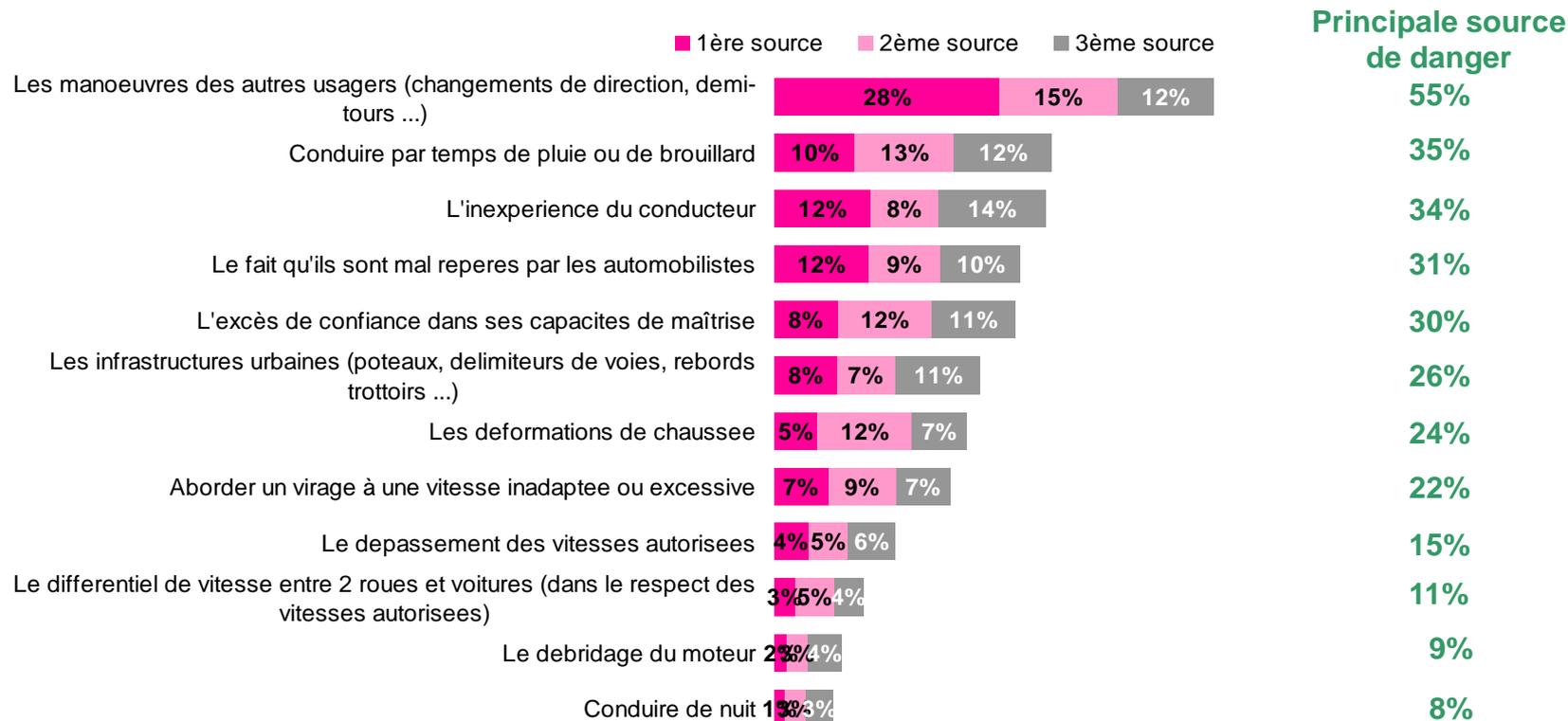


Base : All (639)

C8 Quel regard votre entourage proche (famille, conjoint) porte-t-il sur votre pratique d'un 2 roues motorisé ?



Principales sources de danger perçues

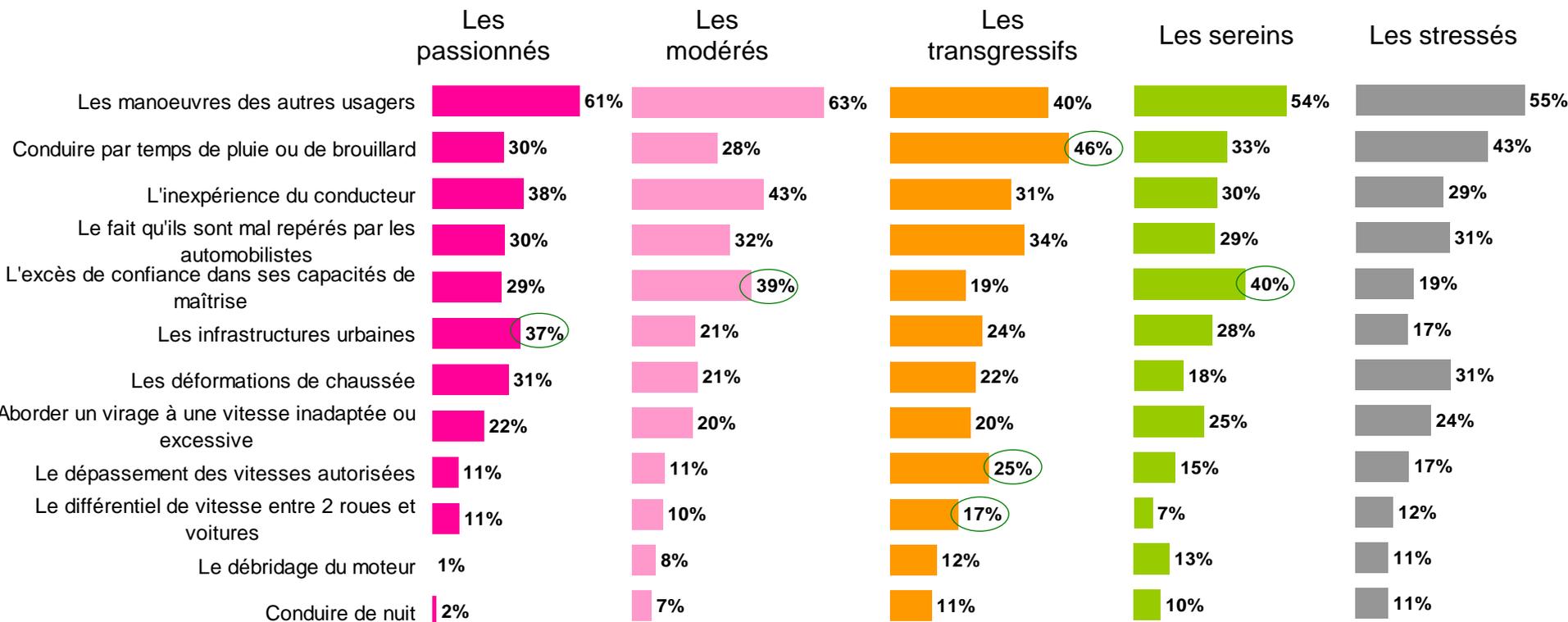


Base : All (639)

D1 De votre point de vue, quels sont les principales sources de danger pour un conducteur de 2 roues sur la route ? Merci d'indiquer le danger que vous classeriez en 1er, puis en second et en troisième.



Principales sources de danger perçues



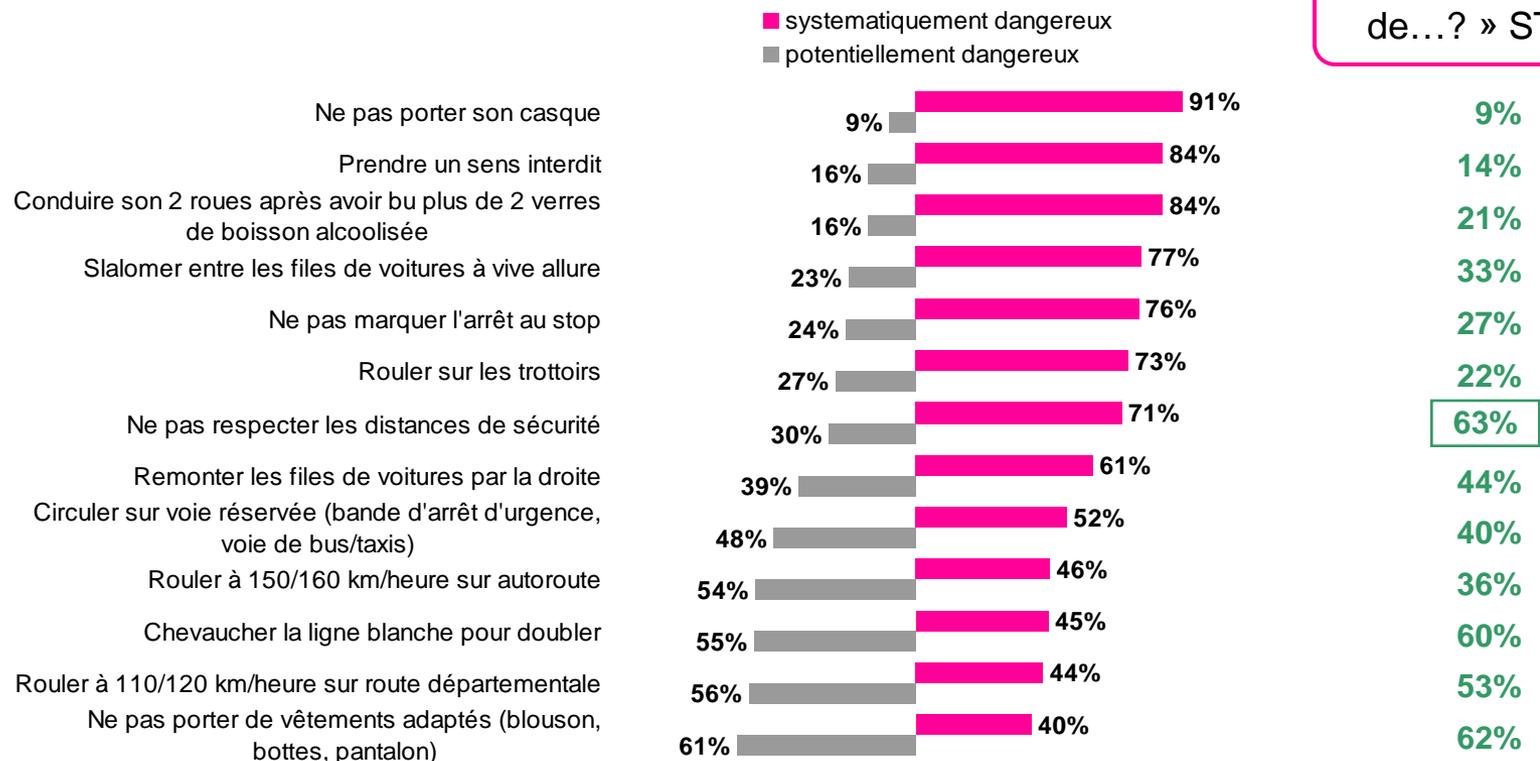
Base : All (639)

D1 De votre point de vue, quels sont les principales sources de danger pour un conducteur de 2 roues sur la route ?



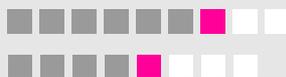
Perception des comportements dangereux au guidon d'un deux-roues

« et vous arrive-t-il de...? » ST Oui



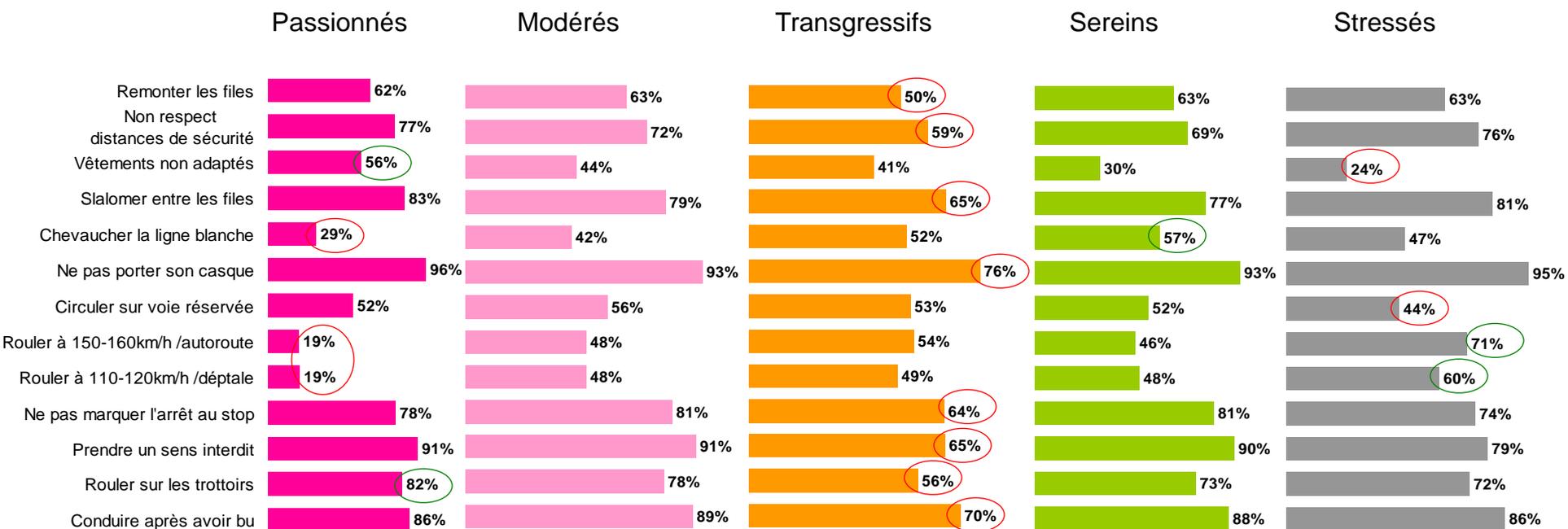
Base : All (639)

D3 Pour chacun des comportements de conduite d'un deux-roues motorisé suivants, estimez-vous qu'il est systématiquement dangereux, ou bien potentiellement dangereux en fonction des circonstances et du conducteur ?



Perception des comportements dangereux au guidon d'un deux-roues: systématiquement dangereux...

Chaque groupe tend à minimiser le danger des comportements qu'il tend à adopter...



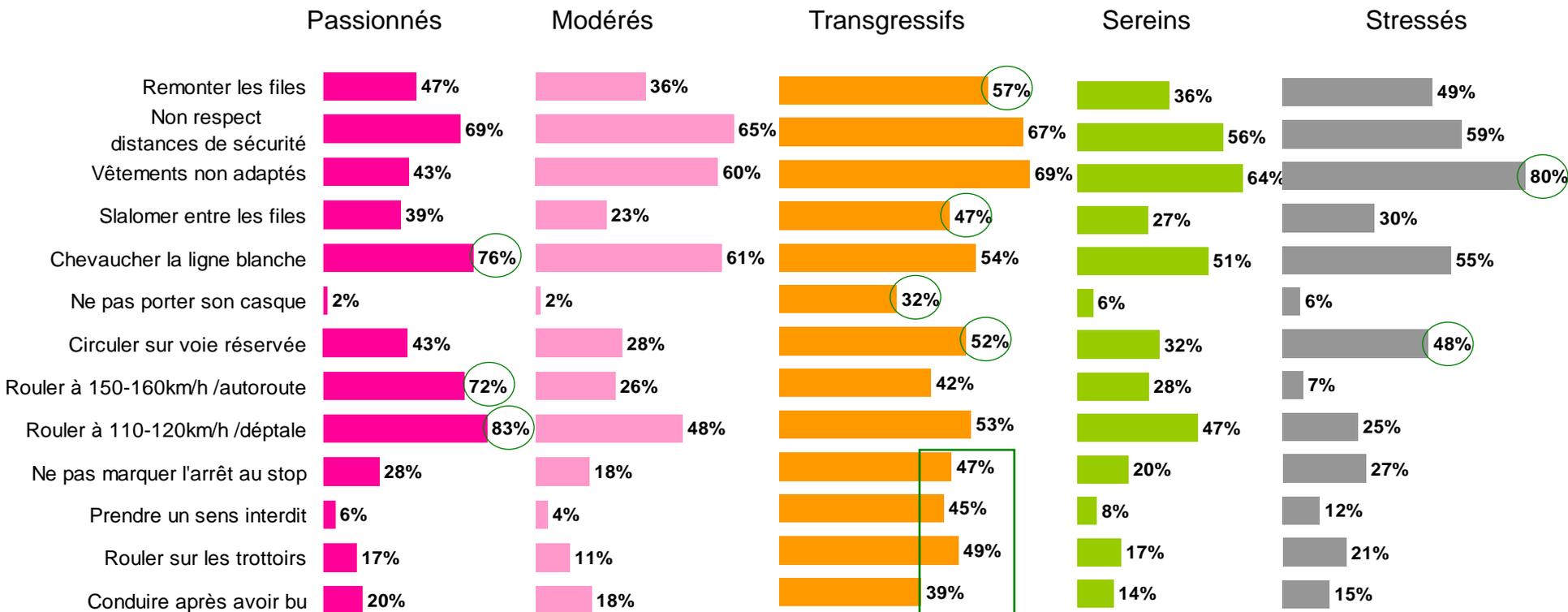
Base : All (639)

D3 Pour chacun des comportements de conduite d'un deux-roues motorisé suivants, estimez-vous qu'il est systématiquement dangereux, ou bien potentiellement dangereux en fonction des circonstances et du conducteur ? (systématiquement)



Fréquence des comportements dangereux au guidon d'un deux-roues: ST Oui (très souvent / souvent / parfois)

Ou chaque groupe tend à adopter les comportements qu'il n'estime pas systématiquement dangereux



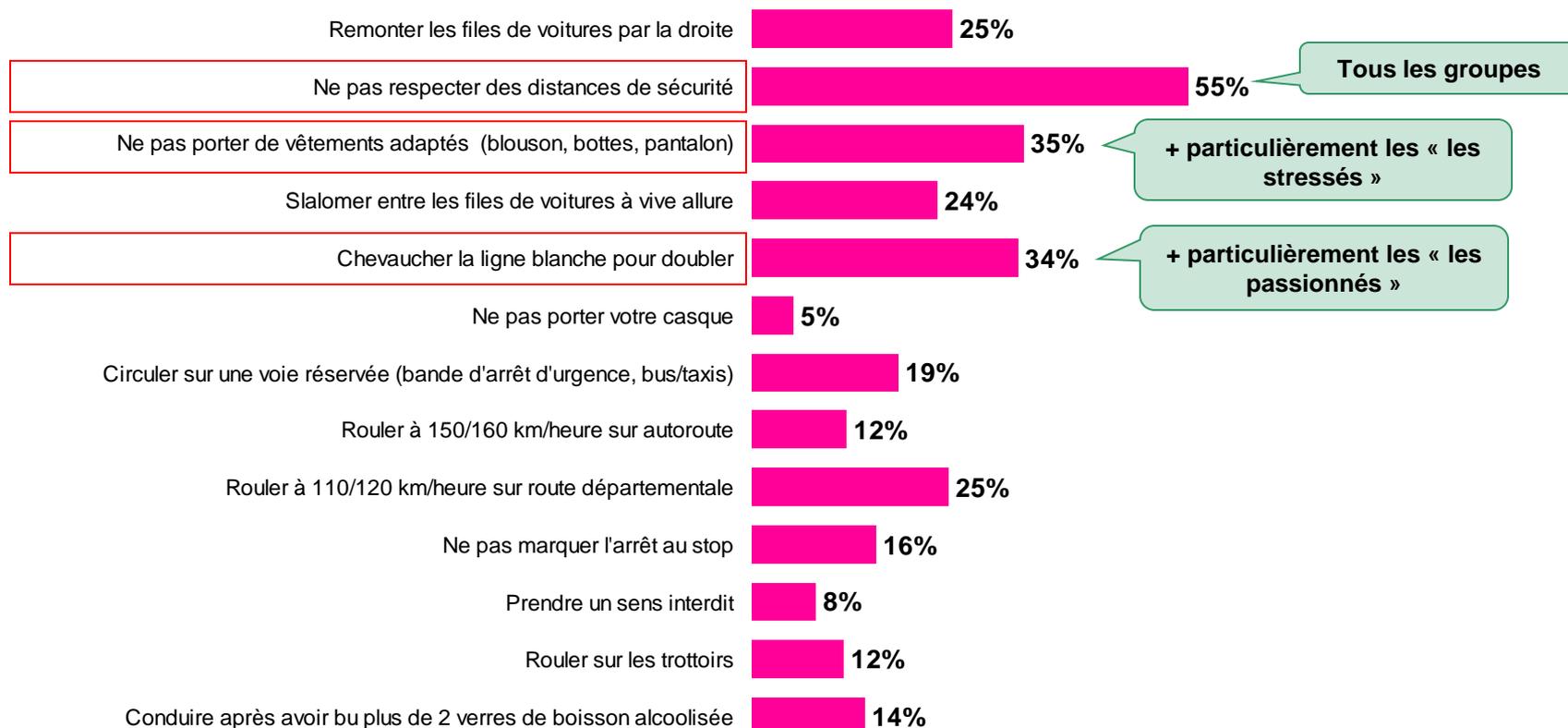
Base : All (639)

D4 Et en ce qui vous concerne personnellement, lorsque vous conduisez votre moto/scooter/cyclomoteur, vous arrive-t-il de ...



Pratique du comportement (ST Oui) malgré la perception du danger systématique

Base: comportement estimé systématiquement dangereux



Base : Estime que le comportement de conduite est systématiquement dangereux (D3)

D4 Et en ce qui vous concerne personnellement, lorsque vous conduisez votre moto/scooter/cyclomoteur, vous arrive-t-il de ... (ST Oui = très souvent, souvent ou parfois)



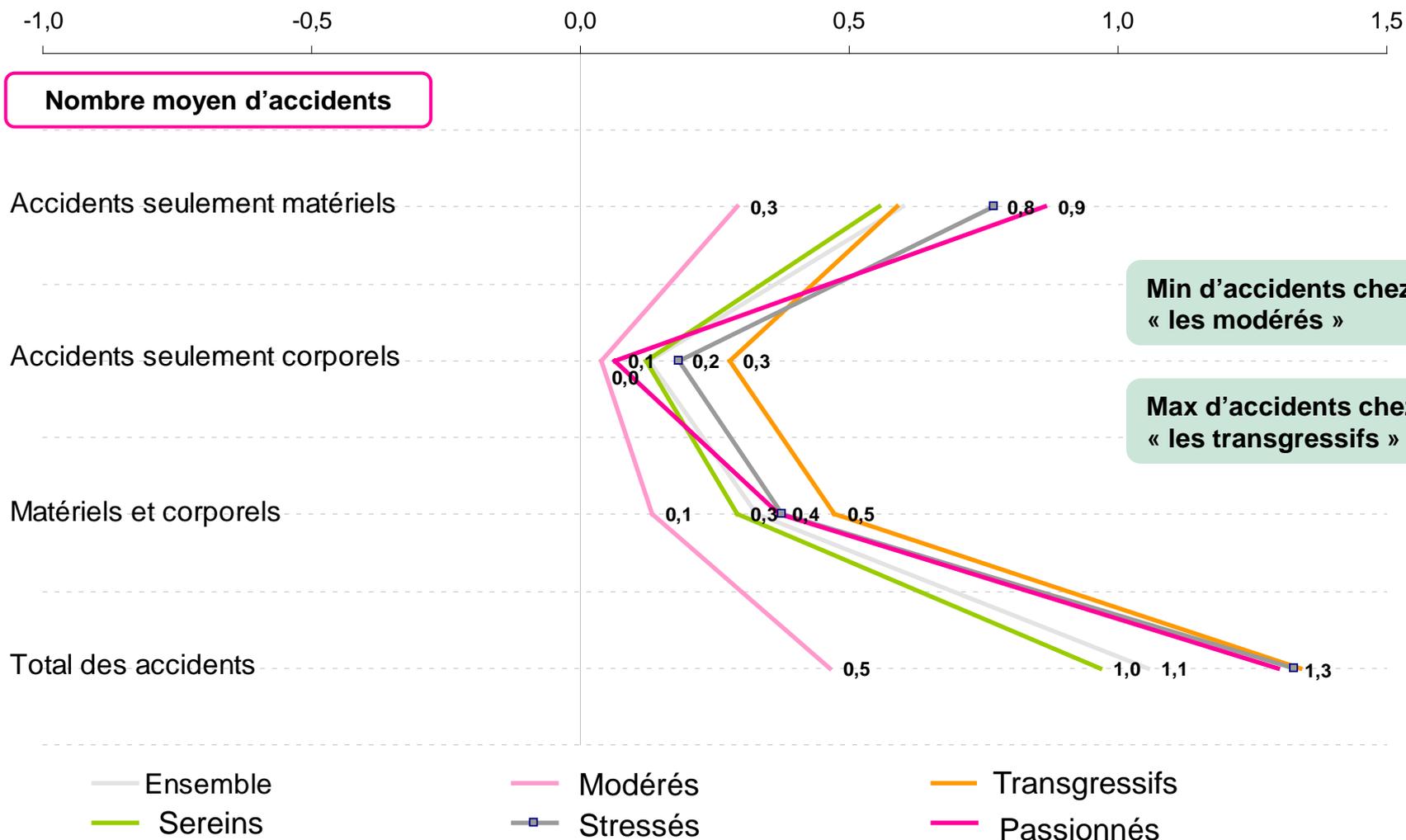
Sécurité et Prévention routières



i

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Accidents liés à la conduite d'un deux roues



Base : All (639)

RS0 Avez-vous déjà eu, par le passé, un ou plusieurs accidents liés à la conduite d'un deux-roues motorisé (matériel, corporel ou les deux) ?

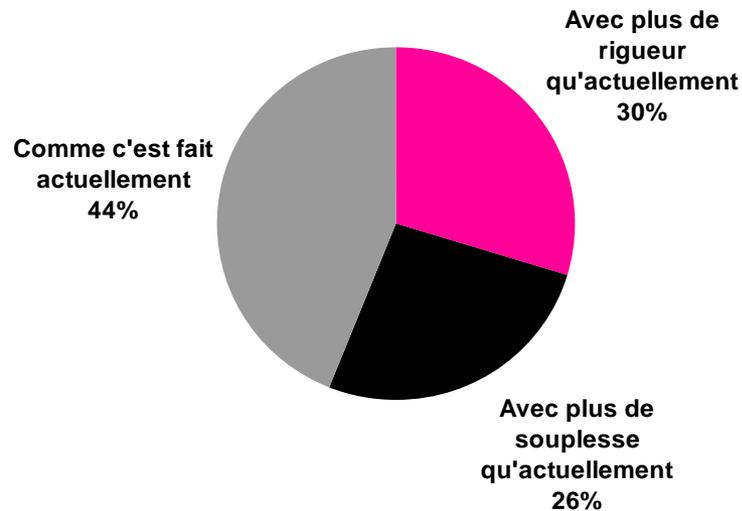


GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui > Sécurité et Prévention routières

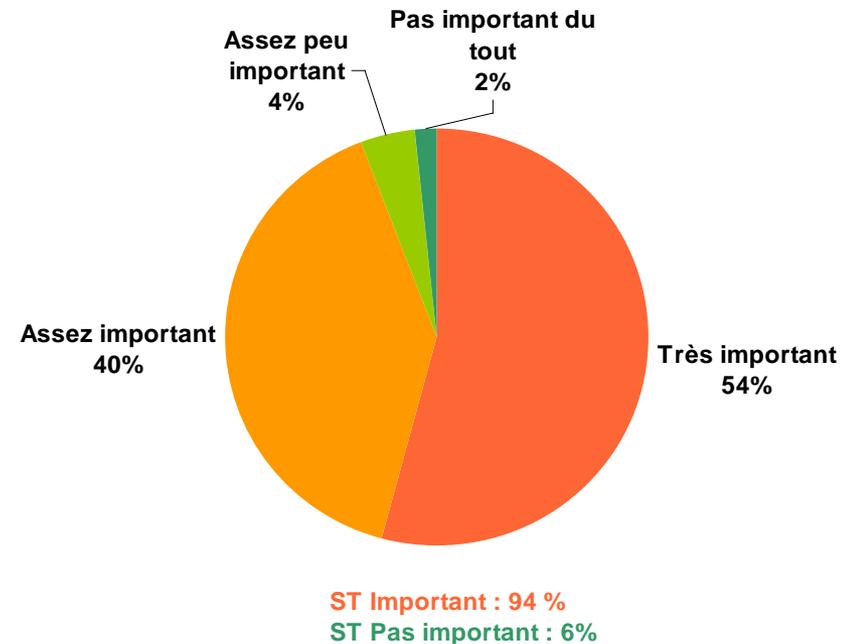


Evaluation de la rigueur des sanctions / Importance de la prévention des accidents sur la route

Rigueur des sanctions



Prévention des accidents sur la route



Base : All (639)

E1 Pour ce qui concerne les infractions au code de la route commises par les deux-roues, pensez-vous qu'il faudrait les sanctionner avec plus de rigueur qu'actuellement, avec plus de souplesse qu'actuellement, ou comme c'est fait actuellement ?

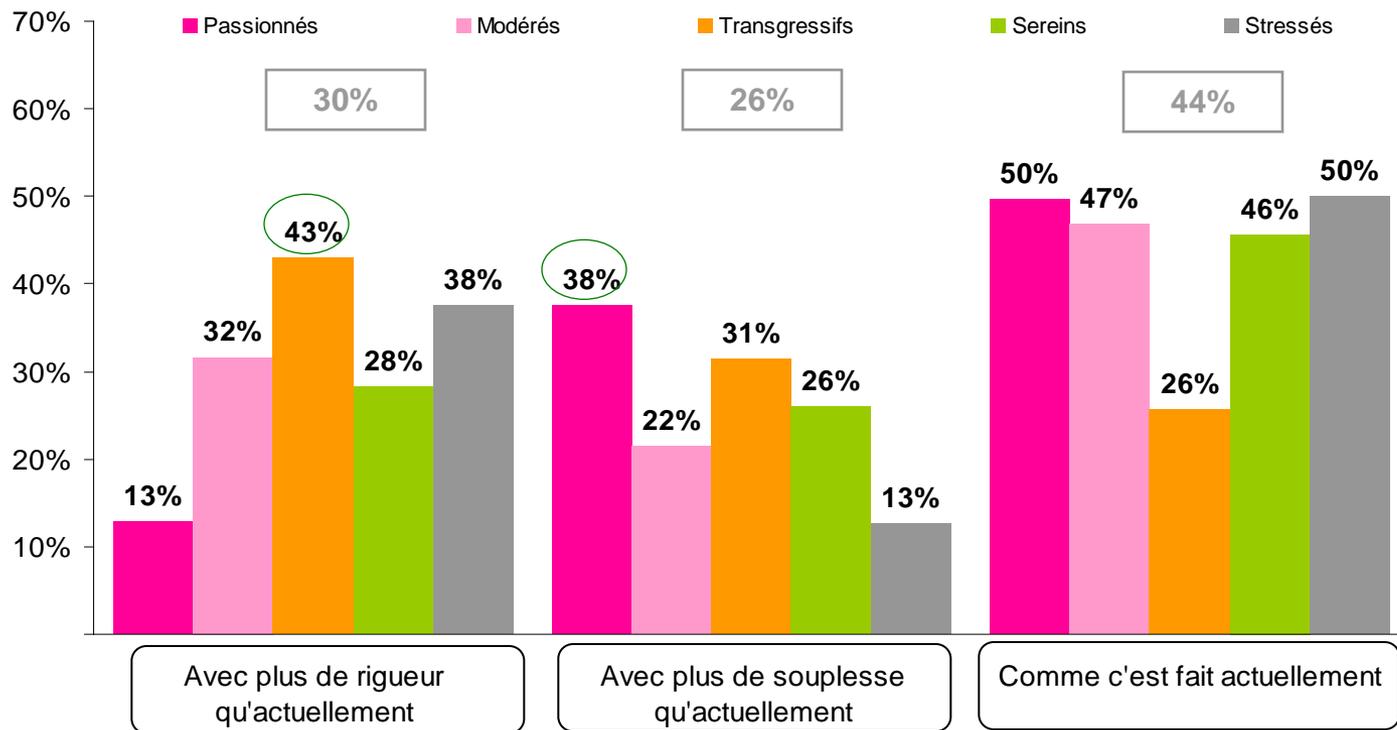
GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui > Sécurité et Prévention routières



Base : All (639)

E2 La prévention des accidents de la route est-elle à vos yeux un sujet très important, assez important, assez peu important, pas important du tout ?

Evaluation de la rigueur des sanctions

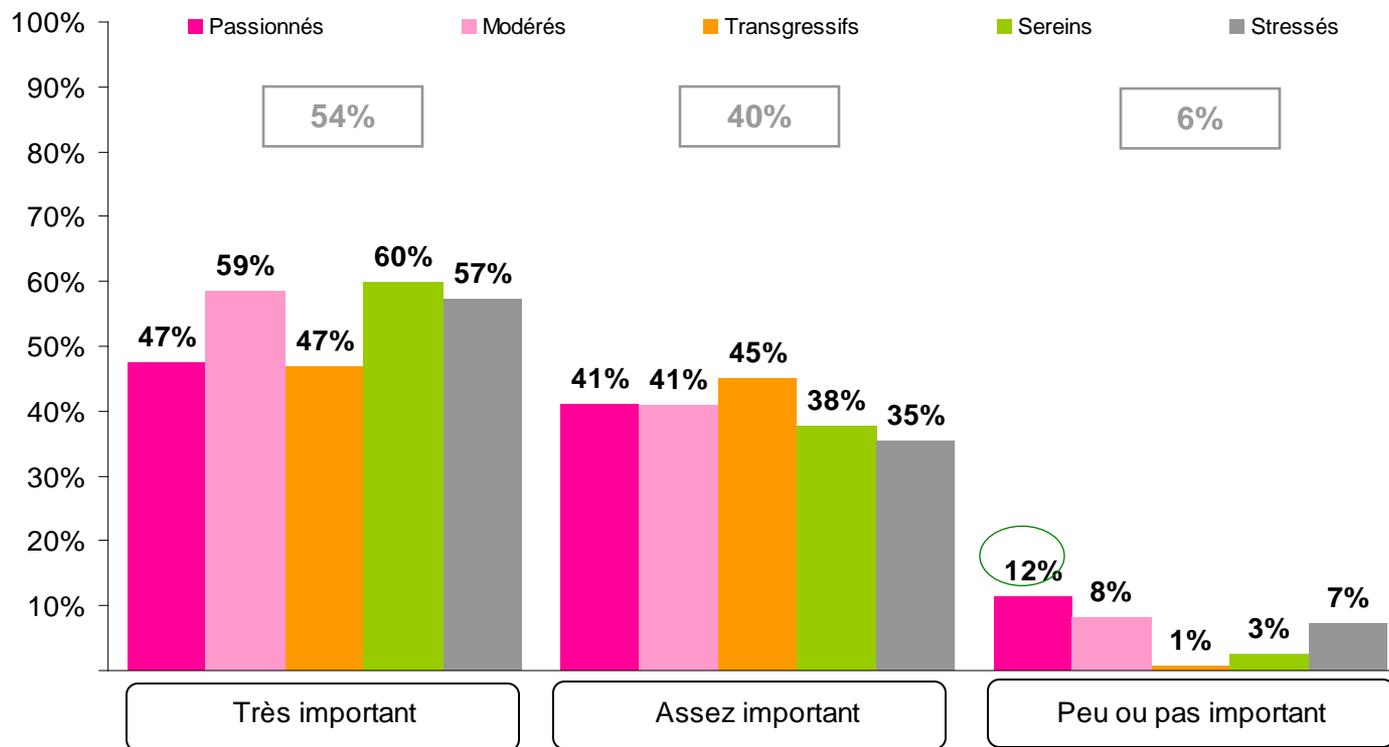


Base : All (639)

E1 Pour ce qui concerne les infractions au code de la route commises par les deux-roues, pensez-vous qu'il faudrait les sanctionner avec plus de rigueur qu'actuellement, avec plus de souplesse qu'actuellement, ou comme c'est fait actuellement ?



Importance de la prévention des accidents sur la route



Base : All (639)

E2 La prévention des accidents de la route est-elle à vos yeux un sujet très important, assez important, assez peu important, pas important du tout ?

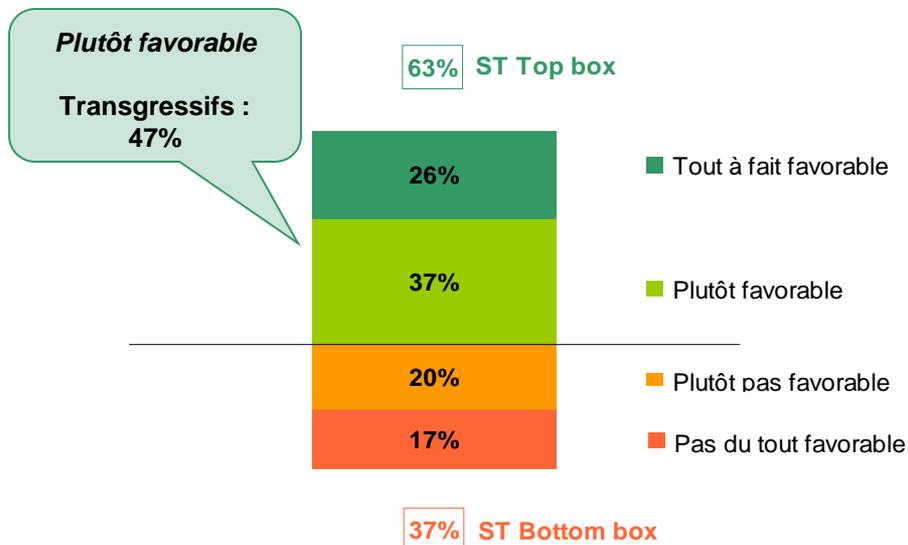


GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui > Sécurité et Prévention routières



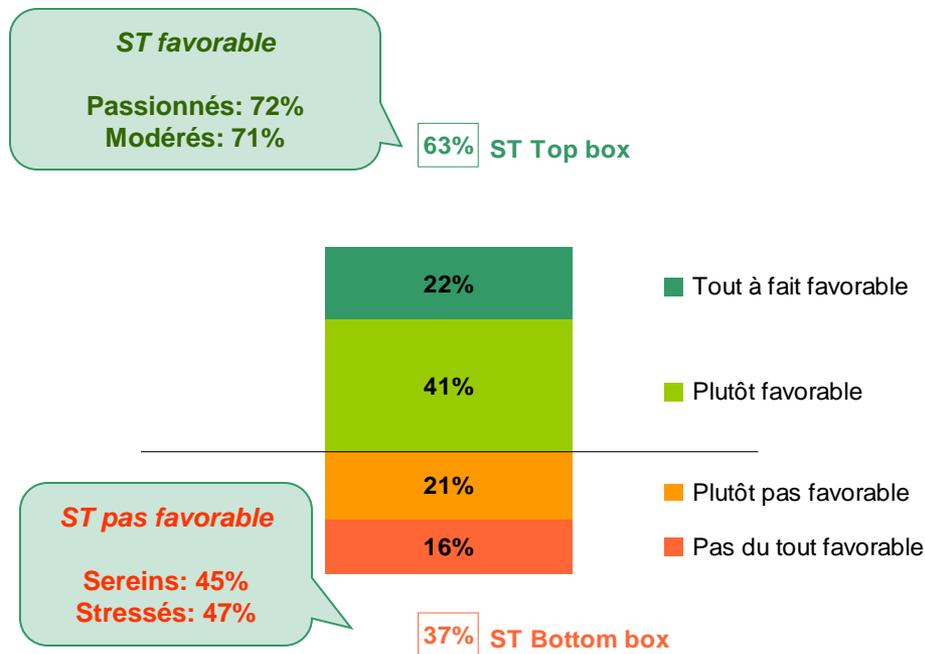
Adaptation des règles du code de la route pour les deux-roues

Circuler dans les couloirs de bus



L'autorisation de circuler dans les couloirs de bus
(639)

Circuler entre les files de voitures

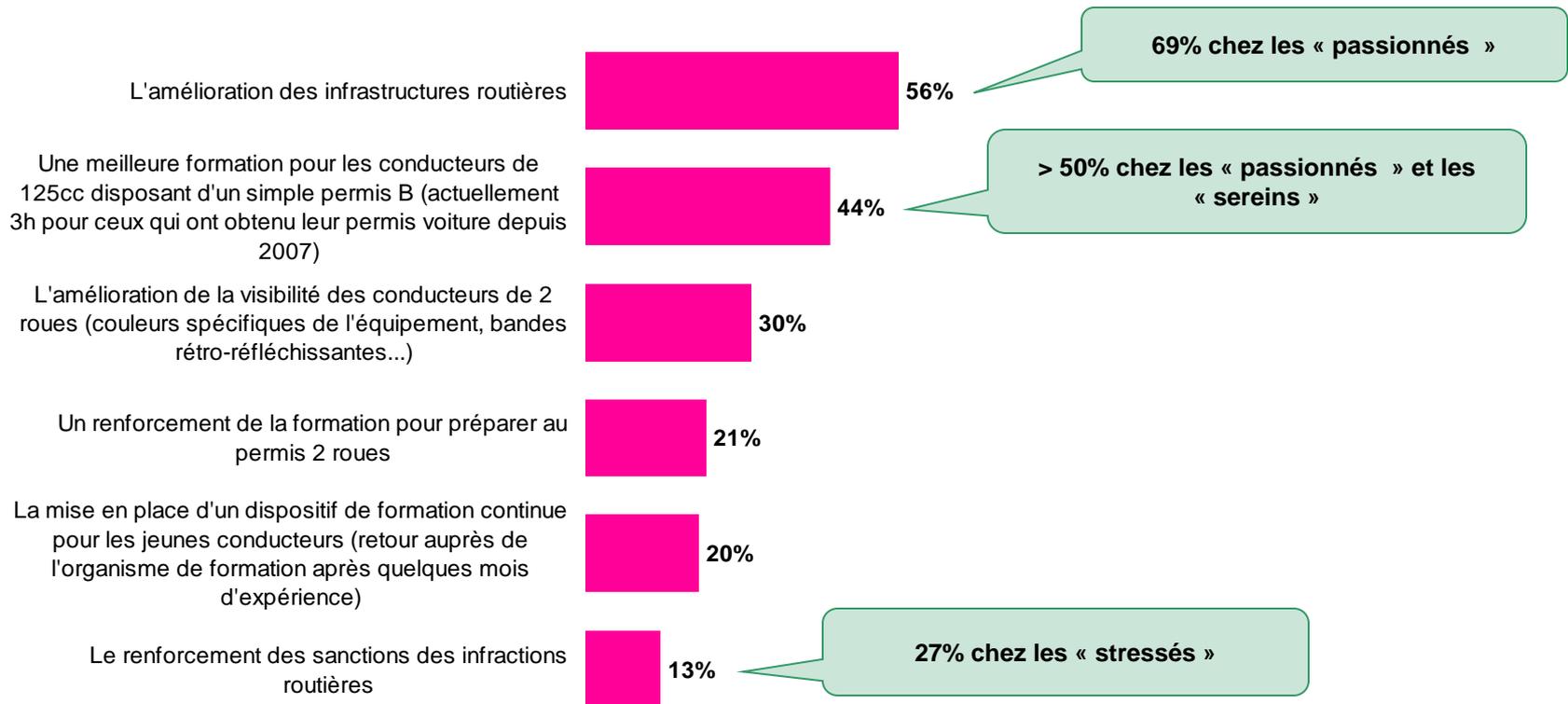


L'autorisation de circuler entre les files de voitures
(remontée des files de voitures)
(639)

Base : All
E3 Seriez-vous favorable à l'adaptation de certaines règles du code de la route pour les 2 roues? Merci d'indiquer si vous seriez tout à fait, plutôt, plutôt pas ou bien pas du tout favorable à chacune des adaptations suivantes ...



Mesures à adopter en priorité pour améliorer la sécurité des deux-roues

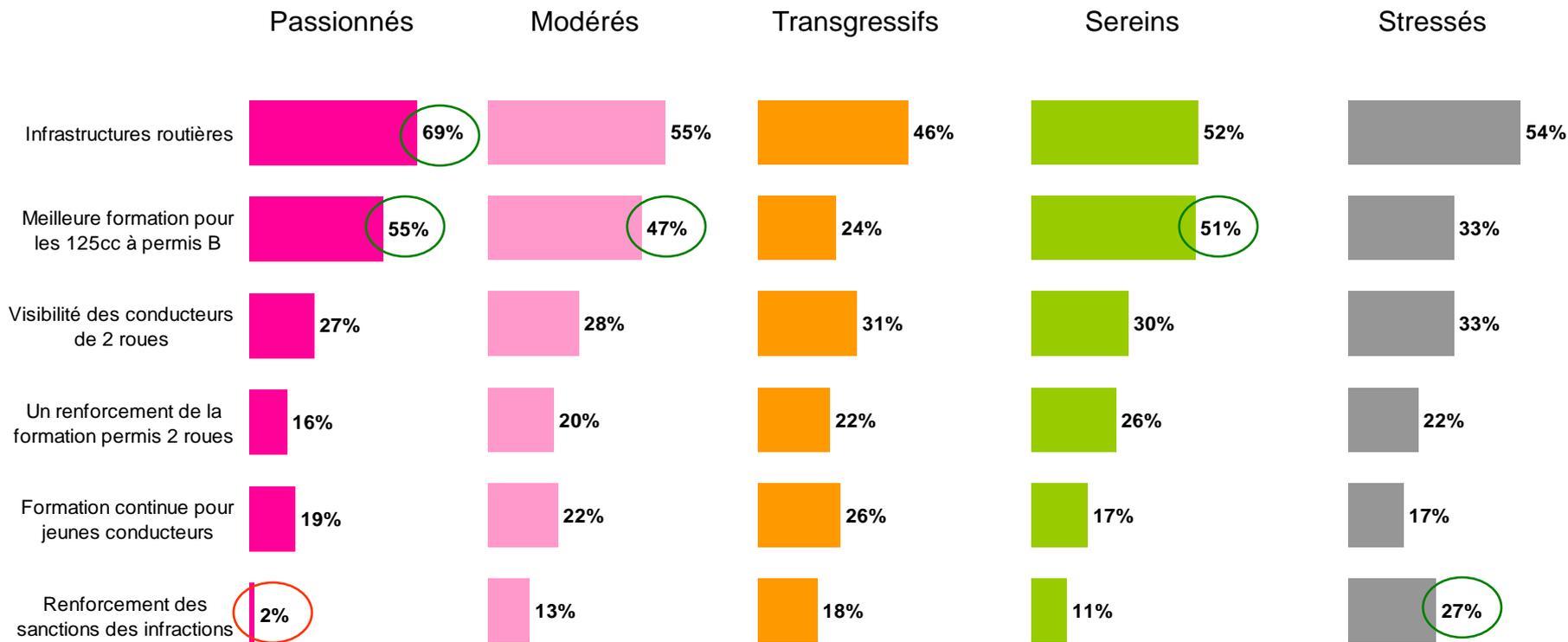


Base : All (639)

E4 Parmi les différentes mesures envisageables pour améliorer la sécurité des 2 roues, quelles sont celles que vous souhaiteriez voir adoptées en priorité ?



Mesures à adopter en priorité pour améliorer la sécurité des deux-roues

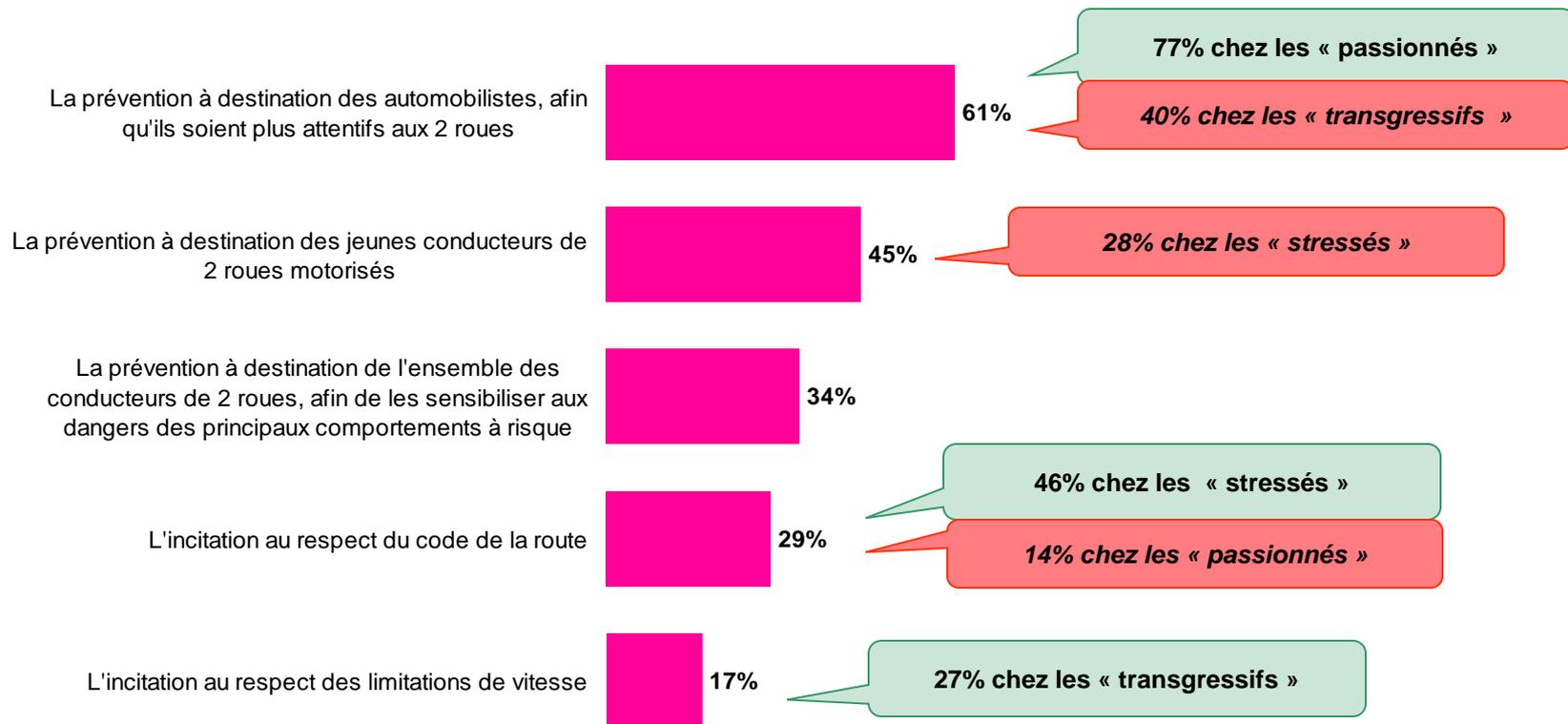


Base : All (639)

E4 Parmi les différentes mesures envisageables pour améliorer la sécurité des 2 roues, quelles sont celles que vous souhaiteriez voir adoptées en priorité ?



Domaines de prévention prioritaires pour améliorer la sécurité des deux-roues

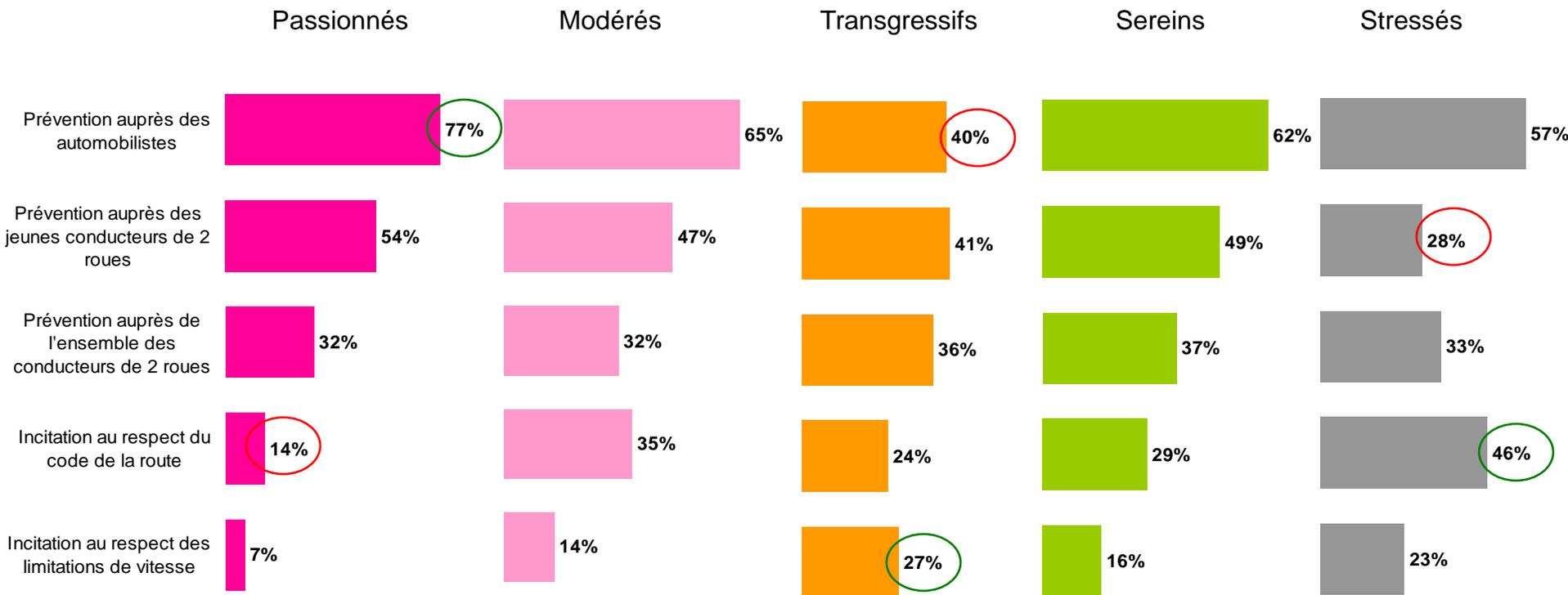


Base : All (639)

E5 Parmi les domaines de prévention suivants, quels sont ceux qui vous paraissent prioritaires pour améliorer la sécurité des 2 roues ?



Domaines de prévention prioritaires pour améliorer la sécurité des deux-roues



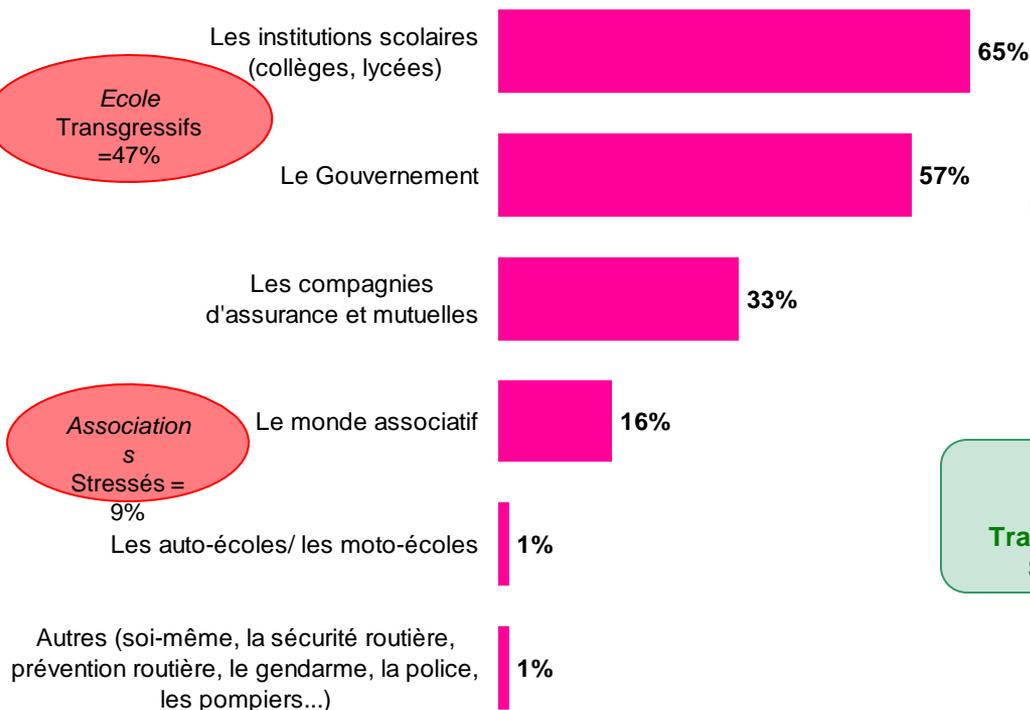
Base : All (639)

E5 Parmi les domaines de prévention suivants, quels sont ceux qui vous paraissent prioritaires pour améliorer la sécurité des 2 roues ?



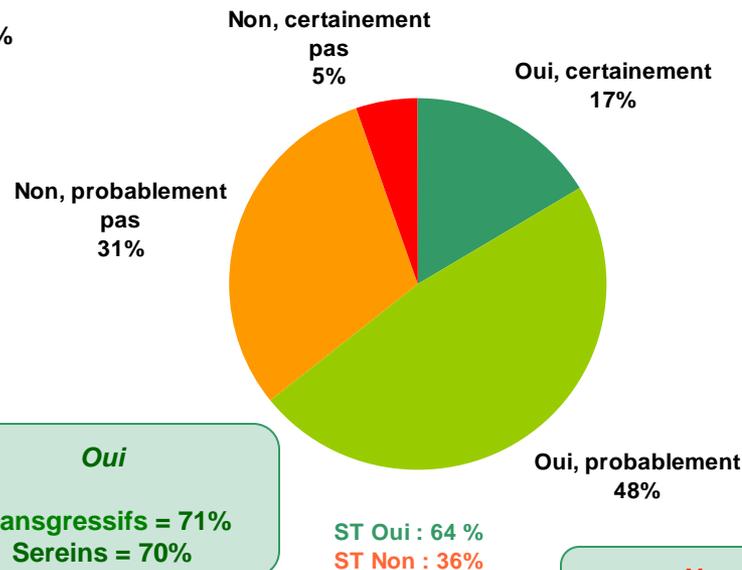
Institutions légitimes pour mettre en place des actions de prévention/Prêt à consacrer du temps à des actions de prévention

Actions de prévention : institutions



Base : All (639)
E6 A vos yeux, quelle(s) institution(s) sont les plus légitime(s) pour mettre en place des actions de prévention des accidents de la route ?

Prêt à consacrer du temps à des actions de prévention



Non
Modérés = 44%

Base : All (639)
E7 Et vous, à titre personnel, seriez-vous prêt à consacrer du temps à des actions de prévention ?





Annexes

i

GEMA Prévention - Portrait du conducteur de 2 roues d'aujourd'hui

Focus sur 2 populations: jeunes et scooters >125cc

Les jeunes de 15-20 ans* se distinguent de l'ensemble des conducteurs de 2 roues par une sur-représentation de...

Petites cylindrées: 50-80cc

Etudiants ou autres inactifs; passionnés de sports mécaniques

Conduisent un 2 roues pour être plus indépendant

2 roues: principal voire unique moyen de transport; utilisé quelle que soit la météo

Conduisent davantage en zone rurale; davantage de nuit

*Base: 15-20 ans = 52 interviews

Les conducteurs de scooters > 125cc* se distinguent de l'ensemble des conducteurs de 2 roues par une sur-représentation de...

Deux roues récents (< 2 ans pour la moitié)

Parisiens, CSP+ ; anciens conducteurs auto

Conduisent un 2 roues parce que c'est pratique (simple moyen de transport, permet de se garer facilement)

Utilisation professionnelle (hors trajet domicile-travail)

Infractions propres à la conduite en ville (couloirs de bus, remontée des files, ...)

*Base: scooters > 125cc = 23 interviews



Les conducteurs de 15-20 ans sont plus / font plus / pensent plus que l'ensemble :	% dans l'éch. total	% dans 15-20 ans
SC4. Cylindrée du deux-roues motorisé : 50-80 cm3	31%	92%
SC4. Cylindrée du deux-roues motorisé : 50 cm3	26%	83%
RS2. Profession conducteur principal : Etudiant	6%	48%
SC3. Age conducteur principal : 15-17 ans Oui	3%	38%
RS2. Profession conducteur principal ** ST Inactifs	23%	73%
B3. Principales raisons d acquisition d un deux-roues : Pour être plus indépendant	19%	57%
B1. Ancienneté de conduite ** ST 1 à 2 ans	25%	64%
SC7. Permis de conduire : pas de permis B	12%	46%
SC6. Conducteur actuel d une automobile : Non conducteur	11%	38%
B2. Deux-roues moyen de transport : Votre unique moyen de transport	8%	31%
B2_B2bis. Moyen de transport principal = 2 roues	30%	60%
RS3. Revenu du foyer : Moins de 500 euros	2%	16%
SC7. Permis de conduire : Aucun de ces permis (auto / moto)	10%	37%
SC8. Brevet s ou Permis possédés : Le brevet de sécurité routière BSR	57%	84%
B11. Equipement pour la conduite d un deux-roues : Des bottes moto = Jamais	49%	75%
A1. Type de moto Enduro, cross, tout terrain	6%	37%
D4. Rouler à 150/160 km/heure sur autoroute = Jamais	64%	87%
D4. Rouler à 110/120 km/heure sur route départementale = Jamais	47%	70%
SC5. Type de deux-roues motorisé : Scooter	40%	64%
SC8. Brevets ou Permis : attestation scolaire de sécurité routière de second niveau	48%	72%
B11. Equipement pour la conduite d un deux-roues : Un pantalon moto = Jamais	45%	67%
B9bis. Type de réseaux trajets réguliers : Jamais sur voies rapides, périphérique, 4 voies	29%	55%
SC8. Brevet s ou Permis possédés : ** ST attestation de sécurité Oui	61%	85%
SC6. Conducteur actuel d une automobile : conducteur occasionnel ou conduite	9%	24%
E3. L 'utorisation de circuler entre les files de voitures = Plutôt pas favorable	21%	38%
B9. Type de trajets effectués en deux-roues : En zone rurale	11%	26%
D1. Principales sources de danger perçues : Conduire de nuit	7%	19%
C2. Opinion sur le 2 roues : Je suis passionné de mécanique (Tout à fait d'accord)	19%	34%
B5. Usage du deux-roues - météo ... quelle que soit la météo	54%	71%
RS7. Organisme d assurance GMF	4%	11%
B7. Type de déplacement en deux-roues : Sorties le soir	28%	41%
E4. Mesures à adopter en priorité : dispositif de formation continue pour les jeunes conducteurs retour auprès de l organisme de formation après quelques mois d expérience	20%	32%
RS7. Organisme d assurance GROUPAMA	3%	10%
E3. L'autorisation de circuler dans les couloirs de bus = Pas du tout favorable	17%	29%



Profil des conducteurs de scooters de plus de 125 cc :	Moyenne générale	Moyenne chez les scooters >125c
C1. Sensations éprouvées lors de la conduite du 2 roues : Le stress	4,0	5,4
C1. Sensations éprouvées lors de la conduite du 2 roues : Le plaisir de conduite	8,2	7,3
C1. Sensations éprouvées lors de la conduite du 2 roues : Un sentiment de liberté	8,0	7,0
C1. Sensations éprouvées lors de la conduite du 2 roues : La détente, le bien-être	7,8	6,6
Les conducteurs de scooters > 125 cc sont plus / font plus / pensent plus que l'ensemble :	% dans l'éch. total	% dans scooters >125cc
SC4. Cylindrée du deux-roues motorisé sc4 Plus de 125cc à 500cc	8%	81%
RS4. Code postal Paris	20%	64%
RS5. Niveau de couverture de l'assurance Contrat Tous Risques	49%	90%
RS3. Revenu du foyer 7 000 euros et plus	4%	25%
SC0. Secteur d'activité : Communication, publicité Oui	3%	21%
SC5_SC5B. Type de cycle 3 roues Scooter 3 roues	2%	18%
B3. Principales raisons d'acquisition d'un deux-roues : Pour la praticité des déplacements	35%	68%
C3. Augmentation des 2 roues en ville : accroît l'insécurité routière (Tout à fait d'accord)	15%	44%
B7. Type de déplacement : Trajets professionnels en dehors du trajet domicile-travail	15%	43%
A4/A5. Année de première immatriculation du deux-roues ** ST 1 à 2 ans	23%	51%
D4. Remonter les files de voitures par la droite (Souvent)	12%	36%
RS0. Accidents liés à la conduite d'un 2 roues : Accidents matériels et corporels = 2	5%	24%
D4. Ne pas respecter des distances de sécurité = Souvent	12%	36%
A4/A5. Année de première immatriculation du deux-roues ** ST Moins de 1 an	3%	15%
SC6bis. Conducteur d'une automobile dans le passé	29%	100%
B9bis. Type de réseaux routiers trajets réguliers : Jamais dans le réseau secondaire (0%)	18%	48%
D1. Principales sources de danger : infrastructures urbaines	26%	52%
C2. Conduire un 2 roues motorisé est avant tout synonyme d'évasion: Plutôt pas	11%	30%
B9. Type de trajets effectués en deux-roues: En ville	40%	72%
RS2. Profession conducteur principal : Chef d'entreprise, dirigeant	4%	18%
B12. Equipement passager : Un blouson moto ** ST rarement/jamais	50%	79%
RS7. Organisme d'assurance MAIF	6%	24%
C4. Compréhension entre automobilistes et conducteurs de 2 roues : Très bien	4%	16%
E3. L'autorisation de circuler dans les couloirs de bus ** ST favorable	63%	86%
RS2. Profession conducteur principal ** ST PCS+	28%	54%
C3. Augmentation des 2 roues en ville : permet de fluidifier la circulation = Plutôt pas	6%	21%
C3. Augmentation des 2 roues en ville : permet de limiter la pollution urbaine = Plutôt	49%	72%
C3. Augmentation des 2 roues en ville : accroît l'insécurité routière ** ST D'accord	54%	80%
E2. Importance de la prévention des accidents sur la route : Très important	54%	79%
B8. Fréquence d'utilisation du deux-roues : Tous les jours ou presque	30%	51%
B3. Principales raisons d'acquisition d'un deux-roues : Pour vous garer facilement	13%	32%
C2. Un deux-roues motorisé, c'est simplement un moyen de transport = Plutôt d'accord	31%	51%



Merci