

# 2RM 2012

---

## Enquête de 2012 sur l'utilisation des deux-roues motorisés

*Présentation de l'enquête  
et des principaux résultats*



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable  
et de l'Énergie

CGDD, SOeS, 12 avril 2013

Florent Ovieve (CGDD/SOeS)  
Philippe Roussel (CGDD/SOeS)

# Aux origines...

## Des statistiques insuffisantes sur le parc des deux-roues motorisés

- le répertoire statistique des véhicules routiers du SOeS (qui rassemble les données des cartes grises) ne permet pas d'estimer un parc circulant
- l'enquête ENTD 2008 est une enquête ménages : le segment des 2RM n'est appréhendé que de manière globale (moins de 2 % de la circulation)

## Des statistiques contradictoires

- sur le parc circulant de 2RM :
  - ▶ 2,99 millions (ENTD 2008)
  - ▶ 3,26 millions (TNS-Sofres 2011)
  - ▶ 2,52 millions (ONISR 2011)
- sur le kilométrage moyen d'un 2RM
- et donc sur le kilométrage total

## Une demande forte d'informations

- ▶ DCSR - ONISR (sécurité routière)
- ▶ SOeS (bilan de la circulation, ...)
- ▶ Assureurs, associations, institutionnels, ...

### ENTD 2007-2008

*Enquête nationale Transport et déplacements*

**Parc à la disposition des ménages : 3,82 millions**

**Parc circulant : 2,99 millions**

▶ 0,97 million cyclos | 2,02 millions motos

**Kilométrage annuel moyen 2RM : 3 478 km**

### TNS-Sofres 2011 (Panel Métascope)

**« Parc des ménages » : 3,26 millions**

**Kilométrage annuel moyen 2RM : 2 700 km**



# 2RM 2012

---

Enquête de 2012 sur l'utilisation des deux-roues motorisés

1.

## *L'enquête*

### *Principales caractéristiques*



# La conception de l'enquête

## Un comité de concertation

- définir le champ et les objectifs de l'enquête
- concevoir un questionnaire statistique court

### 3 cofinanceurs (coût total de l'enquête = 61 K€)

- **SOeS** (Service d'observation et des statistiques)
- **DSCR** (Délégation à la sécurité et à la circulation routières) / **ONISR**
- **Association Assureurs Prévention / FFSA** (Fédération française des sociétés d'assurances)

### Autres membres du comité :

- **Gema** (Groupement des entreprises mutuelles d'assurance)
- **Ifsttar** (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux)
- **Sétra** (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements)
- **Certu** (Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques)
- **CETE** (Centre d'études techniques de l'équipement)
- **DGITM** (Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer)
- **FFMC** (Fédération française des *Motards en Colère*)
- **FFM** (Fédération française de motocyclisme)

# Le questionnaire (1/2)



► Economie  
► Conjoncture  
► Productivité  
► Prix  
► Confiance  
Cinq engagements au service des entreprises et de la collectivité.

## ENQUÊTE 2012 SUR L'UTILISATION DES DEUX-ROUES MOTORISÉS

Code internet n° : \_\_\_\_\_  
Immatriculation : \_\_\_\_\_

Date limite de réponse :  
- en renvoyant ce questionnaire papier à l'aide de l'enveloppe T jointe ;  
- en répondant directement en ligne sur le site internet [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr) ;  
(ne renvoyez pas ce questionnaire dans ce cas)

Mu l'avis favorable du Conseil National de l'Information Statistique, cette enquête, reconnue d'intérêt général et de qualité statistique, est obligatoire en application de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques.

Vise n° 20120957R du Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie et du Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, valable pour l'année 2012.

En application de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951, les réponses à ce questionnaire sont protégées par le secret statistique et destinées au Service de l'Observation et des Statistiques - Medoff - CGDD - Tour Voltaire - 92055 La Défense CEDEX.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête. Elle garantit aux personnes concernées un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès du Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS) - Medoff - CGDD - Tour Voltaire - 92055 La Défense CEDEX.

Immatriculation du véhicule soumis à l'enquête :

Personne à contacter pour précisions éventuelles :	Fait à :
M. / Mme. :	Le / / 2012
Tél. :	
Méi. :	

### Question préalable Le titulaire de la carte grise du véhicule

1. Au 1<sup>er</sup> mars 2012, ce véhicule est-il encore en votre possession ?  oui  non
- 1a. **Si oui :**
- le véhicule est en état de marche
  - le véhicule est en panne mais devrait être réparé → *Passer à la rubrique A*
  - le véhicule est hors d'usage et ne sera pas réparé
- 1b. **Si non, ce véhicule a subi :**
- un accident ayant entraîné sa destruction
  - une panne irréparable (casse moteur, ...)
  - un vol, un abandon, une mise à la casse, autre cas
- 1c. Depuis quelle année ? \_\_\_\_\_  
→ *Passer à la rubrique E*

### Rubrique A Le (ou les) conducteur(s) du véhicule

2. Ce véhicule est utilisé : *Cocher, une seule case*
- par un seul conducteur
  - par un conducteur principal et un ou plusieurs conducteur(s) secondaire(s)
  - par plusieurs conducteurs, sans conducteur principal

Le conducteur principal (ou toute personne habilitée, en cas d'absence de ce dernier) renseigne la suite du questionnaire.

### Rubrique B Les caractéristiques du véhicule

3. Mois et année d'achat du véhicule : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
4. Kilométrage relevé au compteur au moment de l'achat : \_\_\_\_\_ kilomètres
5. À ce jour, le kilométrage au compteur du véhicule s'élève à : \_\_\_\_\_ kilomètres *Ne reportez pas les décimales*
6. De quel type est le véhicule ? *Cocher, une seule case*
- |                                  |  |  |                                |                                      |
|----------------------------------|--|--|--------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Scooter | <input type="checkbox"/> Basique-classique | <input type="checkbox"/> Routière sportive | <input type="checkbox"/> GT    | <input type="checkbox"/> autre type  |
| <input type="checkbox"/> Custom  | <input type="checkbox"/> Roadster          | <input type="checkbox"/> Sportive          | <input type="checkbox"/> Trail | <input type="checkbox"/> ne sais pas |

7. Le véhicule est-il équipé d'un système de freinage ABS ?  oui  non  ne sais pas
8. Le véhicule utilise une motorisation :  à l'essence  électrique ou hybride
- 8b. Si le véhicule est à motorisation essence, le moteur du véhicule est à :  2 temps  4 temps  ne sais pas
9. Le véhicule est assuré :  au tiers (responsabilité civile)  tous risques  ne sais pas *Cocher, une seule case*
10. Et plus précisément, le contrat d'assurance comporte-t-il ?
- une assurance contre le vol et l'incendie du véhicule  oui  non  ne sais pas
  - une assurance individuelle du conducteur  oui  non  ne sais pas

### Rubrique C L'usage du véhicule

11. Au cours des 12 derniers mois, le véhicule a parcouru : \_\_\_\_\_ kilomètres (ou depuis son acquisition si vous en disposez depuis moins de 12 mois)
12. Sur ces kilomètres parcourus, quel pourcentage approximatif a été réalisé par le conducteur principal du véhicule ? \_\_\_\_\_ % *(100 % si conducteur unique)*
13. Au cours des 12 derniers mois, la proportion des kilomètres parcourus par le véhicule est estimée à : *Si besoin, arrondissez, à la dizaine près. Le total des 3 pourcentages doit être égal à 100.*
- |                  |                   |                       |
|------------------|-------------------|-----------------------|
| _____ % en ville | _____ % sur route | _____ % sur autoroute |
|------------------|-------------------|-----------------------|
- TOTAL :  |  |  | 0 %
14. Selon vous, la consommation moyenne de carburant de votre véhicule s'élève à : \_\_\_\_\_ litres (pour 100 kilomètres)
15. Pour quels motifs ce véhicule est-il utilisé ?
- |   |                          |   |  |
|---|--------------------------|---|--|
| - déplacements domicile-travail (ou études)               | <input type="checkbox"/> | } <i>Cocher ici sous les motifs d'usage</i> | } <i>Cocher ici le motif principal d'usage</i> |
| - déplacements à caractère professionnel                  | <input type="checkbox"/> |   |  |
| - loisirs (aller à des activités, balades, ...)           | <input type="checkbox"/> |   |  |
| - partir en vacances ou en week-end                       | <input type="checkbox"/> |   |  |
| - faire des achats  | <input type="checkbox"/> |   |  |
| - autres (accompagnement, démarches administratives, ...) | <input type="checkbox"/> | } <i>(plusieurs réponses possibles)</i>     |  |

16. Habituellement, au domicile, le véhicule est garé : *Cocher, une seule case*
- dans un garage ou un box fermé privatif
  - dans un parking couvert
  - dans un parking en plein air, dans une cour ou un jardin
  - sur la voie publique, dans un espace spécifiquement aménagé pour le stationnement des deux-roues
  - sur la voie publique, dans un espace non spécifiquement aménagé pour les deux-roues
17. À quelle période de l'année ce véhicule est-il utilisé ?
- toute l'année, quelle que soit la météo
  - toute l'année, en fonction des conditions météorologiques
  - uniquement en période estivale

18. Au cours de la période d'utilisation, ce véhicule est généralement utilisé :
- tous les jours ou presque
  - 4 à 5 jours par semaine
  - 1 à 3 jours par semaine
  - seulement le week-end
  - pratiquement jamais

- Au cours de la période d'utilisation :
19. ce véhicule est-il utilisé la nuit, entre 22H et 5H ?  souvent  de temps en temps  jamais
20. ce véhicule est-il utilisé avec un passager ?  souvent  de temps en temps  jamais



Ministère de l'écologie, du Développement durable et de l'Énergie

# Le questionnaire (2/2)

## Rubrique D Les déplacements domicile-travail (ou études) avec ce véhicule

Dans le cas d'un véhicule d'entreprise utilisé par différents conducteurs, cette rubrique du questionnaire n'est pas à remplir. Dans les autres cas : répondez aux questions de cette rubrique seulement si vous effectuez des déplacements domicile-travail (ou domicile-études) avec le véhicule, et si votre lieu de travail ou d'études est fixe.

21. Pour vous rendre sur votre lieu de travail ou d'études, vous utilisez ce véhicule :
- tous les jours ou presque
  - 2 à 3 fois par semaine
  - 2 à 4 fois par mois
  - moins souvent
- Cocher une seule case*
- } *Au cours de la période d'utilisation*
22. Quelle distance sépare votre domicile de votre lieu de travail ou d'études ?     kilomètres  
*Arrondissez au km près*
23. Pour vous rendre sur votre lieu de travail ou d'études, pouvez-vous utiliser les transports en commun ?
- oui, aisément ou sans accroître significativement le temps de transport
  - oui, mais difficilement ou en allongeant significativement le temps de transport
  - non
24. Habituellement, sur le lieu de travail ou d'études, ce véhicule est garé :
- dans un espace de stationnement privatif
  - dans un parc de stationnement public
  - sur la voie publique, dans un espace spécifiquement aménagé pour le stationnement des deux-roues
  - sur la voie publique, dans un espace non spécifiquement aménagé pour les deux-roues
- Cocher une seule case*

## Rubrique E Le conducteur principal du véhicule

Cette rubrique est à remplir par le conducteur principal du véhicule, même si le véhicule est hors d'usage ou s'il n'est plus en votre possession. En l'absence de conducteur principal, ne pas remplir cette rubrique.

25. Quelle est votre année de naissance ?
26. Sexe :  Homme  Femme
27. Code postal de la commune de résidence :
28. Commune de résidence :
29. Catégories et années d'obtention des permis détenus : *NB : BSR = Brevet de sécurité routière*
- |  |                      |                      |                      |  |  |  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|--|--|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <p><i>Cocher tous les permis que vous détenez</i></p> <input type="checkbox"/> BSR |                      |                      |                      |  |  | <p>29b. Si vous détenez le permis A, avez-vous déjà suivi une formation complémentaire à celle dispensée lors de votre apprentissage à la conduite moto (par exemple : une formation au freinage d'urgence, à la maniabilité, à l'évitement, ...) ?</p> <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <p>29c. Si oui, en quelle(s) année(s) ?</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td></tr> </table> <p style="text-align: right;"><i>Mentionnez toutes les années de formation</i></p> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="text"/>   | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |  |  |  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <input type="text"/>   | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |  |  |  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <input type="checkbox"/> A (ou A3)   |                      |                      |                      |  |  |  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <input type="checkbox"/> A1  |                      |                      |                      |  |  |  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <input type="checkbox"/> A2  |                      |                      |                      |  |  |  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <input type="checkbox"/> B   |                      |                      |                      |  |  |  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <input type="checkbox"/> C   |                      |                      |                      |  |  |  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <input type="checkbox"/> D   |                      |                      |                      |  |  |  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
- Indiquez l'année d'obtention du permis*
30. En plus de ce véhicule, de quel(s) autre(s) moyen(s) de transport disposez-vous ?
- voiture(s)
  - autre(s) cyclomoteur(s) [cylindrée < 50 cm<sup>3</sup>]
  - autre(s) motocyclette(s) [cylindrée ≥ 50 cm<sup>3</sup>]
  - vélo(s)
  - autre(s) moyen(s) de transport
- Indiquez le nombre de véhicules*

31. En quelle année avez-vous commencé à conduire un deux-roues motorisé de façon régulière ?
32. Pour l'usage du véhicule, et seulement pour ce véhicule, vous utilisez (ou utilisiez) systématiquement :
- des gants conçus pour l'usage des deux-roues motorisés
  - des chaussures (bottes, chaussures montantes) conçues pour l'usage des deux-roues
  - un blouson conçu pour l'usage des deux-roues
  - un blouson de cuir sans protection particulière
  - un dispositif avec airbag
  - un gilet fluo
  - un pantalon conçu pour l'usage des deux-roues
  - un casque intégral ou modulaire
  - un casque jet
- Vous pouvez cocher plusieurs cases*
33. Au cours des 24 derniers mois, en conduisant un deux-roues motorisé, avez-vous eu un (ou plusieurs) accident(s), qu'il s'agisse d'une simple glissade ou d'accidents plus graves avec éventuellement d'autres usagers ?
- oui  non  sans objet (ne conduit plus de deux-roues)
- Indiquez le nombre d'accident(s) :*
- 33a. combien n'ont pas nécessité d'examen ou de soins médicaux pour vous-même ?
- 33b. combien ont nécessité des examens et/ou des soins médicaux pour vous-même sans admission dans une structure hospitalière ?
- 33c. combien ont entraîné votre admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) moins de 24 heures ?
- 33d. combien ont entraîné votre admission dans un hôpital (ou une structure hospitalière) plus de 24 heures ?
- en conduisant ce véhicule* *en conduisant un autre deux-roues motorisé (le cas échéant)*
34. Exercez-vous une profession ?
- Oui
  - Non, retraité
  - Non, chômeur
  - Non, élève ou étudiant
  - Non, autre situation
- 34b. Si vous travaillez ou si vous avez déjà travaillé, à quelle classification se rattache votre profession ?
- Agriculteurs exploitants
  - Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
  - Cadres et professions intellectuelles supérieures
  - Professions intermédiaires
  - Employés
  - Ouvriers
35. Quel est votre niveau d'études ? *Reportez le diplôme obtenu le plus élevé (une seule réponse)*
- aucun diplôme
  - CEP, BEPC, CAP, BEP, Brevet des collèges
  - Baccalauréat général ou technologique, Brevet supérieur
  - diplôme du 1<sup>er</sup> cycle universitaire, BTS, DUT, diplôme d'infirmier(-ère)
  - diplôme de 2<sup>e</sup> ou 3<sup>e</sup> cycle universitaire, doctorat, grande école, ...
36. Quel est le nombre de personnes habitant votre logement ?
37. Quel est le nombre d'enfants de moins de 14 ans vivant dans votre logement ?
38. Pouvez-vous indiquer le revenu annuel net de votre foyer ?
- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Moins de 7 500 €              | <input type="checkbox"/> De 35 000 à moins de 45 000 €  |
| <input type="checkbox"/> De 7 500 à moins de 11 000 €  | <input type="checkbox"/> De 45 000 à moins de 60 000 €  |
| <input type="checkbox"/> De 11 000 à moins de 15 000 € | <input type="checkbox"/> De 60 000 à moins de 80 000 €  |
| <input type="checkbox"/> De 15 000 à moins de 19 000 € | <input type="checkbox"/> De 80 000 à moins de 100 000 € |
| <input type="checkbox"/> De 19 000 à moins de 23 000 € | <input type="checkbox"/> 100 000 € et plus              |
| <input type="checkbox"/> De 23 000 à moins de 28 000 € | <input type="checkbox"/> Refus                          |
| <input type="checkbox"/> De 28 000 à moins de 35 000 € | <input type="checkbox"/> Ne sais pas                    |
39. Veuillez indiquer le temps passé à répondre à ce questionnaire :   minutes (y compris le temps consacré à la recherche des données)

Merci de votre collaboration

# Le cheminement de l'enquête

## *Une enquête statistique*

- présentation au Cnis (avis d'opportunité) : mai 2011
- obtention de l'avis de conformité avec caractère obligatoire : décembre 2011

## *Une base de sondage disponible au SOeS :*

### *Le répertoire statistique des véhicules routiers du SOeS (cartes grises)*

- retrait des véhicules hors champ (tricycles non pendulaires de type « Trike », quadricycles de type « Quad », side-cars, véhicules dédiés au transport de marchandises)
- retrait des véhicules ne faisant pas partie d'un parc « circulant » : commerce de véhicules, entretien et réparation de véhicules, ...

### ► *cette base de sondage comporte 6 millions de 2RM après apurements, au 1er janvier 2012*

... mais elle comporte de nombreux véhicules détruits, volés, abandonnés, exportés, mis à la casse, hors d'usage au fond d'un garage, etc.

## *Décision de porter la taille de l'échantillon à 30 000 deux-roues*

- afin d'obtenir environ 15 000 réponses



# Le plan de sondage

## 1. Détermination des strates : en s'appuyant sur des informations « larges » issues de l'ENTD 2008 (sur des variables communes à l'ENTD et à la base de sondage)

- 4 types de cylindrée (cyclomoteurs, motos  $\leq 125 \text{ cm}^3$ , de 125 à 750  $\text{cm}^3$ ,  $> 750 \text{ cm}^3$ )
- 3 regroupements de zonage urbain (aire urbaine de Paris, aires urbaines des grands pôles, le reste)
- 3 classes d'âge du véhicule (moins de 5 ans, de 5 à 11 ans, plus de 11 ans)

## 2. Détermination des allocations : « allocation de Neymann sous contrainte de coût » (variable directrice de l'allocation = kilométrages annuels moyens issus de l'ENTD)

L'allocation détermine le nombre de 2RM ( $< 30$  ans) à sélectionner dans les  $(4 \times 3 \times 3) = 36$  strates

## 3. Prise en compte d'une information auxiliaire : existence confirmée ou non du véhicule en 2008 dans la base de sondage (base des cartes grises)

Le plan de sondage stratifié prend en compte ce niveau de stratification supplémentaire pour toutes les motos de plus de 5 ans ► le nombre de strates passe à 52 au final (après 2 regroupements).

## 4. Tirage de l'échantillon de 30 000 2RM dans les 52 strates du plan de sondage

Les motos « confirmées » ont une probabilité de tirage plus élevée que les « non confirmées ».

Le poids statistique moyen est de 200.

(N)C = moto (non) confirmée

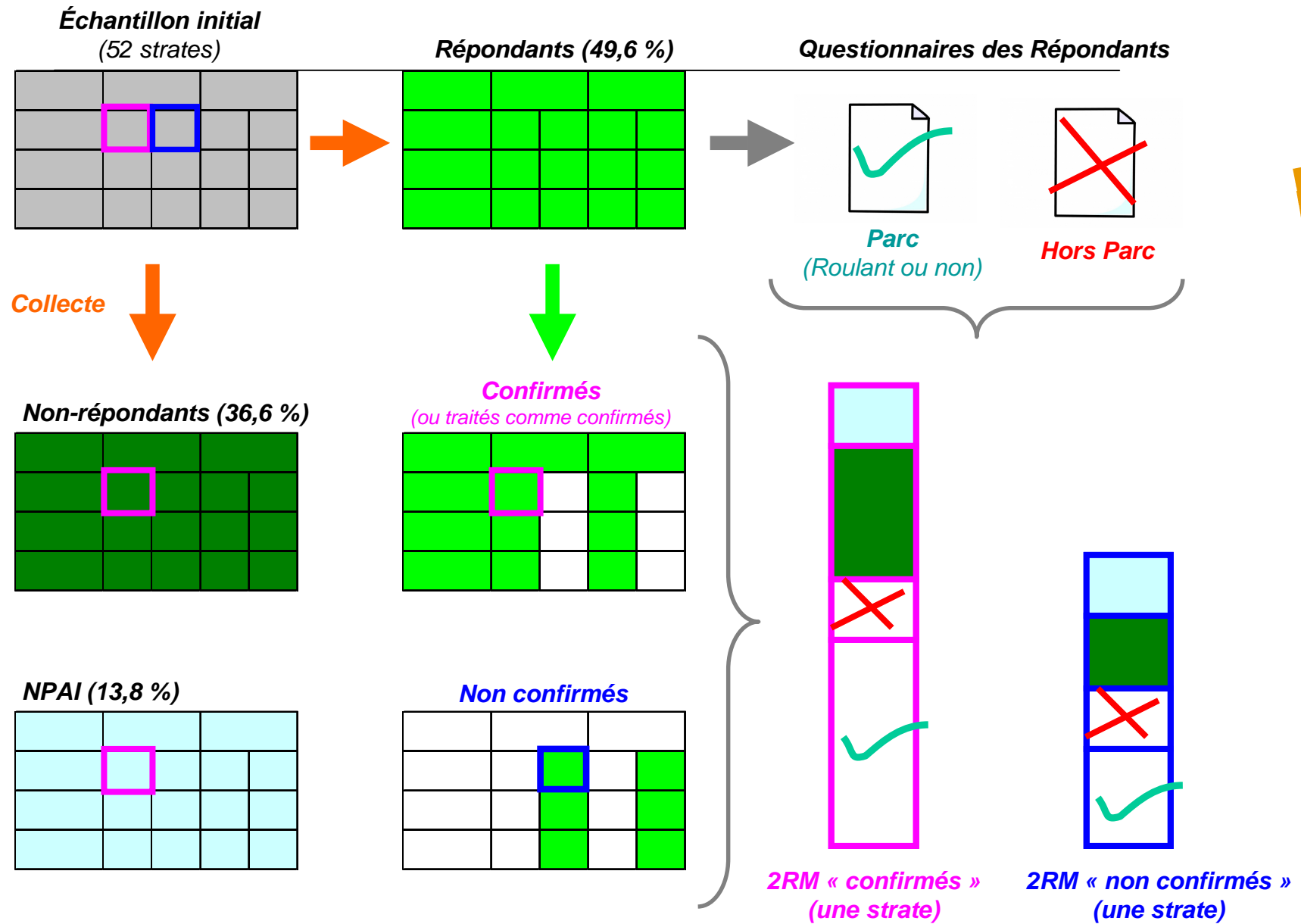
	Moins de 5 ans	5 à 11 ans		Plus de 11 ans	
Cyclos					
Motos $\leq 125$		C	NC	C	NC
Motos 125 - 750		C	NC	C	NC
Motos $> 750$		C	NC	C	NC

Représentation schématique de 18 strates sur un des 3 regroupements de zonage urbain (aires urbaines des grands pôles)

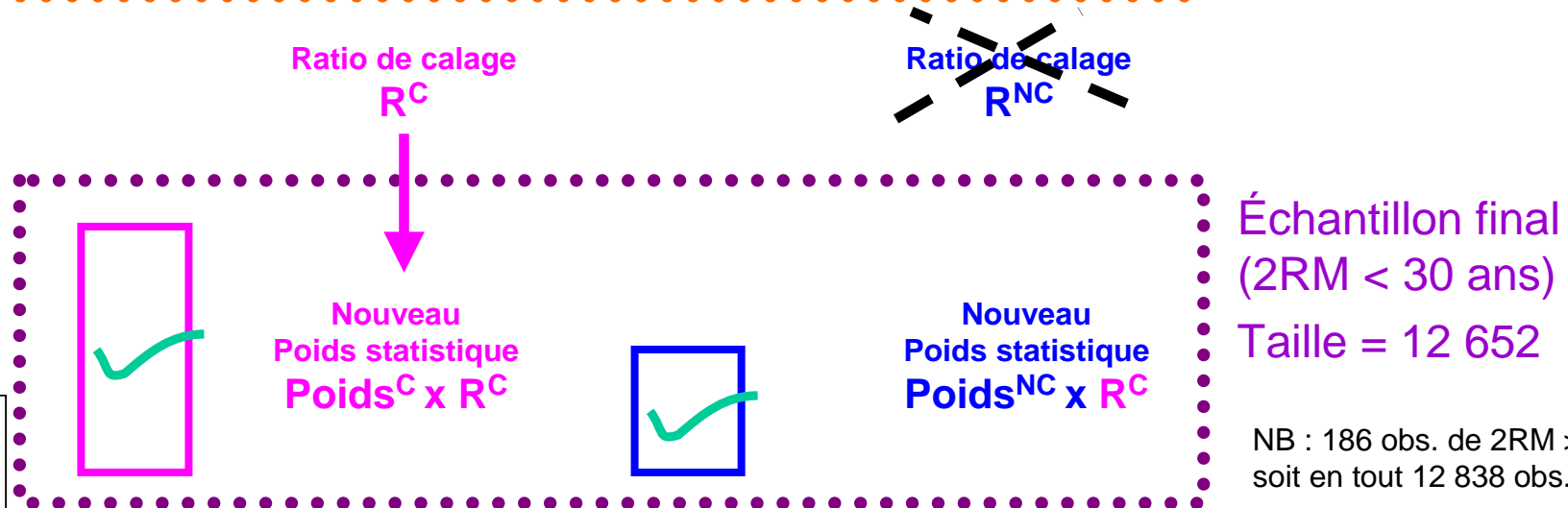
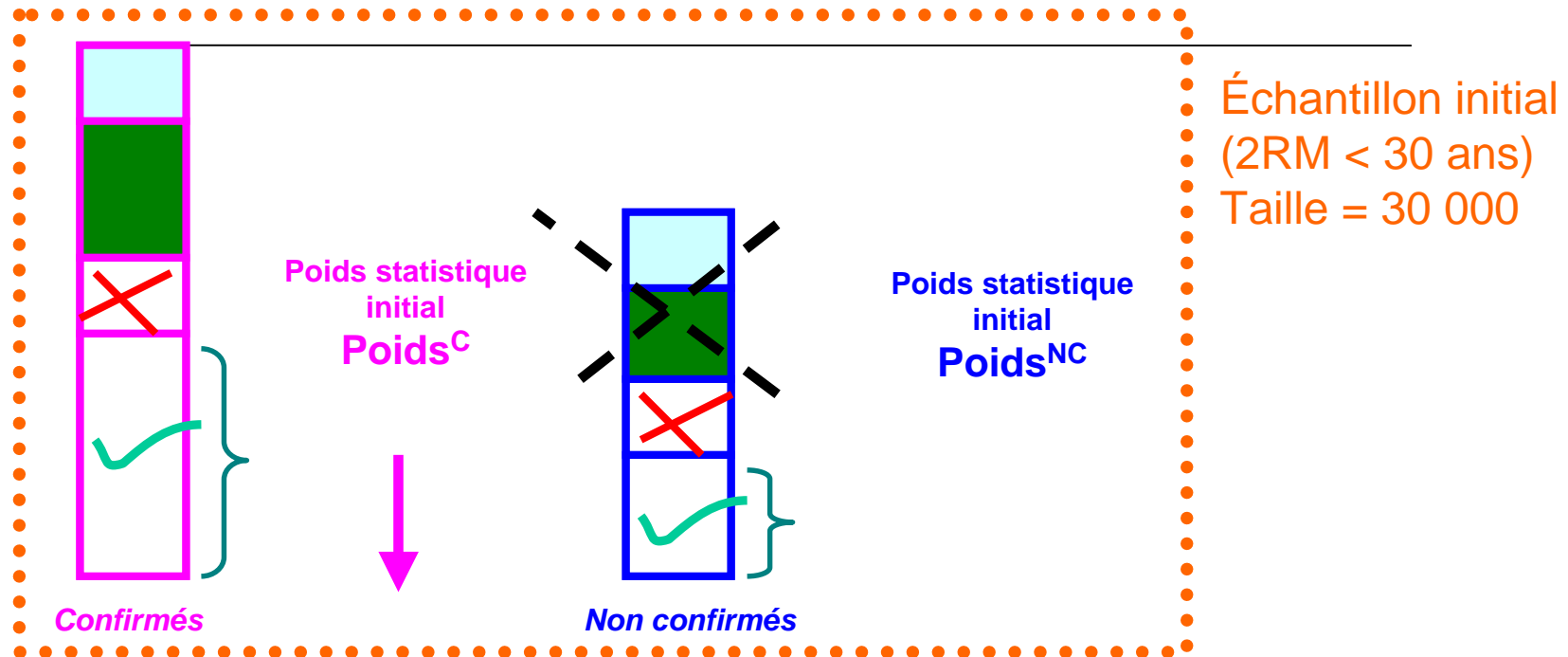


# Les informations issues de la collecte

(en vue du redressement de l'échantillon)



# Le redressement (des poids statistiques du sondage initial)



NB : 186 obs. de 2RM  $\geq$  30 ans,  
soit en tout 12 838 obs.

# 2RM 2012

---

Enquête de 2012 sur l'utilisation des deux-roues motorisés

## 2.

### *Les résultats (I)*

*Le parc et ses caractéristiques*

*Le kilométrage des véhicules*

*L'équipement associé*

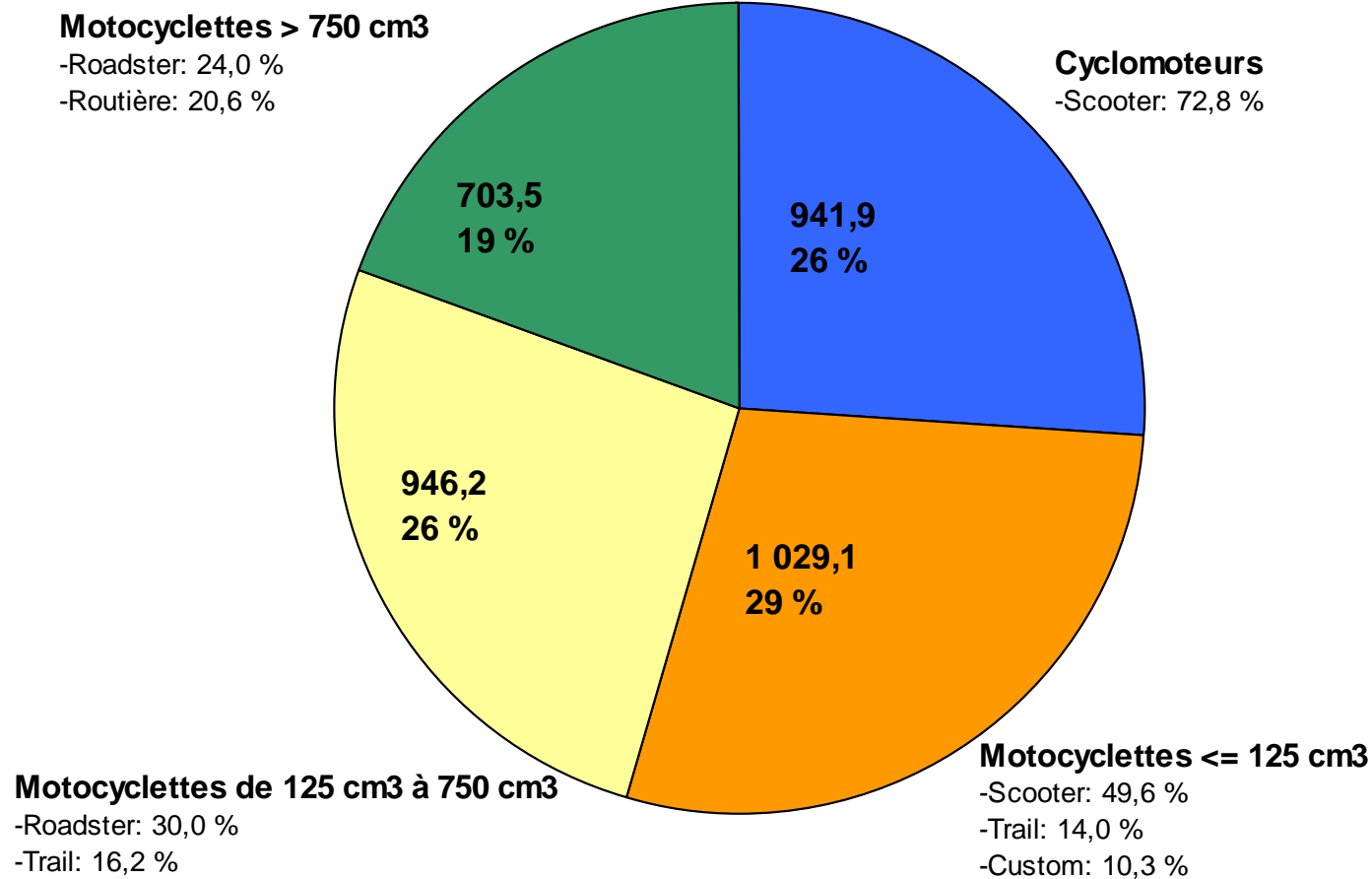


# Parc des deux-roues motorisés au 1er janvier 2012 (en milliers de véhicules)

Parc à la disposition des ménages et entreprises : 4,1 millions

Total des véhicules en circulation : 3,8 millions

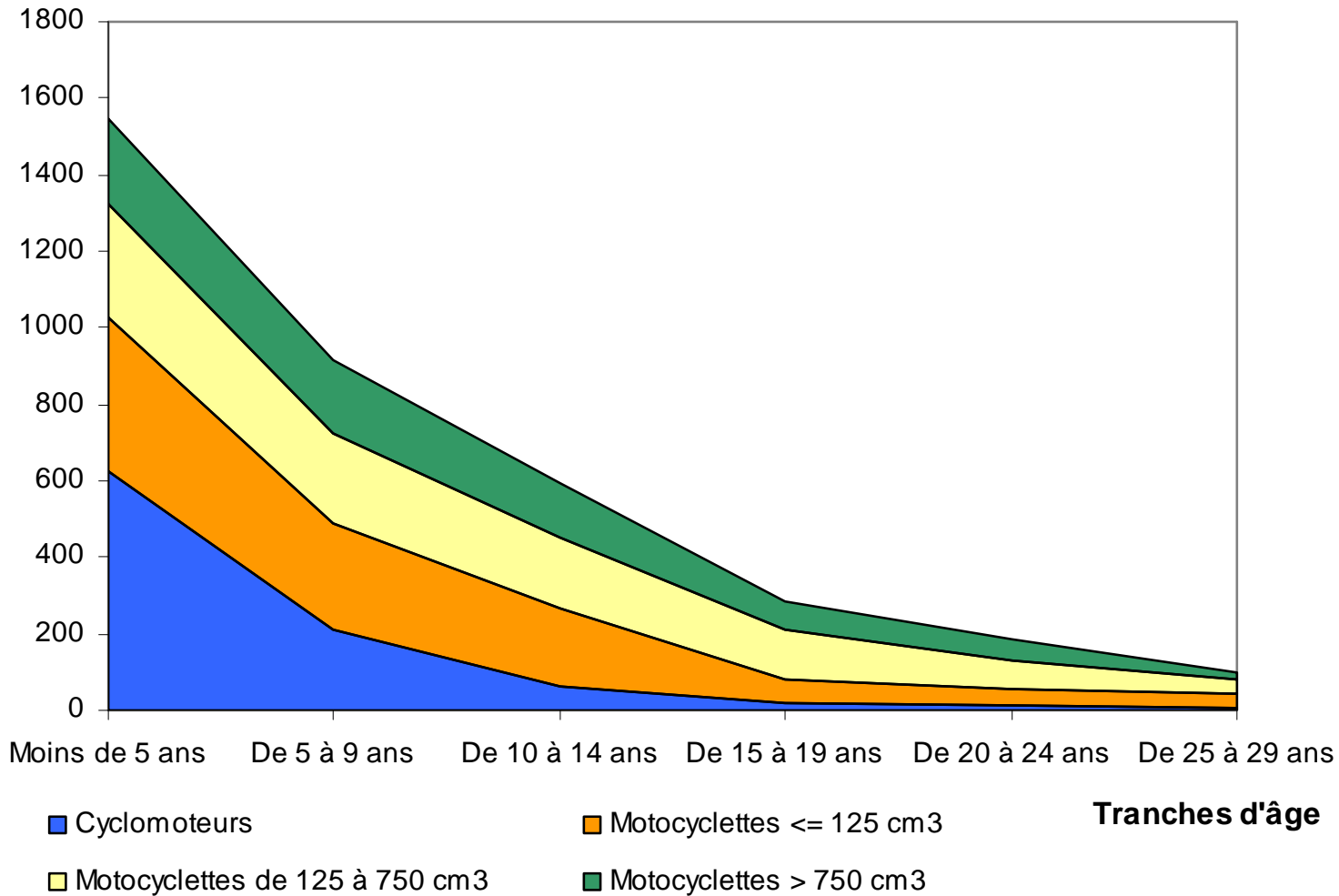
Parc circulant, hors véhicules de 30 ans et plus ou de type tout-terrain : 3,6 millions



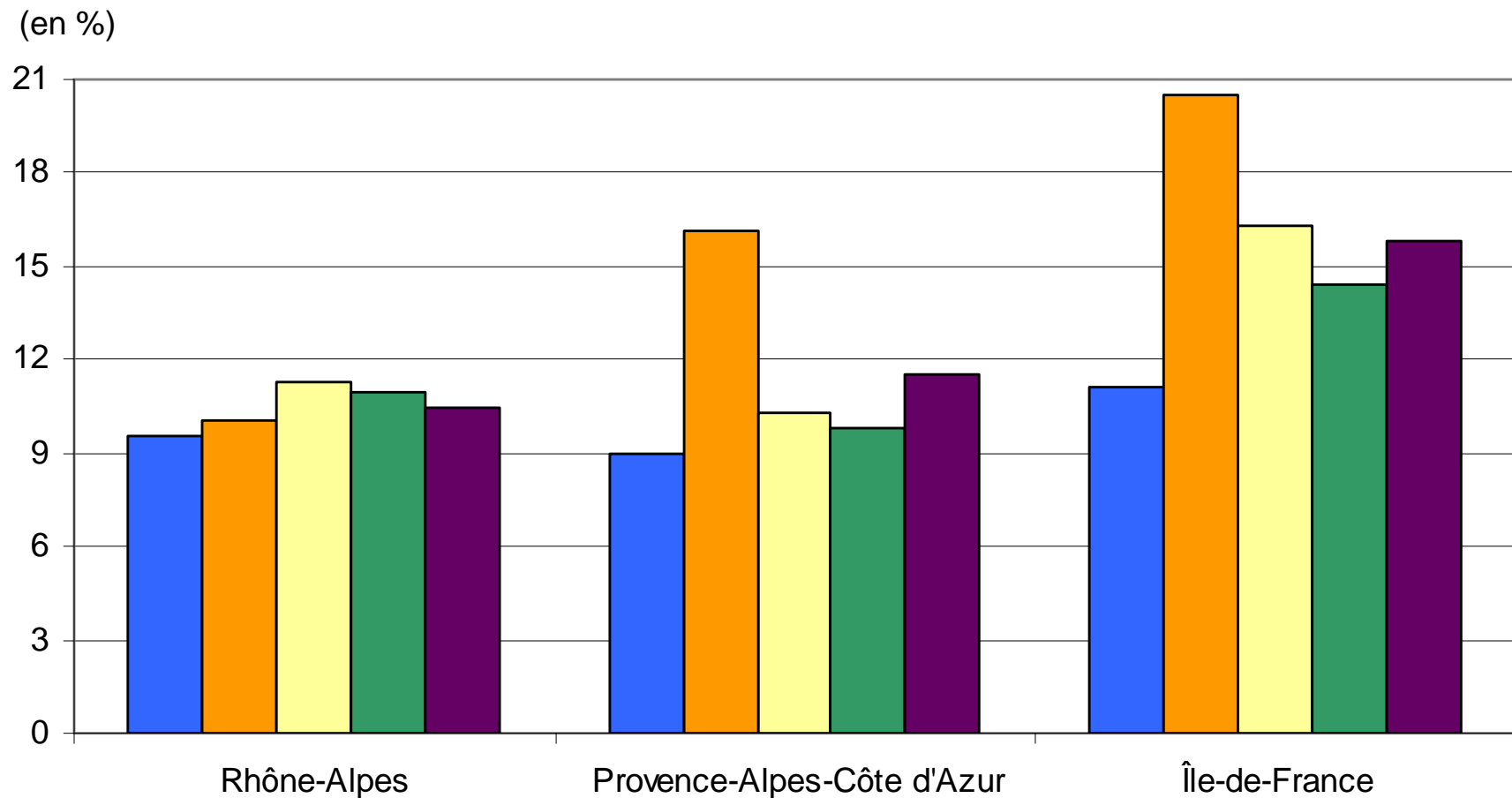
Champ : véhicules circulants de moins de 30 ans et hors véhicules de type tout-terrain

Source : SOeS, enquête 2RM 2012

# Parc circulant par type et âge du véhicule (en milliers de véhicules)



# Une moto $\leq 125 \text{ cm}^3$ sur cinq localisée en Île-de-France



■ Cyclomoteurs

■ Motocyclettes de 125 à 750  $\text{cm}^3$

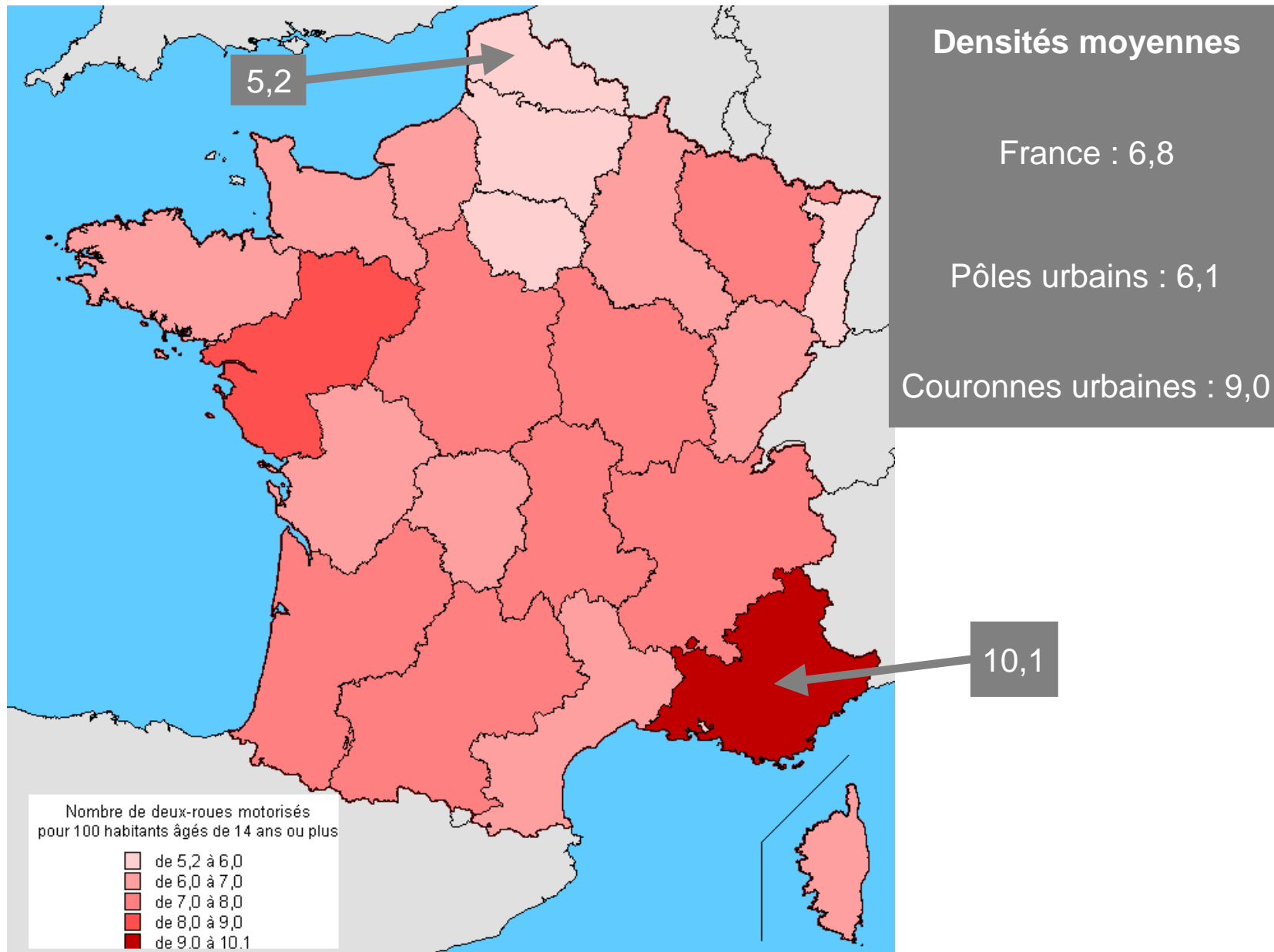
■ Ensemble

■ Motocyclettes  $\leq 125 \text{ cm}^3$

■ Motocyclettes  $> 750 \text{ cm}^3$



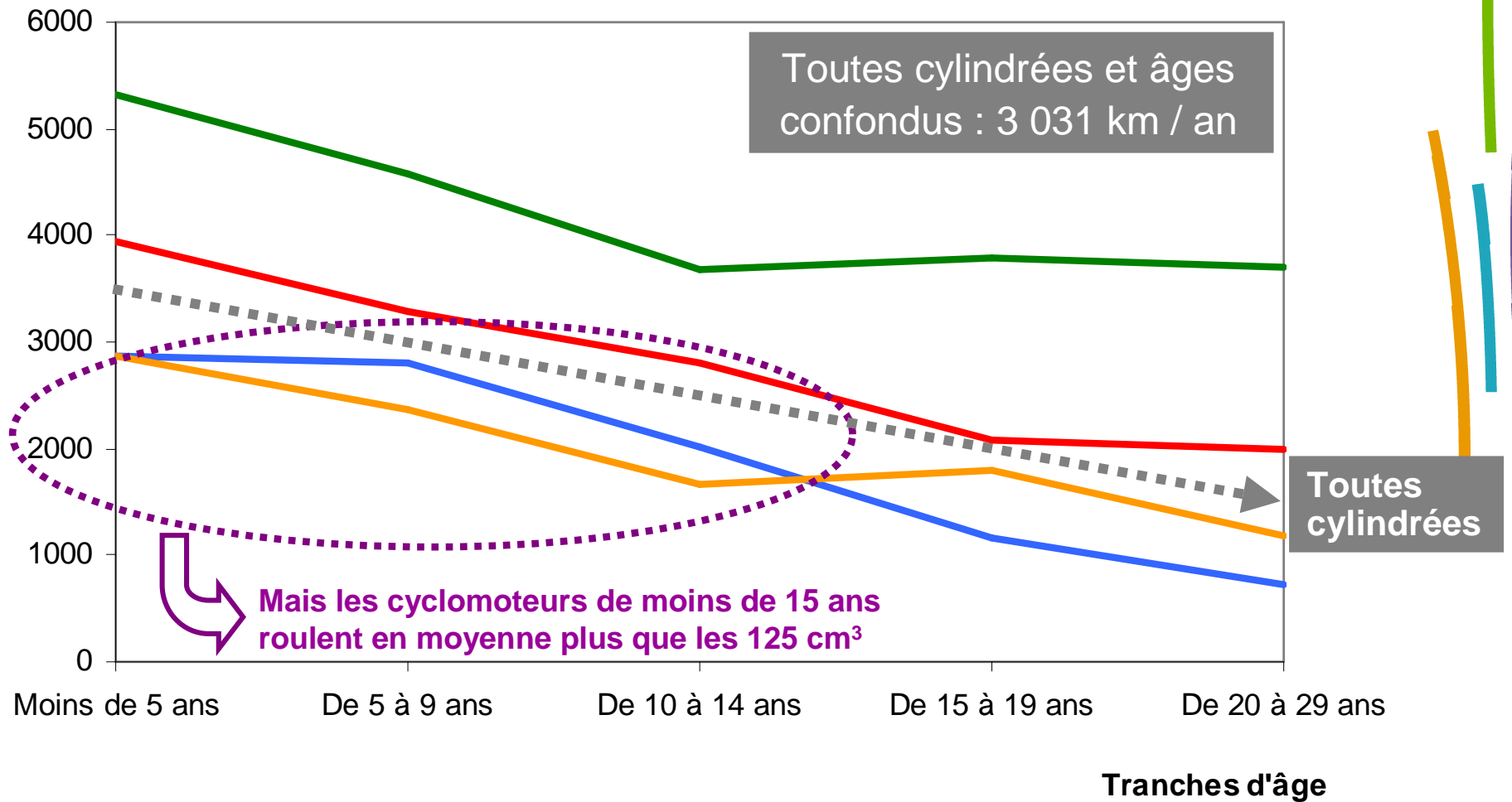
# Nombre de deux-roues motorisés pour 100 habitants en âge de conduire



Champ : véhicules circulants de moins de 30 ans et hors véhicules de type tout-terrain  
Source : SOeS, enquête 2RM 2012

Plus le véhicule est âgé, moins il parcourt de kilomètres

Plus la cylindrée du véhicule est élevée, plus ce dernier réalise de kilomètres



- Cyclomoteurs
- Motocyclettes <= 125 cm<sup>3</sup>
- Motocyclettes de 125 à 750 cm<sup>3</sup>
- Motocyclettes > 750 cm<sup>3</sup>





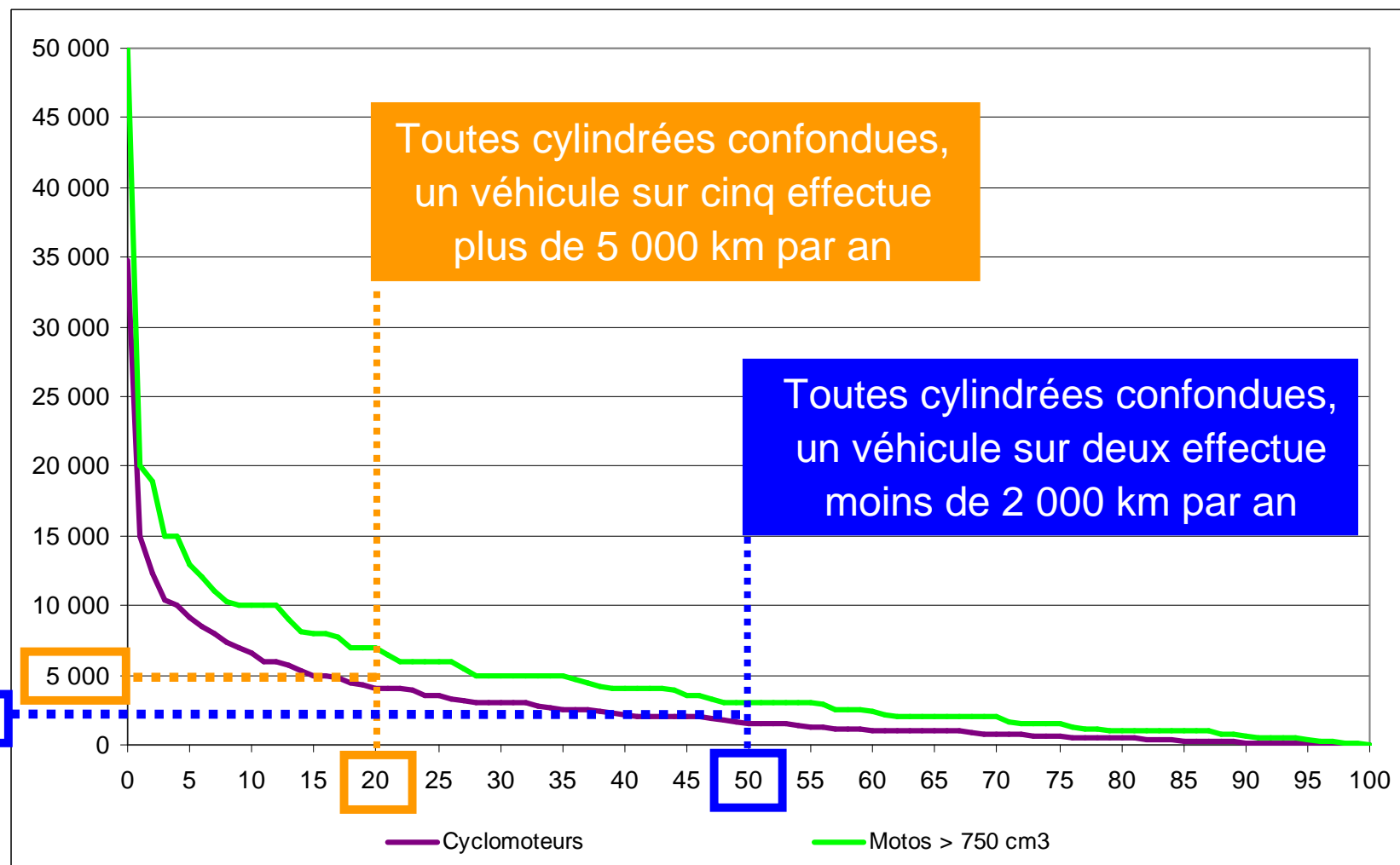
# Kilométrage annuel moyen

## Un kilomètre sur deux est effectué sur route

	Répartition par type de réseaux (%)				Kilométrage annuel moyen
	Ville	Route	Autoroute	Ensemble	
Cyclomoteurs	55,1	44,9	-	100,0	2 718
Motocyclettes <= 125 cm <sup>3</sup>	52,9	42,9	4,2	100,0	2 289
Motocyclettes de 125 à 750 cm <sup>3</sup>	33,2	56,5	10,3	100,0	3 087
Motocyclettes > 750 cm <sup>3</sup>	27,0	59,3	13,7	100,0	4 459
Total motocyclettes	39,1	52,0	8,9	100,0	3 141
Ensemble	43,3	50,0	6,7	100,0	3 031

Champ : véhicules circulants de moins de 30 ans et hors véhicules de type tout-terrain  
 Source : SOeS, enquête 2RM 2012

# Distribution selon le kilométrage annuel parcouru par le véhicule



## Lecture :

10 % des cyclomoteurs effectuent plus de 7 000 km / an ; 12 % des motocyclettes de plus de 750 cm<sup>3</sup> effectuent plus de 10 000 km / an  
 50 % des cyclomoteurs effectuent plus de 1 500 km / an ; 50 % des motocyclettes de plus de 750 cm<sup>3</sup> effectuent plus de 3 000 km / an

Champ : véhicules circulants de moins de 30 ans et hors véhicules de type tout-terrain  
 Source : SOeS, enquête 2RM 2012

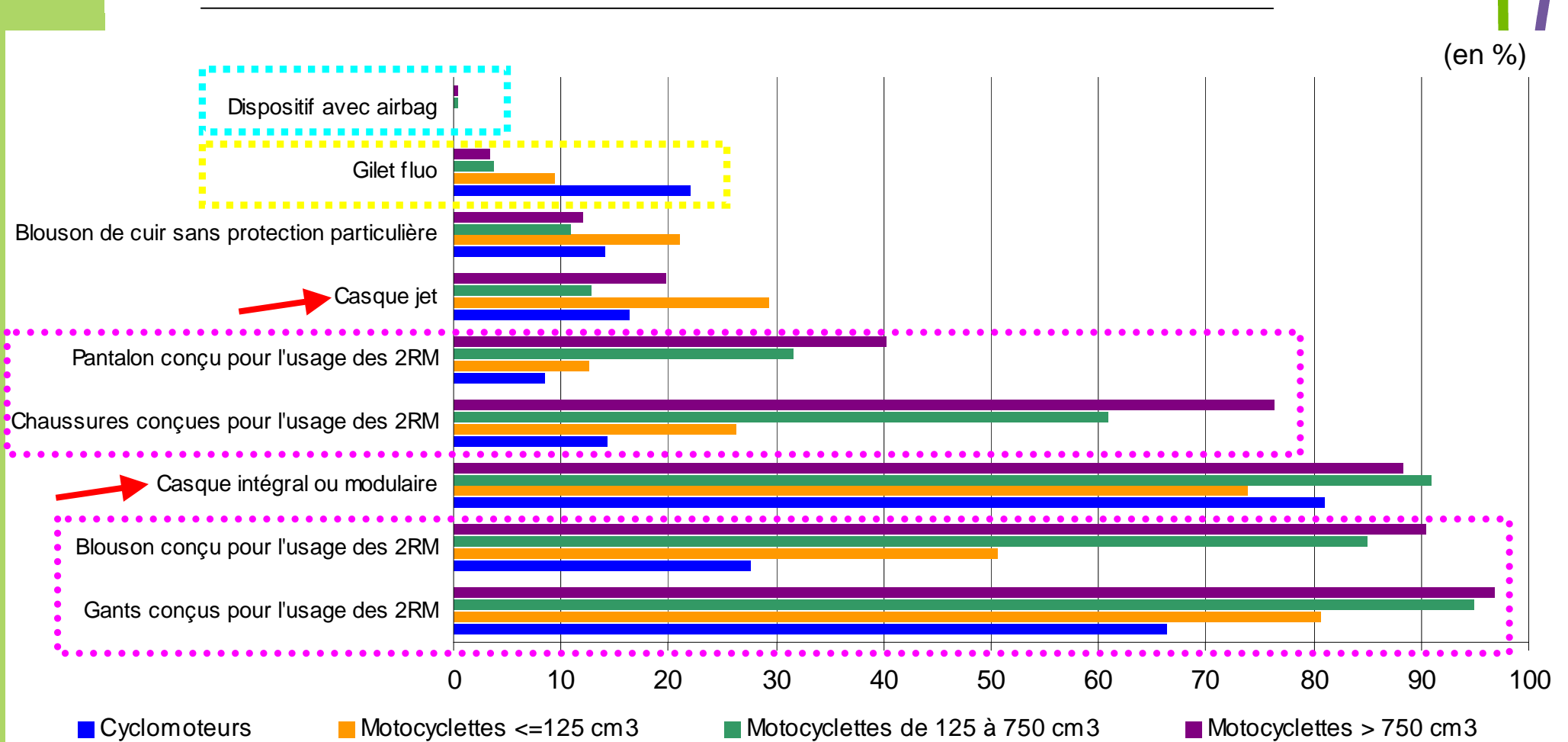


# Kilométrage annuel par région d'immatriculation et réseau routier

---

- Les véhicules franciliens effectuent le plus de kilomètres
- En Auvergne, les 2RM parcourent le moins de kilomètres
- Dans les régions Paca, Corse, Nord-Pas-de-Calais et Î-d-F :
  - ▶ *les véhicules roulent principalement en ville*
- Dans les autres régions :
  - ▶ *les véhicules circulent davantage sur route*
- Plus de 10 % des trajets sur autoroute pour les véhicules originaires d'Île-de-France ou du Nord-Pas-de-Calais

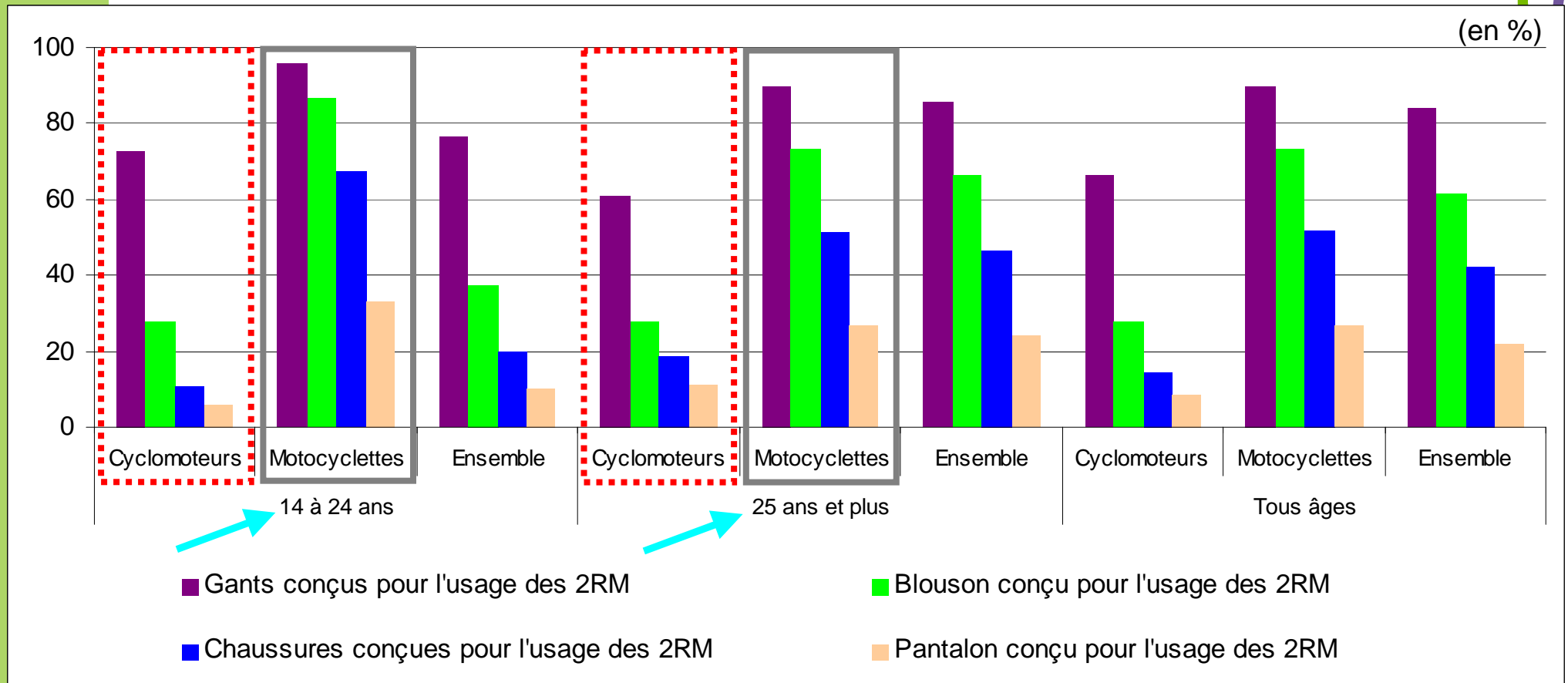
# Taux d'équipement des conducteurs sur leurs véhicules



Champ : véhicules circulants de moins de 30 ans et hors véhicules de type tout-terrain

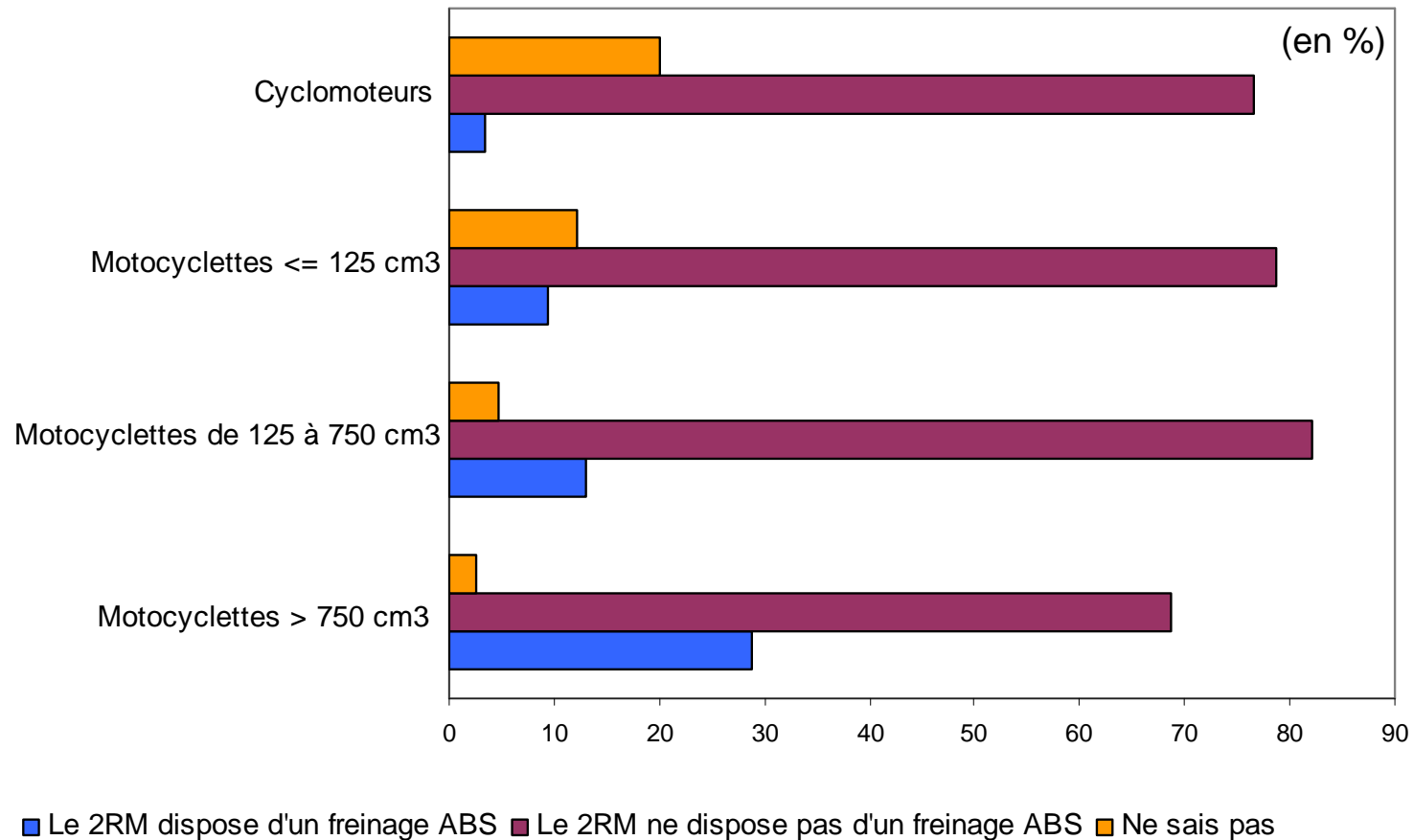
Source : SOeS, enquête 2RM 2012

# Taux d'équipement : Jeunes conducteurs vs conducteurs âgés de 25 ans ou plus



Champ : véhicules circulants de moins de 30 ans et hors véhicules de type tout-terrain  
 Source : SOeS, enquête 2RM 2012

# Systeme de freinage combiné ou ABS (en % du parc circulant, par type de véhicule)



Champ : véhicules circulants de moins de 30 ans et hors véhicules de type tout-terrain  
Source : SOeS, enquête 2RM 2012

## Niveau d'assurance des 2RM

---

- Un 2RM sur deux est assuré tous risques
- 54,6 % des motocyclettes contre 41,3 % des cyclomoteurs
- Les 2RM de forte cylindrée davantage assurés :
  - Tous risques (62,7%)
  - Contre le vol et l'incendie (80 %)
  - Assurance individuelle du conducteur (87,3 %)
- Une personne sur dix ne sait pas si elle dispose d'une assurance individuelle du conducteur

# Retour aux origines...

## 2RM 2012 par rapport à ENTD 2007-2008

Parc circulant : + 0,63 million

Km annuel moyen 2RM : - 447 km

Km total :  
+ 0,6 milliard

### ENTD 2008

*Enquête nationale Transport et déplacements*

**Parc à la disposition des ménages : 3,82 millions**

**Parc circulant : 2,99 millions**

▶ 0,97 million cyclos | 2,02 millions motos

**Kilométrage annuel moyen 2RM : 3 478 km**

**Kilométrage total (12 mois) :**

- ▶ sur la base des déplacements effectués ramenés à une année complète : **9,0 milliards km**
  - ▶ 8,2 mobilité locale | 0,8 mobilité longue distance
  - ▶ dont 38 % par les seuls cyclomoteurs

- ▶ sur la base du km annuel parcouru par les 2RM : **10,4 milliards km**

### Enquête 2RM 2012

**Parc ménages (et entreprises) : 4,14 millions**

**Parc circulant : 3,62 millions**

▶ 0,94 million cyclos | 2,68 millions motos

**Kilométrage annuel moyen : 3 031 km**

**Kilométrage total (12 mois) :**

- ▶ des seuls conducteurs principaux : **9,6 milliards km**
- ▶ du parc circulant (2RM < 30 ans) : **11,0 milliards km**
  - ▶ dont 23 % par les cyclomoteurs
- ▶ du parc « en circulation » : 11,2 milliards km  
(y.c. enduros/trial et vieux véhicules)

### TNS-Sofres 2011 (Panel Métascope)

« Parc des ménages » : 3,26 millions

**Kilométrage annuel moyen 2RM : 2 700 km**

**Kilométrage total : n.d. (max. 8,8 milliards a priori)**





# 2RM 2012

---

Enquête de 2012 sur l'utilisation des deux-roues motorisés

## 3.

### *Les résultats (II)*

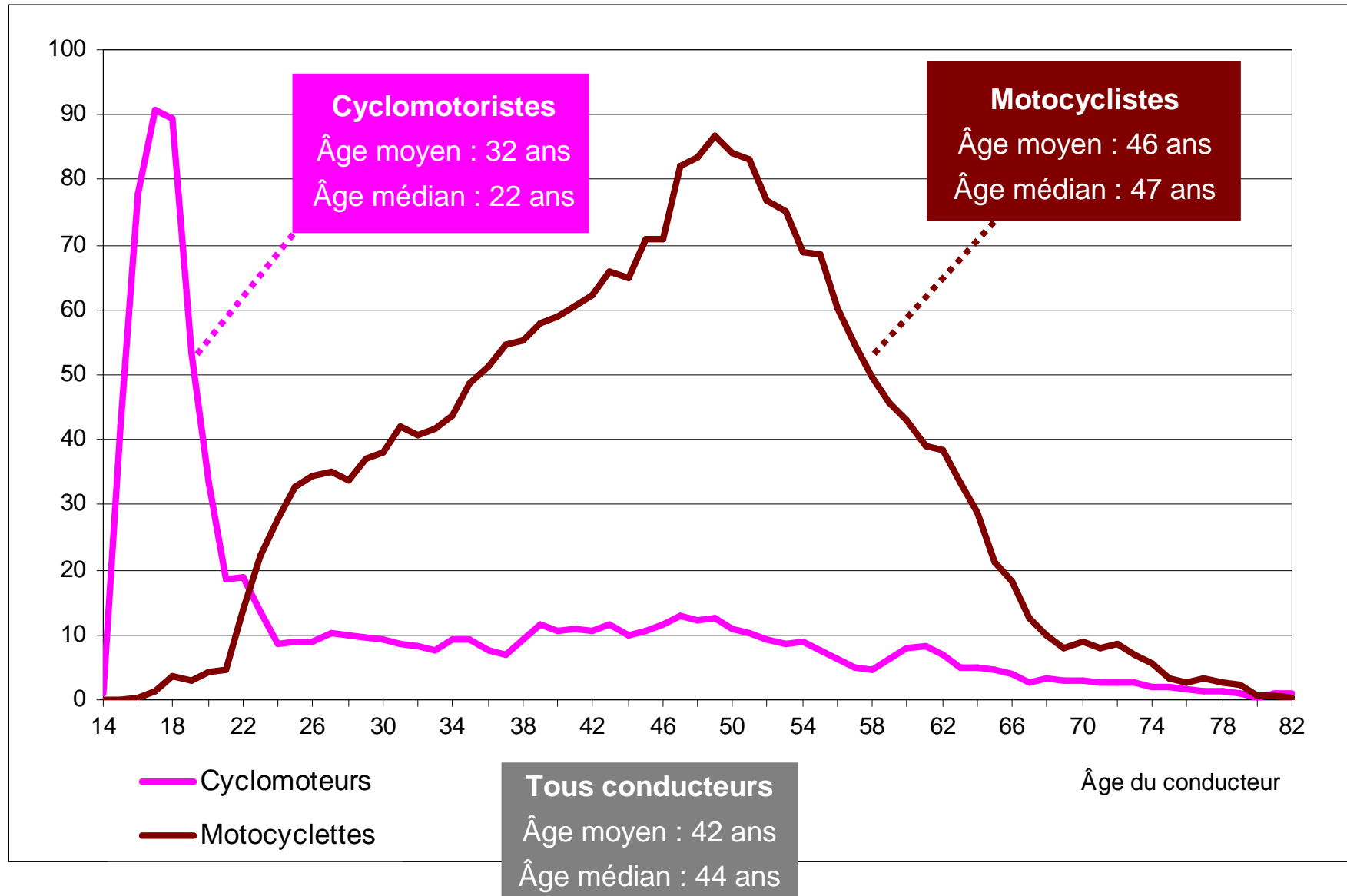
*Les conducteurs*

*Les usages*

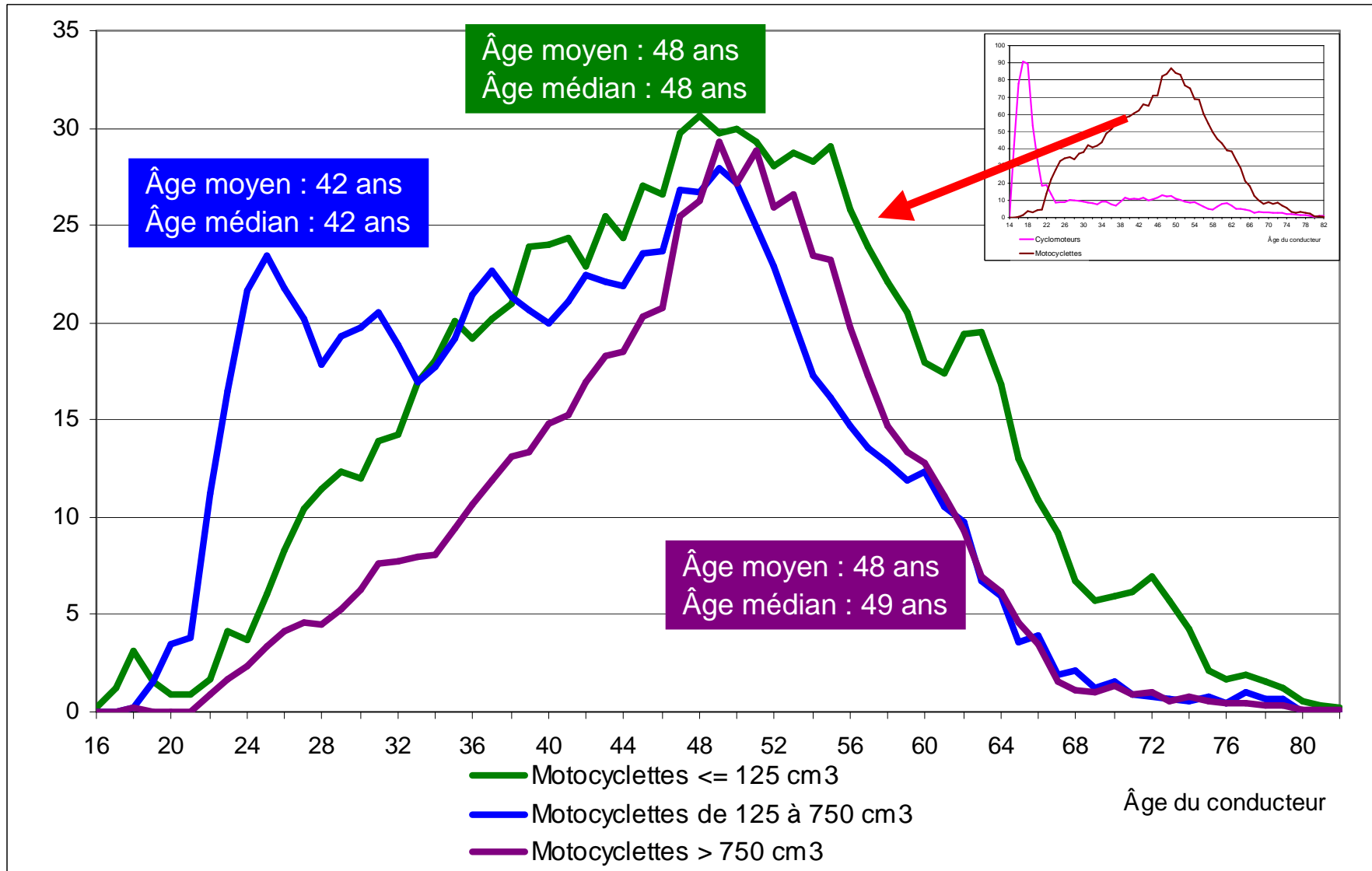
*L'accidentologie*



# Parc circulant en fonction de l'âge du conducteur principal (en milliers)



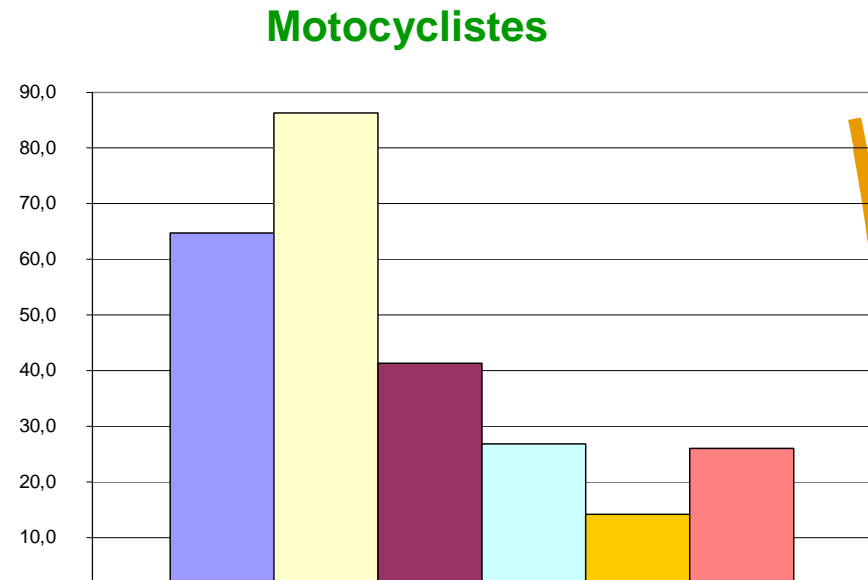
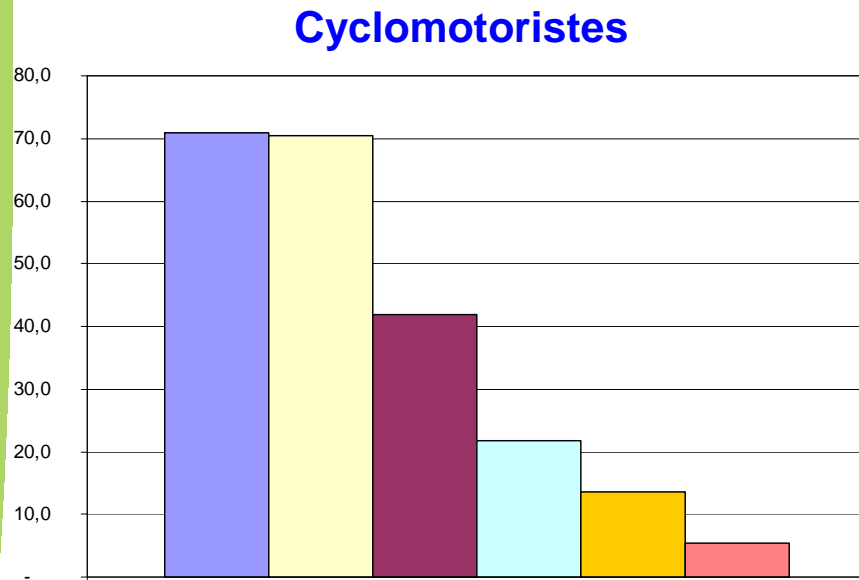
# Parc circulant en fonction de l'âge du conducteur principal (en milliers) - **Motocyclettes**



Champ : véhicules circulants de moins de 30 ans et hors véhicules de type tout-terrain  
Source : SOeS, enquête 2RM 2012

# Motifs d'utilisation des deux-roues motorisés

## Motifs (ensemble)



Champ : conducteurs principaux du parc circulant | Source : SOeS, enquête 2RM 2012

- Déplacements domicile-travail (ou étude)
- Faire des achats
- Déplacements à caractère professionnel

- Loisirs (aller à des activités, balades,...)
- Autres (accompagnement, démarches administratives,...)
- Partir en vacances ou en week-end

## Motifs principaux

**1 - Déplacements domicile-travail (49,7 %)**

2 - Loisirs (36,7 %)

3 - Faire des achats (5,9 %)

**1 - Loisirs (56,7 %)**

2 - Déplacements domicile-travail (30,2 %)

3a - Déplacements à caractère professionnel (4,3 %)

3b - Partir en vacances (4,3 %)

## Jeunes conducteurs (âgés de 14 à 24 ans)

---

- ▶ 16 % des conducteurs de 2RM
- ▶ 15 % des kilomètres parcourus en 2RM
- ▶ 85 % de cyclomotoristes
  - ▶ les cyclomotoristes de moins de 25 ans représentent 52 % des cyclomotoristes
  - ▶ les motocyclistes de moins de 25 ans représentent 3 % des motocyclistes
- ▶ 70 % sont élèves, apprentis ou étudiants
- ▶ 25 % sont des femmes
- ▶ 75 % ne disposent pas d'une voiture par ailleurs

# Conducteurs âgés de 25 ans ou plus

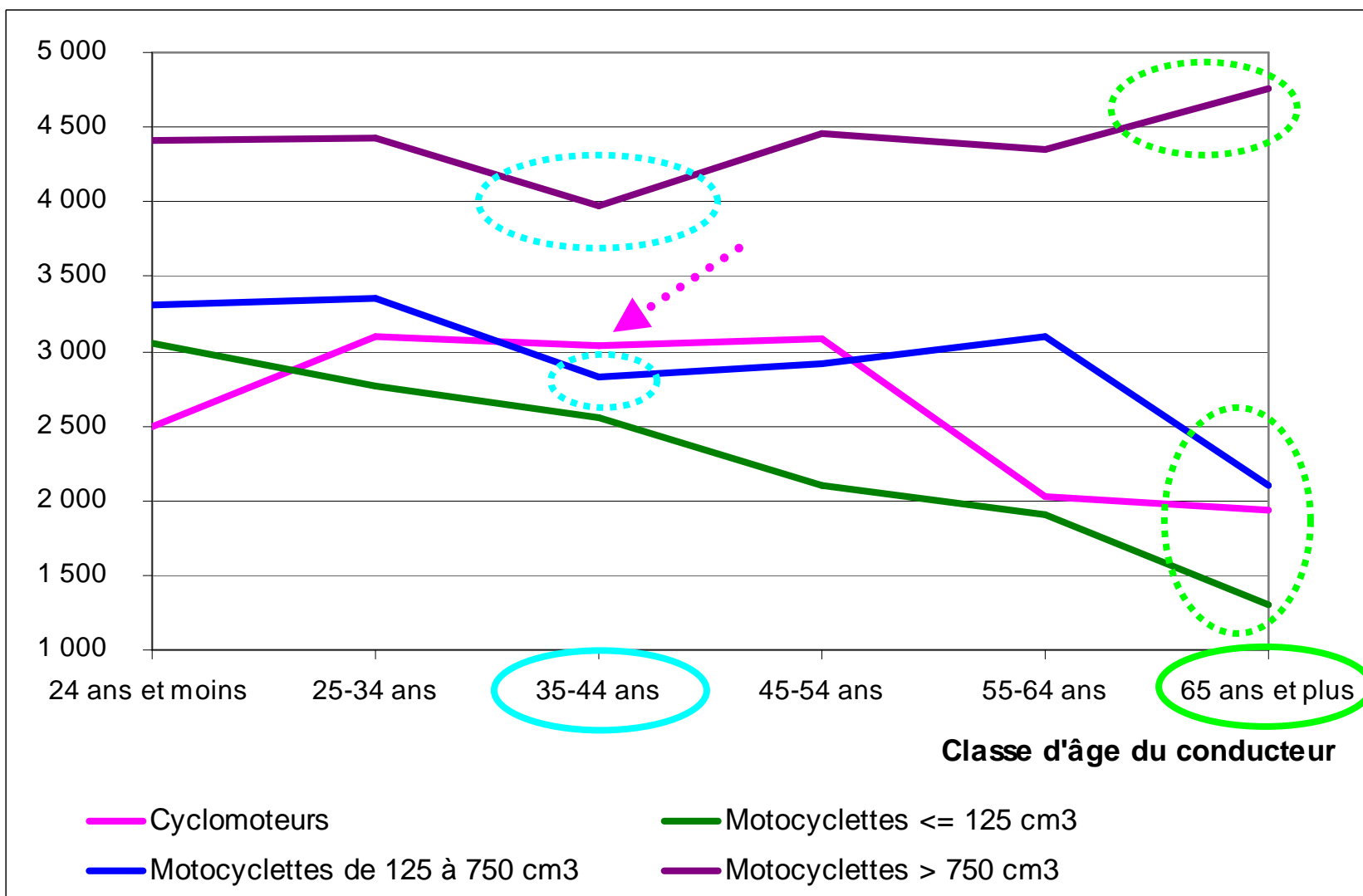
- ▶ 84 % des conducteurs de 2RM / 85 % des kilomètres parcourus en 2RM
- ▶ 85 % de motocyclistes
  - ▶ les cyclomotoristes âgés de 25 ans ou + représentent 48 % des cyclomotoristes
  - ▶ les motocyclistes âgés de 25 ans ou + représentent 97 % des motocyclistes
- ▶ CSP : employés (29 %), cadres (20 %), ouvriers (15 %), retraités (12 %), artisans, commerçants ou chefs d'entreprise (10 %)

Cyclomotoristes	Motocyclistes
<ul style="list-style-type: none"><li>▶ ouvriers / retraités / chômeurs ≈ 50 %</li><li>▶ 21 % sont des femmes</li><li>▶ 56 % ne disposent pas d'une voiture</li><li>▶ revenu annuel net par unité de consommation :<ul style="list-style-type: none"><li>▶ médian : 10 000 €</li><li>▶ moyen : 13 200 €</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ ouvriers / retraités / chômeurs ≈ 30 %</li><li>▶ 8 % sont des femmes</li><li>▶ 5,6 % ne disposent pas d'une voiture</li><li>▶ revenu annuel net par unité de consommation :<ul style="list-style-type: none"><li>▶ médian : 19 600 €</li><li>▶ moyen : 22 250 €</li></ul></li></ul>

*Pour info :*  
**Niveau de vie en 2010  
calculé par l'Insee :**  
▶ médian = 19 270 €  
▶ moyen = 22 590 €

[≈ comparable car ramené par unité de consommation également. Mais le niveau Insee incorpore les revenus du patrimoine, les prestations sociales ..., alors que dans l'enquête, seul le « *revenu annuel net du foyer* » était demandé]

# Retour sur le kilométrage annuel moyen... ... selon l'âge du conducteur (et le type de 2RM)



# Accidentologie – Blessés (admis à l'hôpital pour plus ou moins de 24 heures)

## ■ Statistiques ONISR 2011 (blessés issus du fichier des accidents) :

env. 23 000 blessés [« légers » + « hospitalisés »]

↳ 40 % cyclomotoristes | 60 % motocyclistes

## ■ Enquête 2RM 2012 (calculés à partir des accidents déclarés dans l'enquête) :

env. 45 000 blessés sur un an [« admis à l'hôpital pour + ou – de 24 heures »]

↳ 50 % cyclomotoristes | 50 % motocyclistes

## Risque d'être blessé par MILLION de kilomètres parcourus (conducteurs) :

### ▶ calculé à partir de l'enquête 2RM 2012 :

- cyclomotoristes : 9,3 ▶ 14 à 24 ans : 12,8 | 25 ans ou plus : 6,0

- motocyclistes : 2,8 ▶ 14 à 24 ans : 6,8 | 25 ans ou plus : 2,7

### ▶ calculé à partir des accidents déclarés au BAAC (fichier des accidents) :

- cyclomotoristes : 4,0 ▶ 6,9 en ville | 0,74 sur route

- motocyclistes : 1,9 ▶ 3,6 en ville | 0,71 sur route | 1,15 sur autoroute



# Accidentologie – Tués (ONISR 2011)

## Statistiques ONISR 2011 (fichier des accidents) :

921 conducteurs tués (parmi 980 tués en 2RM / conducteurs + passagers)

↳ 23 % cyclomotoristes | 77 % motocyclistes

Risque d'être tué par MILLIARD de kilomètres parcourus (conducteurs)  
calculé à partir des accidents déclarés au BAAC (fichier des accidents) :

▶ cyclomotoristes : 93,5

**109 en ville**

**76 sur route**

▶ motocyclistes : 96,4

**92 en ville**

**116 sur route**

**39 sur autoroute**

3,5 en voiture



Risque 27 fois plus  
élevé en 2RM

# 2RM 2012

---

## Enquête de 2012 sur l'utilisation des deux-roues motorisés

Fin



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable  
et de l'Énergie